UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**Redesain Stasiun Bogor Menjadi Stasiun Intermoda Dengan Pendekatan Regionalisme**
MUHAMMAD MURSYIDUL UMAM RUHYANA, Syam Rachma M. ST., M.Eng., PhD
**Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/**

# ABSTRAK

Berangkat dari keresahan penulis sebagai mahasiswa arsitektur ketika sering menggunakan fasilitas kereta komuter, perencanaan desain stasiun saat ini berjalan kearah era modern yang tidak seimbang dimana struktur bangunan menggunakan teknologi yang lebih maju, namun terjadi penyeragaman dalam desainnya, sehingga mengakibatkan hilangnya identitas suatu stasiun terhadap situs dimana ia berada.

Sejalan pula dengan rencana desain kota Bogor dimasa mendatang dimana akan dibangun fasilitas Alun-Alun Kota Bogor yang berada tepat di sebelah bangunan Stasiun Bogor, maka semakin dibutuhkanlah identitas suatu bangunan Stasiun Bogor yang memiliki ciri khas ke-daerahannya. Stasiun Bogor harus menjadi bangunan yang dapat merepresentasikan Kota Bogor melalui identitas dan inovasi desainnya.