

COVER	i
LEMBAR PERSYARATAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	iv
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	v
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN.....	vi
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	vii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	viii
PRAKATA	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
INTISARI.....	xix
ABSTRACT	xx
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Klasifikasi Jalan.....	4
2.1.1 Klasifikasi Jalan berdasarkan Fungsinya	4
2.1.2 Klasifikasi Jalan berdasarkan Kelasnya	4
2.2 Stuktur Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>).....	5
2.2.1 Lapis Permukaan (<i>Surface Course</i>)	5
2.2.2 Lapis Pondasi Atas (<i>Base Course</i>).....	6



2.2.3	Lapis Pondasi Bawah (<i>Subbase Course</i>).....	6
2.2.4	Lapis Tanah Dasar (<i>Subgrade</i>).....	6
2.3	Kerusakan Jalan.....	7
2.3.1	Faktor Lalu Lintas.....	7
2.3.2	Faktor Non Lalu Lintas.....	7
2.3.3	Kerusakan Jalan.....	8
2.4	Analisis Data PCI.....	18
2.4.1	Pengertian PCI.....	18
2.4.2	Survei Pendahuluan.....	23
2.4.3	Menentukan Unit Sampel (Segmen).....	23
2.4.4	Survei Kerusakan Perkerasan Dengan Hawkeye 2000.....	24
2.4.5	Menganalisis <i>Auto Crack Detection</i> dari Kendaraan Hawkeye 2000.....	24
2.4.6	Menghitung Kadar Kerusakan (<i>Density</i>).....	32
2.4.7	Menentukan Nilai Pengurangan (<i>Deduct Value</i>).....	32
2.4.8	Menentukan Nilai <i>Maximum Deduct Value</i> (MDV).....	42
2.4.9	Menentukan Nilai <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV).....	42
2.4.10	Menentukan Nilai <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	43
2.5	Kendaraan Hawkeye 2000.....	44
2.6	Pemeliharaan.....	47
BAB 3	METODE PENELITIAN.....	49
3.1	Data.....	49
3.2	Alat dan Bahan Penelitian.....	49
3.3	Tahapan Penelitian.....	49
3.3.1	Persiapan.....	49
3.3.2	Pengambilan Data.....	49
3.3.3	Pengolahan Data.....	50
3.3.4	Diagram Alur Penelitian.....	53
3.3.5	Diagram Alur Olah Data.....	54
BAB 4	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	55
4.1	Data Penelitian.....	55
4.2	Analisis Data.....	56
4.2.1	Menentukan Jumlah Unit Sampel.....	56
4.2.2	Memilih Segmen.....	57



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**PENENTUAN NILAI PAVEMENT CONDITION INDEX DAN RENCANA PROGRAM PRESERVASI
PERKERASAN LENTUR JALAN TOL
JAKARTA & Atilde;¢ï¿½ï¿½ CIKAMPEK
MENGUNAKAN DATA
HAWKEYE 2000**

KARTIKA A.J.H.; Dr. Eng Iman Haryanta, ST, MT

Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

4.2.3	Menganalisis <i>Auto Crack Detection</i> dari Kendaraan Hawkeye 2000.....	58
4.2.4	Menghitung <i>Density</i> dan <i>Severity</i>	60
4.2.5	Menghitung <i>Deduct Value</i>	65
4.2.6	Menghitung Nilai <i>Maximum Deduct Value</i> (MDV).....	70
4.2.7	Menentukan Nilai <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV) Maksimum.....	73
4.2.8	Menentukan Nilai <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	77
4.2.9	Pemilihan Program Pemeliharaan.....	78
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN.....	82
5.1	Kesimpulan.....	82
5.2	Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA	83
LAMPIRAN	84