

Intisari

Logistics Performance Index yang dirilis oleh *World Bank* setiap dua tahun sekali sejak 2007 hingga 2018 menunjukkan kinerja logistik Indonesia yang belum optimal. Kinerja logistik yang tidak memadai dapat meningkatkan biaya logistik yang akan berpengaruh terhadap *output* nasional yang menggambarkan pertumbuhan ekonomi sebuah negara. Penelitian mengenai pengaruh layanan logistik di Indonesia masih jarang dilakukan dan penelitian terdahulu mengenai logistik dan pertumbuhan ekonomi masih memberikan hasil yang beragam.

Penelitian ini mengkaji pengaruh layanan logistik melalui udara, laut, darat, serta teknologi, informasi dan komunikasi terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia dengan menggunakan data panel pada 33 provinsi di Indonesia periode 2013 hingga 2019. Provinsi D.I. Yogyakarta dikeluarkan dari data yang akan dianalisis karena tidak memiliki pelabuhan. Hasil regresi menunjukkan bahwa seluruh komponen layanan logistik yang diteliti memiliki pengaruh signifikan secara statistik terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia.

Berdasarkan hasil tersebut, studi ini menyarankan untuk meningkatkan kelancaran distribusi barang dengan pengembangan dan peningkatan sarana dan prasarana infrastruktur logistik dengan mempertimbangkan keseimbangan antara kapasitas moda angkutan (armada) dengan jumlah (volume) barang antarwilayah di Indonesia. Kesimpulan ini memberikan kontribusi yang berharga untuk literatur empiris tentang pengaruh layanan logistik terhadap pertumbuhan ekonomi.

Kata kunci: logistik, udara, laut, darat, teknologi, informasi dan komunikasi, pertumbuhan ekonomi

Abstract

The Logistics Performance Index released by the World Bank every two years from 2007 to 2018 shows that Indonesia's logistics performance has not been optimal. Inadequate logistics performance can increase logistics costs which will affect national output which describes a country's economic growth. Research on the impact of logistics services in Indonesia is still rare and previous studies on logistics and economic growth have yielded mixed results.

This study examines the effect of logistics services by air, sea, land, as well as technology, information and communication on economic growth in Indonesia by using panel data on 33 provinces in Indonesia for the period 2013 to 2019. Province D.I. Yogyakarta is excluded from the data to be analyzed because it does not have a port. The regression results show that all logistics service components studied have a statistically significant effect on economic growth in Indonesia.

Based on these results, this study suggests improving the smooth distribution of goods by developing and improving logistics facilities and infrastructure by considering the balance between the capacity of modes of transportation (fleet) and the amount (volume) of goods between regions in Indonesia. This conclusion makes a valuable contribution to the empirical literature on the effect of logistics services on economic growth.

Keywords: logistics, air, sea, land, technology, information and communication, economic growth