

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI .....	x
<i>ABSTRACT</i> .....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Sistem Tata Guna Lahan Transportasi.....	6
2.2 Hubungan Sistem Kegiatan dan Sistem Jaringan .....	6
2.3 <i>Exit</i> Tol diperkotaan.....	7
2.4 Pengembangan Jaringan Jalan .....	8
2.5 Daerah Kajian Penelitian .....	9
2.6 Penggunaan <i>PTV Visum</i> .....	10
BAB 3 LANDASAN TEORI .....	13
3.1 Pendekatan Pemodelan Transportasi.....	13
3.1.1 <i>Trip Generation</i> .....	13
3.1.2 <i>Trip Distribution</i> .....	14
3.1.3 <i>Moda Split</i> .....	14
3.1.4 <i>Trip Assignment</i> .....	15
3.2 Klasifikasi Sistem Zona.....	15
3.3 Matrik Asal Tujuan (MAT).....	17
3.3.1 Metode <i>Gravity Model DCGR (Double Constraint Gravity Model)</i> .....	19
3.3.2 Model Bangkitan dan Tarikan .....	20
3.4 Uji Statistik Pembanding Hasil Matrik Asal Tujuan.....	21
3.5 Indikator Kinerja Ruas .....	22
3.5.1 Kapasitas jalan perkotaan .....	22
3.5.2 Nilai derajat kejenuhan .....	23
3.5.3 Nilai kecepatan perjalanan.....	23
3.5.4 Proyeksi Kinerja Ruas Pada Tahun Operasi <i>Exit</i> Purwomartani .....	24
3.5.5 Hubungan <i>V/C Ratio</i> dengan Tingkat Pelayanan .....	24
3.6 Konsep Biaya Gabungan.....	25