

HALAMAN PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	3
1.2.1 Rumusan Masalah	3
1.2.2 Pertanyaan Penelitian	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Parkir dan Penggunaan Kendaraan	8
2.2 Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas	9
2.3 Pemodelan Dalam Pemilihan Moda Transportasi.....	9
2.4 Interaksi Antara Pemilihan Lokasi Parkir dan Pemilihan Moda.....	12
BAB 3 LANDASAN TEORI	14
3.1 Konsep Tarif Parkir Berbasis Koridor Utama Angkutan Umum Massal	14
3.2 Stated Preference.....	26
3.3 Nested Logit Model	28
BAB 4 METODE PENELITIAN	30
4.1 Lokasi Penelitian.....	30

4.2	Prosedur Penelitian	31
4.3	Data Penelitian	33
4.3.1	Data Sekundeer	33
4.3.2	Data Primer	34
4.4	Instrumen Penelitian	34
4.5	Parameter Penelitian	35
4.6	Metode Analisis	36
BAB 5	HASIL DAN PEMBAHASAN	38
5.1	Analisa Deskriptif	38
5.1.1	Karakteristik maksud perjalanan responden	38
5.1.2	Karakteristik moda yang digunakan dari lokas parkir menuju lokasi tujuan	39
5.1.3	Karakteristik lokasi parkir yang digunakan responden	39
5.1.4	Karakteristik bangkitan perjalanan responden	41
5.1.5	Karakteristik tarikan perjalanan responden	42
5.1.6	Karakteristik sosio demografi responden	44
5.2	Karakteristik Parkir Responden	46
5.2.1	Jarak lokasi parkir dari jalur Trans Jakarta	46
5.2.2	Waktu perjalanan responden	47
5.2.3	Waktu perjalanan dari lokasi parkir ke lokasi tujuan	48
5.2.4	Rata-rata biaya perjalanan pengguna motor (diluar biaya parkir) ..	48
5.2.5	Rata-rata biaya parkir responden pengguna motor	49
5.2.6	Rata-rata biaya perjalanan pengguna mobil (diluar biaya parkir) ..	50
5.2.7	Rata-rata biaya parkir responden pengguna mobil	51
5.3	Skema Penerapan Tarif Parkir Berbasis Koridor Utama Angkutan Umum Massal	51
5.4	Skema Kebijakan Sebelum Penerapan Tarif Parkir Berbasis Koridor Angkutan Umum Massal	52
5.5	Alokasi Retribusi Parkir	53
5.6	Analisa Pemilihan Moda Menggunakan Nested Logit	55
5.6.1	Hasil pemodelan nested logit	57
5.6.2	Kalibrasi model nested logit	59

5.6.3	Persamaan utilitas	65
5.6.4	Fungsi probabilitas	66
5.6.5	Skenario pemilihan moda	68
5.7	Probabilitas Pemilihan Moda	69
5.7.1	Probabilitas pengguna sepeda motor	69
5.7.2	Probabilitas pengguna mobil	70
5.8	Pembahasan.....	73
5.8.1	Variabel yang berpengaruh terhadap pemilihan moda	73
5.8.2	Dampak penerapan tarif parkir terhadap angkutan umum	74
5.8.3	Fluktuasi probabilitas responden pengguna sepeda motor	75
5.8.4	Fluktuasi probabilitas responden pengguna mobil	77
5.8.5	Perbandingan probabilitas pada penerapan tarif parkir tertinggi dan terendah.....	78
5.8.6	Keterkaitan antara <i>park and ride</i> dengan penerapan tarif parkir berbasis koridor utama angkutan umum massal.....	81
BAB 6	RENCANA TINDAK LANJUT	84
BAB 7	KESIMPULAN DAN SARAN	87
7.1	Kesimpulan	87
7.2	Saran	89
	DAFTAR PUSTAKA	91
	LAMPIRAN	93

Tabel 3. 1	Uraian Insentif Dan Disinsentif Tarif Parkir (Dishub Provinsi DKI Jakarta, 2021)	15
Tabel 3. 2	Usulan Revisi Tarif Parkir Pada Peraturan Gubernur Nomor 31 Tahun 2017 tentang Tarif Layanan Parkir, Denda Pelanggaran Transaksi Dan Biaya Penderekan/Pemindahan Kendaraan Bermotor (Dishub Provinsi DKI Jakarta, 2021)	17
Tabel 3. 3	Usulan Revisi Tarif Parkir Pada Peraturan Gubernur Nomor 120 Tahun 2012 tentang Biaya Parkir Pada Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Untuk Umum Di Luar Badan Jalan (Dishub Provinsi DKI Jakarta, 2021)	18
Tabel 3. 4	Koridor dan Ruas Jalan Yang Digunakan Dalam Penelitian	24
Tabel 5. 1	Lokasi Parkir Yang Digunakan Responden	39
Tabel 5. 2	Karakteristik bangkitan perjalanan responden	41
Tabel 5. 3	Karakteristik tarikan perjalanan responden	42
Tabel 5. 4	Karakteristik sosio demografi responden	44
Tabel 5. 5	Hasil pemodelan nested logit untuk pengguna sepeda motor	57
Tabel 5. 6	Hasil pemodelan nested logit untuk pengguna mobil pribadi	58
Tabel 5. 7	Variabel lolos uji signifikansi model nested logit untuk pengguna sepeda motor	60
Tabel 5. 8	Variabel lolos uji signifikansi model nested logit untuk pengguna mobil pribadi	60
Tabel 5. 9	Pengujian tanda koefisien nested logit pengguna sepeda motor	61
Tabel 5. 10	Pengujian tanda koefisien nested logit pengguna mobil pribadi	62
Tabel 5. 11	Probabilitas pilihan responden pengguna sepeda motor pada berbagai penerapan skenario tarif parkir	69
Tabel 5. 12	Probabilitas pilihan responden pengguna mobil pribadi pada berbagai penerapan skenario parkir	70
Tabel 5.13	Lokasi <i>park and ride</i> di DKI Jakarta	81
Tabel 5.14	Rencana pengembangan fasilitas <i>park and ride</i>	82
Tabel 6.1	Rekomendasi tindak lanjut berdasarkan fungsi dan peran dalam upaya pelaksanaan kebijakan penerapan tarif parkir berbasis koridor angkutan umum massal	84

Gambar 3. 1	Ilustrasi Konsep Penerapan Tarif Parkir Berbasis Koridor Angkutan Umum Massal (Dishub Provinsi DKI diedit dari Google Map, 2021)	14
Gambar 3. 2	Implementasi Disinsentif Tarif Parkir (Dishub Provinsi DKI Jakarta, 2021)	16
Gambar 3. 3	Lokasi Parkir IRTI Monas Jakarta Pusat (dokumentasi peneliti, 2022)	20
Gambar 3. 4	Lokasi Parkir Samsat Daan Mogot Jakarta Barat (dokumentasi peneliti, 2022).....	20
Gambar 3. 5	Lokasi Parkir Blok M Jakarta Selatan (dokumentasi peneliti, 2022)	21
Gambar 3. 6	Lokasi Parkir <i>PT Yapro Artha Perdana</i> Jakarta Pusat (dokumentasi peneliti, 2022).....	21
Gambar 3. 7	Lokasi Parkir Jalan <i>H. Agus Salim</i> Jakarta Pusat (dokumentasi peneliti, 2022).....	22
Gambar 3. 8	Lokasi parkir KONI Provinsi DKI Jakarta (dokumentasi peneliti, 2022)	22
Gambar 3. 9	Lokasi parkir Taman Kota Intan Jakarta Utara (dokumentasi peneliti, 2022)	23
Gambar 3. 10	Lokasi parkir Indomaret Jalan Abdul Muis Jakarta Pusat (dokumentasi peneliti, 2022).....	23
Gambar 3. 11	Lokasi parkir Rawasari Mas Jl. Percetakan Negara (dokumentasi peneliti, 2022).....	24
Gambar 3. 12	Lokasi parkir off street Jl. Percetakan Negara V (dokumentasi peneliti, 2022).....	24
Gambar 3. 13	Struktur himpunan pilihan nested logit 2 level	28
Gambar 4.1	Lokasi penelitian di wilayah provinsi DKI Jakarta (Dishub Provinsi DKI Jakarta, 2020).....	30
Gambar 4.2	Bagan alir penelitian	33
Gambar 5. 1	Karakteristik maksud perjalanan responden	38
Gambar 5. 2	Moda yang digunakan dari lokasi parkir menuju lokasi tujuan.....	39
Gambar 5. 3	Jarak lokasi parkir dari jalur Trans Jakarta	47
Gambar 5. 4	Waktu perjalanan responden	47

Gambar 5. 5	Waktu perjalanan dari lokasi parkir menuju lokasi tujuan perjalanan	48
Gambar 5. 6	Rata-rata biaya perjalanan perhari responden pengguna motor (diluar biaya parkir)	49
Gambar 5. 7	Rata-rata biaya parkir perhari responden pengguna sepeda motor	50
Gambar 5. 8	Rata-rata biaya perjalanan pengguna mobil (diluar biaya parkir)	50
Gambar 5. 9	Rata-rata biaya parkir per hari responden pengguna mobil	51
Gambar 5. 10	Skema penerapan tarif parkir berbasis koridor utama angkutan umum massal	52
Gambar 5. 11	Skema kebijakan sebelum penerapan tarif parkir berbasis koridor utama angkutan umum massal	53
Gambar 5. 12	Alokasi retribusi parkir untuk perbaikan jalur sepeda dan integrasi dengan halte Trans Jakarta	54
Gambar 5. 13	Alokasi retribusi parkir untuk peningkatan kualitas jalur pejalan kaki	54
Gambar 5. 14	Alokasi retribusi parkir untuk mereduksi tarif dan peningkatan kualitas layanan Trans Jakarta	55
Gambar 5. 15	Struktur himpunan pilihan nested logit 2 level pada responden pengguna sepeda motor	56
Gambar 5. 16	Struktur himpunan pilihan nested logit 2 level pada responden pengguna mobil pribadi	56
Gambar 5. 17	Fluktuasi probabilitas pemilihan moda pada responden pengguna sepeda motor terhadap penerapan tarif parkir	75
Gambar 5. 18	Fluktuasi probabilitas pemilihan moda pada responden pengguna mobil pribadi terhadap penerapan tarif parkir pada rentang Rp 10.000,00 sampai dengan Rp 30.000,00	77
Gambar 5. 19	Fluktuasi probabilitas pemilihan moda pada responden pengguna mobil pribadi terhadap penerapan tarif parkir pada rentang Rp 35.000,00 sampai dengan Rp 60.000,00	78
Gambar 5. 20	Perbandingan fluktuasi probabilitas pengguna sepeda motor ...	79
Gambar 5. 21	Perbandingan fluktuasi probabilitas pengguna mobil	80

Lampiran 1 Formulir Survey	93
Lampiran 2 <i>Source Code</i> Pemodelan Nested Logit Responden Pengguna Mobil.....	105
Lampiran 3 <i>Source Code</i> Pemodelan Nested Logit Responden Pengguna Sepeda Motor	109
Lampiran 4 <i>Source Code</i> Simulasi Probabilitas Skenario Tarif Parkir Responden Pengguna Mobil	112
Lampiran 5 <i>Source Code</i> Simulasi Probabilitas Skenario Tarif Parkir Responden Pengguna Sepeda Motor.....	117
Lampiran 6 Hasil Simulasi Probabilitas Skenario Tarif Parkir Responden Pengguna Mobil	121
Lampiran 7 Hasil Simulasi Probabilitas Skenario Tarif Parkir Responden Pengguna Sepeda Motor	127