

DAFTAR ISI

	Halaman
Cover	i
Lembar Pengesahan	ii
Lembar Pernyataan Bebas Plagiasi	iii
Daftar Isi.....	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar.....	ix
Intisari	x
Abstract	xi
BAB I <u>Pendahuluan</u>	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Keaslian Penelitian.....	6
BAB II <u>Tinjauan Pustaka</u>	8
A. Telaah Pustaka.....	8
1. Tinjauan Umum Tentang Permukiman	8
2. Tinjauan Umum Tentang Kebisingan	12
3. Tinjauan Umum Tentang Hipertensi	19
B. Kerangka Teori	29
C. Kerangka Konsep.....	30
D. Hipotesis Penelitian	30
BAB III <u>Metode Penelitian</u>	31
A. Jenis dan Desain Penelitian.....	31
B. Tempat dan Waktu Penelitian	31
C. Subjek Penelitian.....	31

D. Identifikasi Variabel Penelitian.....	33
E. Definisi Operasional Variabel.....	33
F. Instrumen Penelitian.....	36
G. Cara Analisis Data.....	37
H. Etika Penelitian	38
I. Kesulitan dan Keterbatasan Penelitian.....	38
J. Jalannya Penelitian.....	39
BAB IV Hasil Penelitian dan Pembahasan	42
A. Gambaran Umum	42
B. Hasil Penelitian	44
C. Pembahasan.....	52
BAB V Kesimpulan dan Saran	72
A. Kesimpulan	72
B. Saran.....	72

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1 Baku Tingkat Kebisingan.....	15
Tabel 2 Baku Tingkat Kebisingan di DIY	16
Tabel 3 klasifikasi hipertensi	20
Tabel 4 Wilayah penelitian	42
Tabel 5 Karakteristik responden	45
Tabel 6 Tingkat kebisingan	47
Tabel 7 Chi-square jarak dengan kebisingan	49
Tabel 8 Analisis chi-square jarak dengan hipertensi.....	49
Tabel 9 Analisis chi-square hipertensi dengan kebisingan pada 6 meter.....	50
Tabel 10 Analisis chi-square hipertensi dengan kebisingan pada jarak >40	50
Tabel 11 Analisis chi-square hipertensi dengan kebisingan	51

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 1 Mekanisme kontrol tekanan darah.	21
Gambar 2 Kerangka teori.	29
Gambar 3. Kerangka konsep	30
Gambar 4. Sebaran masyarakat yang bermukim di sekitar rel kereta api.	44