



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Persepsi Mahasiswa Terhadap Kebutuhan Dan Ketersediaan Layanan Transportasi Umum Bus Dan Kereta Api Untuk Menunjang Aksesibilitas Eksternal Di Kabupaten Trenggalek (Studi Kasus : Pergerakan Menuju

Kota Surabaya, Kota Malang Dan Kabupaten Sleman)

PERSEPSI MAHASISWA TERHADAP KEBUTUHAN DAN KETERSEDIAAN LAYANAN TRANSPORTASI UMUM BUS DAN KERETA API UNTUK MENUNJANG

AKSESIBILITAS EKSTERNAL DI KABUPATEN TRENGGALEK (STUDI KASUS : PERGERAKAN MENUJU KOTA SURABAYA, KOTA MALANG DAN KABUPATEN SLEMAN)

Oleh:

Milga Puspita Eka Jayanti

18/429740/GE/08925

ABSTRAK

Transportasi umum memiliki peran penting dalam pembangunan wilayah yang dapat menggambarkan tingkat aksesibilitas dari suatu wilayah menuju ke wilayah lain. Penelitian ini bertujuan untuk: 1) mengetahui karakteristik layanan transportasi umum di Kabupaten Trenggalek, 2) mengidentifikasi preferensi moda transportasi yang digunakan terhadap ketersediaan layanan transportasi umum di Kabupaten Trenggalek, 3) mengetahui persepsi mahasiswa terhadap layanan transportasi umum di Kabupaten Trenggalek.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode campuran dengan pengambilan sampel menggunakan *multistage random sampling*. Hasil penelitian menunjukkan ketersediaan moda transportasi umum di Kabupaten Trenggalek terbatas pada angkutan intermoda. Moda transportasi umum yang umumnya dipakai oleh mahasiswa asal Kabupaten Trenggalek adalah bus umum (23,0%), kereta api (55,2%) dan keduanya (21,8%). Jika diberi dua pilihan, layanan bus atau kereta api, maka sebanyak 19,5% responden memilih bus dan 80,5% responden memilih kereta api.

Kata kunci: Layanan transportasi umum, Aksesibilitas, Kabupaten Trenggalek.

STUDENT PERCEPTION OF NEEDS AND AVAILABILITY OF PUBLIC TRANSPORT SERVICE BUS AND TRAIN FOR EXTERNAL ACCESSIBILITY IN TRENGGALEK REGENCY (STUDY CASE : MALANG CITY, SURABAYA CITY AND SLEMAN REGENCY)

By

Milga Puspita Eka Jayanti

18/429740/GE/08925

ABSTRACT

Public transportation has an important role in regional development which can describe the level of accessibility from one to another. This study aims to: 1) determine the characteristics of public transportation services in Trenggalek Regency, 2) identify preferences for the mode of transportation used for the availability of public transportation services in Trenggalek Regency, 3) determine student perceptions of public transportation services in Trenggalek Regency.

The method used in this study is a mixed method with multistage random sampling. The results showed that the availability of public transportation modes in Trenggalek Regency was limited to intermodal transportation. The modes of public transportation that are generally used by students from Trenggalek Regency are public buses (23.0%), trains (55.2%) and both (21.8%). If given two choices, bus or train service, 19.5% of respondents chose bus and 80.5% of respondents chose train.

Keywords: Public transport service, Accessibility, Trenggalek Regency.