

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN PENGESAHAN | i |
| LEMBAR PERNYATAAN..... | iii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| DAFTAR ISI..... | vi |
| DAFTAR TABEL..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | ix |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | x |
| INTISARI | xi |
| <i>ABSTRACT</i> | xii |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Pendahuluan | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian | 3 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 4 |
| 1.4 Batasan Penelitian | 4 |
| 1.5 Manfaat Penelitian | 4 |
| 1.6 Keaslian Penelitian | 5 |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA | 11 |
| 2.1 Transportasi Berkelanjutan..... | 11 |
| 2.1.1 Prinsip Dasar Terciptanya Transportasi Berkelanjutan | 12 |
| 2.2 Konsep Lajur Sepeda..... | 15 |
| 2.2.1 Komponen Lajur Sepeda yang Sukses..... | 16 |
| 2.2.2 Ketentuan Lajur dan Jalur Sepeda | 16 |
| 2.2.3 Penentuan Lebar Lajur dan Jalur Sepeda..... | 18 |
| 2.3 Kepuasan terhadap Penyediaan Sarana oleh Pemerintah | 18 |
| BAB 3 LANDASAN TEORI | 21 |
| 3.1 Karakteristik Pengguna Lajur Sepeda | 21 |
| 3.2 Pengambilan Sampel | 21 |
| 3.3 Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen Penelitian | 21 |
| 3.4 Lajur Sepeda | 21 |
| 3.5 Karakteristik Pesepeda | 22 |
| 3.6 Tingkat Kepuasan Pesepeda | 22 |
| 3.7 Keinginan Masyarakat untuk Menggunakan Jalur Sepeda..... | 22 |
| BAB 4 METODE PENELITIAN | 23 |
| 4.1 Metode | 23 |
| 4.2 Lokasi Penelitian | 23 |
| 4.3 Sumber Data | 24 |
| 4.4 Metode Pengumpulan Data | 25 |
| 4.5 Sampel Penelitian | 25 |
| 4.6 Uji Validitas dan Reliabilitas..... | 25 |

| | | |
|--------------|--|-----------|
| 4.7 | Analisis Data | 26 |
| 4.8 | Uji Hipotesis | 26 |
| 4.9 | Tahapan Penelitian | 27 |
| BAB 5 | HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN | 29 |
| 5.1 | Karakteristik Masyarakat Pengguna Lajur Sepeda..... | 29 |
| 5.1.1 | Data Responden | 29 |
| 5.1.2 | Hasil Uji Instrumen Penelitian..... | 33 |
| 5.2 | Tingkat Kepuasan Masyarakat Pengguna Lajur Sepeda Menggunakan Metode IPA (<i>Importance Performance Analysis</i>) | 40 |
| 5.3 | <i>Crosstabulation</i> Karakteristik Pesepeda Terhadap Kepuasan Pesepeda.. | 45 |
| 5.4 | Keinginan Pesepeda untuk Menggunakan Jalur Sepeda | 48 |
| 5.3.1 | Uji T | 49 |
| 5.3.2 | Uji F | 49 |
| 5.3.3 | Koefisien Determinasi | 49 |
| BAB 6 | KESIMPULAN DAN REKOMENDASI..... | 51 |
| 6.1 | Kesimpulan..... | 51 |
| 6.2 | Rekomendasi | 51 |
| | DAFTAR PUSTAKA | 52 |
| | LAMPIRAN..... | 55 |