

DAFTAR PUSTAKA

- Assa'adah, U. S. (2021). *Analisis Kinerja Jalan dan Simpang Kawasan Klaster Kesehatan dan Sains Universitas Gadjah Mada*. Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik Kota Tegal. (2018). *Kota Tegal Dalam Angka 2018*. Tegal: BPS Kota Tegal.
- Badan Pusat Statistik Kota Tegal. (2019). *Kota Tegal Dalam Angka 2019*. Tegal: BPS Kota Tegal.
- Badan Pusat Statistik Kota Tegal. (2020). *Kota Tegal Dalam Angka 2020*. Tegal: BPS Kota Tegal.
- Badan Pusat Statistik Kota Tegal. (2021). *Kota Tegal Dalam Angka 2021*. Tegal: BPS Kota Tegal.
- Badan Pusat Statistik Kota Tegal. (2022). *Kota Tegal Dalam Angka 2022*. Tegal: BPS Kota Tegal.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2019). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Tengah (Unit), 2017-2018*. Dipetik Oktober 12, 2022, dari BPS Jateng: <https://jateng.bps.go.id/indicator/17/1006/2/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-tengah.html>
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Tengah. (2022). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Tengah (Unit), 2019-2021*. Dipetik Oktober 12, 2022, dari BPS Jateng: <https://jateng.bps.go.id/indicator/17/1006/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-tengah.html>
- C. Jotin Khisty, B. K. (2005). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi/Edisi Ke-3/Jilid 1 (Terjemahan)*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Clarkson H. Oglesby, R. G. (1995). *Teknik Jalan Raya*. Jakarta: Erlangga.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Fasa, M. S. (2018). *Rekayasa Lalu Lintas Sebagai Solusi Mengatasi Pelanggaran Lalu Lintas Pada Kawasan Meninting*. Mataram.
- Haryadi, M. (2018). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Selokan Mataram Yogyakarta Menggunakan Metode MKJI 1997*. Yogyakarta.

- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015*. Jakarta.
- Noviyati, A. (2021). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Ngelo di Kabupaten Kulon Progo Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*. Yogyakarta.
- Pipit Rusmandani, R. S. (2020). Penerapan Area Traffic Control System Sebagai Implementasi Transportasi Berkelanjutan di Kota Tegal. *Jurnal Transportasi Vol. 20 No. 1 April 2020*, 19-26.
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Republik Indonesia. (2022). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta.
- Samiono, R. K. (2021). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Tugu Lilin Surakarta dengan Metode MKJI 1997 dan Pemodelan Solusi dengan PTV Vissim 8.0*. Yogyakarta.
- Subianto, A. (2020). *Analisis Dampak Parking On Street Terhadap Kinerja Lalu Lintas di Ruas Jl. Ahmad Yani Tegal (Segmen Jalan Perempatan Pos Polisi Alun-Alun Sampai Perempatan Lampu Merah Gantung)*. Tegal.
- Suwardo, I. H. (2016). *Perancangan Geometrik Jalan*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Yuliani. (2011). *Penerapan Jalan Satu Arah (One Way Street) di Kota Surakarta*. Surakarta.