



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSYARATAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
PRAKATA.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Permasalahan	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	4
2.1 Tinjauan Pustaka.....	4
2.2 Landasan Teori	5
2.2.1 Pengertian Jalan Tol.....	5
2.2.2 Badan Pengatur Jalan Tol	6
2.2.3 Badan Usaha Jalan Tol	6
2.2.4 Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol	6
2.2.5 Sistem Transaksi Gerbang Tol.....	14
2.2.6 Bagian-Bagian Jalan	14
2.2.7 Pemeliharaan Perkerasan Jalan Tol	24
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	26
3.1 Lokasi Penelitian	26
3.2 Waktu Penelitian	27
3.3 Pengumpulan Data	27
3.3.1 Data Teknis Jalan Tol	27
3.3.2 Temuan Kerusakan pada Jalan Tol Tahun 2020-2022	28



3.3.3 Pemenuhan Standar Pelayanan Minimal pada Tahun 2020-2022	28
3.4 Tahapan Penelitian	29
BAB 4 PENYAJIAN DATA, HASIL ANALISIS, DAN PEMBAHASAN	33
4.1 Penyajian Data.....	33
4.1.1 Data Teknis Jalan Tol Semarang-Solo.....	33
4.1.2 Temuan Kerusakan pada Jalan Tol Semarang-Solo	35
4.1.2.1 Pengukuran Data Pemenuhan SPM Jalan Tol Semarang-Solo ..	39
4.2 Analisis Data.....	44
4.2.1 Grafik Temuan Kerusakan Pada 2020-2022.....	44
4.2.2 Evaluasi Pemenuhan SPM Jalan Tol Semarang-Solo.....	61
4.2.3 Rekapitulasi Pemenuhan SPM Jalan Tol Tahun 2020-2022	65
4.3 Pembahasan	69
4.3.1 Kondisi Jalan Tol	69
4.3.2 Kecepatan Tempuh Rata-rata.....	72
4.3.3 Aksesibilitas.....	72
4.3.4 Mobilitas	73
4.3.5 Keselamatan.....	73
4.3.6 Unit Pertolongan/ Penyelamatan dan Bantuan Pelayanan.....	73
4.3.7 Lingkungan	74
4.3.8 Tempat Istirahat (TI), Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP)	74
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	77
5.1 Kesimpulan.....	77
5.2 Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN.....	82