

DAFTAR PUSTAKA

- Algifar. (2017). *Analisis Mikrosimulasi Lalu Lintas pada Rencana Pengoperasian UNUnderpassDERPASS di Simpang Mandai Makassar*. Makassar: Jurusan Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Hassanudin.
- Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta. (2020). *Jumlah Penduduk Daerah Istimewa Yogyakarta*. Retrieved Agustus 15, 2022, from [bappeda.jogjaprov.go.id: http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/index/361-jumlah-penduduk-diy](http://bappeda.jogjaprov.go.id/bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/index/361-jumlah-penduduk-diy)
- Chu, L. (2004). Using Microscopic Simulation to Evaluate Potential Intelligent Transportation System Strategies Under Nonrecurrent Congestion. *Transportation Research Record : Journal of the Transportation Research Board*, Volume 1886, 76.
- Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta. (2019, Agustus 7). *Jumlah Kendaraan di Jogja Terus Bertambah Rekayasa Lalu Lintas Jadi Solusi*. Retrieved Agustus 2, 2022, from [dishub.jogjaprov.go.id: https://dishub.jogjaprov.go.id/berita/jumlah-kendaraan-di-jogja-terus-bertambah-rekayasa-lalu-lintas-jadi-solusi#:~:text=%22Jumlah%20kendaraan%20bermotor%20saat%20ini,dan%20enam%20persen%20untuk%20motor](https://dishub.jogjaprov.go.id/dishub.jogjaprov.go.id/berita/jumlah-kendaraan-di-jogja-terus-bertambah-rekayasa-lalu-lintas-jadi-solusi#:~:text=%22Jumlah%20kendaraan%20bermotor%20saat%20ini,dan%20enam%20persen%20untuk%20motor)
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Fazlurrahman, M. I. (2019). *Analisis Kemacetan Lalu Lintas pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Ir. H. Juanda – Raya Bogor)*. Jakarta: Jurusan Teknik Sipil, Universitas Trisakti.
- Fellendorf, M. (2001). *Validation of the Microscopic Traffic Flow model VISSIM in different Real World Situations*. Washington DC: 80th Annual Meeting.
- Hariato, J. (2004). *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang pada Jalan Raya*. Medan: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sumatera Utara.
- Kayvan, A. (2013). *A Novel Methodology for Evolutionary Calibration of Vissim by Multy-Threading*. Australasian Transport Research Forum 2013 Proceedings.
- Lubis, R. I. (2022). *Analisa Arus Jenuh Dan Panjang Antrian Pada Simpang Bersinyal Dan Mikrosimulasi Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus: Simpang Hotel Danau Toba Internasional dan Simpang Karya Wisata di Kota Medan)*. Medan: Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara.
- Mou, R.-F. (2021). A Safety Evaluation Model of Intersections under Mixed Traffic Conditions Using Traffic Conflicts and Cloud Model. *Journal of Advanced Transportation*, 9.
- Munawar, A. (2016). *Simulasi Jalan Satu Arah Pada Suatu Kawasan Dengan Software VISSIM (Studi Kasus: Deresan,Yogyakarta)*. Yogyakarta. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.

- Park, B. (. (2003). *Microscopic Simulation Model Calibration and Validation Case Study of VISSIM Simulation Model for aCoordinated Actuated Signal System*. Virginia: Department of Civil Engineering, University of Virginia.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (1993). *Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana Jalan dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta.
- Poetra, R. F. (2016). *Penggunaan Perangkat Lunak VISSIM untuk Mikrosimulasi Mixed Traffic (Studi Kasus : Kawasan UGM)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Putri, N. H. (2015). *Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak VISSIM (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Ratrout, N. T. (2009). *A Comparative Analysisi of Currently Used Microscopic and Macroscopic Traffic Simulation Software*. Dhahran: Department of Civil EngineeringKing Fahd University of Petroleum & Minerals Dhahran, Saudi Arabia.
- Rizwandi, H. (2021). *Analisis Simpang Bersinyal dengan Metode MKJI 1997 dan Pemodelan Solusi dengan PTV VISSIM*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Sudiby, T. (2020). The vehicle type effect to the mixed traffic flow performance (case ofstudy: Soleh Iskandar road, Bogor, Indonesia). *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 4.
- Sumekar, R. (2016). *Efektivitas Rekayasa Lalu Lintas melalui Program Penambahan Lajur Khusus Sepeda Motor di Kota Surabaya*. Surabaya: Program Pascasarjana Ilmu Kepolisian, Universitas Airlangga.
- Suzannah, F. (2020). *Optimalisasi Kinerja Simpang Bersinyal Mirota Kampus UGM dan Simpang Jetis Yogyakarta*. Yogyakarta: Program Studi D-III Teknik Sipil, Departemen Teknik Sipil Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada.
- ULFAH, F. D. (2019). Analisis Kinerja Persimpangan Jalan Laswi dengan Jalan Gatot Subroto, Kota Bandung Menggunakan PTV VISSIM 9.0. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, 3.
- Ulfah, M. (2017). *Mikrosimulasi Lalu Lintas pada Simpang Tiga dengan Software VISSIM (Studi Kasus : Simpang Jl. A. P. Pettarani – Jl. Let. Jend.Hertasning Dan Simpang Jl. A. P. Pettarani – Jl. Rappocini Raya)*. Makassar: Jurusan Teknik Sipil, Universitas Hassanudin.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Dewan Perwakilan Rakyat Republik Indonesia. Jakarta.
- US. Department of Transportation. (2004). *Traffic Analysis Toolbox Volume III: Guidelines for Applying Traffic Microsimulation Modeling Software*. Federal Highway Administration.

- Wiedemann, R. (1974). *Simulation des Straßenverkehrsflusses In Schriftenreihe des Instituts für Verkehrswesen der Universität Karlsruhe*. Germany.
- Yaron Hollander, R. L. (2008). *The principles of calibrating traffic microsimulation models*. UK: Institute for Transport Studies, University of Leeds.