

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
INTISARI.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan Penelitian.....	3
1.3 Tujuan.....	4
1.4 Kegunaan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Telaah Pustaka.....	6
2.1.1 Penginderaan Jauh	6
2.1.2 Worldview-2	7
2.1.3 Interpretasi Citra	8
2.1.4 Kemacetan	9
2.1.5 Kerawanan Kemacetan	10
2.1.6 Penggunaan Lahan.....	10
2.1.7 Kapasitas Jalan.....	10
2.1.8 Hambatan Samping.....	10
2.1.9 Tingkat Pelayanan jalan.....	11
2.2 Penelitian Terdahulu.....	11
2.3 Kerangka Pemikiran	17
2.4 Batasan Operasional	19
BAB III METODE.....	20
3.1 Alat dan Bahan	20

3.1.1 Alat Penelitian.....	20
3.1.2 Bahan Penelitian	20
3.2 Lokasi Penelitian	20
3.3 Peta Lokasi Kajian.....	23
Gambar 3. 1 peta wilayah kajian	23
3.4 Tahapan Penelitian	24
3.4.1 Persiapan.....	24
3.4.2 Pelaksanaan.....	24
3.4.3 Survei Lapangan	25
3.4.4 Uji Akurasi.....	26
3.4.5 Analisis Data.....	26
3.5 Diagram Alir.....	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1 interpretasi Citra	35
4.2 Uji Akurasi	41
4.3 Tingkat Pelayanan Jalan.....	49
4.3.1 Volume Kendaraan Jam Puncak	49
4.3.2 Kapasitas Jalan.....	57
4.3.3 Kerawanan Kemacetan di Sebagian Ruas Jalan Kota Surakarta	85
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	91
5.1 kesimpulan.....	91
5.2 Saran.....	92
Daftar Pustaka	93
LAMPIRAN	95