

DAFTAR PUSTAKA

- Aryandi, R.D. dan Munawar, A., 2014, Penggunaan software vissim untuk analisis simpang bersinyal (studi kasus: simpang mirota kampus terban yogyakarta), *The 17th FSTPT International Symposium*, Vol. 2, No. 1, pp. 338-347.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1990, Panduan Survai dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas, No. 001/T/BNKT/1990, Jakarta: Direktorat Pembinaan Jalan Kota, Halaman 7-8.
- Dwipuspa, S., 2021, Evaluasi Waktu Tempuh dan Kinerja Ruas Jalan Nasional Antar Kota Yogyakarta-Surakarta Sebagai Dasar Pembangunan Jalan Tol, Tugas Akhir, Universitas Gadjah Mada.
- Fauziah, M. and Raisa, F.P., 2016, Koordinasi dua simpang berdekatan dengan MKJI dan pemodelan vissim, *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*.
- Hermawan, I., Nurmayadi, D., dan Sholahudin, F., 2021, Analisis kinerja lalu lintas simpang bersinyal pada masa pandemi covid-19 (studi kasus simpang tugu padayungan kota tasikmalaya), *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 2(1), pp.1-8.
- Kristanto, H.S., 2013, Evaluasi Kinerja Simping Bersinyal (Studi Kasus Simping Bangak di Kabupaten Boyolali), Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Menteri Pekerjaan Umum, 2011, Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perancangan Teknis Jalan.
- Mustofa, A., 2017, Kinerja Simping Tak Bersinyal dan Fasilitas Pejalan Kaki pada Pintu Akses Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia, Tugas Akhir, Universitas Islam Indonesia.
- Munawar, A., 2006, Queue and Delay at Signalized Intersection, Indonesian Experience., *Proceeding of the Symposium on Highway Capacity Manual and Quality of Service, Yokohama* (Vol. 3, No. 5, p. 2009).
- Nayyiron, A., 2003, Optimasi Waktu Siklus Simping Bersinyal Menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 (Studi Kasus Simping Empat MM UGM Yogyakarta), Tugas Akhir, Universitas Islam Indonesia.
- Ningrum, S.W., 2017, Penggunaan Software VISSIM untuk Analisis Panjang Antrian dan Tundaan pada Gerbang Tol (Studi Kasus: Gerbang Tol Banyumanik Semarang), Tugas Akhir, Universitas Gadjah Mada.
- Paramarto, N., Hartono, P., Ismiyati, I., dan Setiadji, B.H., 2014, Analisis kinerja simpang bersinyal dengan menggunakan program synchro (studi kasus pada simpang jl. majapahit–jl. fatmawati dan jl. majapahit–jl. soekarno hatta, semarang), *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(2), pp.485-497.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2004, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2005, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol.

Pemerintah Republik Indonesia, 2006, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.

Prasetyo, W.E., 2014, Optimasi Kinerja Simping Bersinyal Berhimpit (Studi Kasus Simping Dr. Rajiman Laweyan, Surakarta) Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Surakarta.

PTV VISION, 2018, PTV VISSIM 10 User Manual, Karlsruhe, Germany: PTV AG.

Putri, N.H. dan Irawan, M.Z., 2015. Mikrosimulasi mixed traffic pada simping bersinyal dengan perangkat lunak vissim (studi kasus: simping tugu, yogyakarta). *Prosiding The 18th FSTPT International Symposium, Unila, Bandar Lampung*.

Wahab, W., Sentosa, L., dan Sebayang, M., 2015, Analisis Pertumbuhan Lalu Lintas dan Perkiraan Volume Lalu Lintas Dimasa Mendatang Berdasarkan Volume Lalu Lintas Harian Rata-Rata (Studi Kasus Ruas Jalan SP. Lago-Sorek/Jalan Lintas Timur, JOM FTEKNIK Volume 2 No. 1 Februari 2015.

Widodo, A., Maryuani, W.P., dan Yuwana, D.S.A., 2018, Evaluasi dan pengaturan simping bersinyal terkoordinasi dengan metode MKJI 1997 dan transyt 14.1 di jalan brigjen katamso kota parakan. *World of Civil and Enviromental Engineering*, 1(1).