

## DAFTAR PUSTAKA

- Alabama Asphalt Pavement Association (AAPA), 2020, *Asphalt Pavement Design Guide for Low-Volume Roads and Parking Lots*, Montgomery.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), 1993, *Guide for Design of Pavement Structures*, US.
- American Society for Testing and Materials (ASTM), 2018, *ASTM D 6433-18 Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*, Pennsylvania.
- Austrroads, 2019, *Guide to Pavement Technology Part 5 Pavement Evaluation and Treatment Design*, Austrroads Ltd, Sydney.
- BPS, 2017, Kabupaten Kulonprogo dalam Angka 2017, BPS Kabupaten Kulonprogo, Kulonprogo.
- BPS, 2018, Kabupaten Kulonprogo dalam Angka 2018, BPS Kabupaten Kulonprogo, Kulonprogo.
- BPS, 2019, Kabupaten Kulonprogo dalam Angka 2019, BPS Kabupaten Kulonprogo, Kulonprogo.
- BPS, 2020, Kabupaten Kulonprogo dalam Angka 2020, BPS Kabupaten Kulonprogo, Kulonprogo.
- BPS, 2021, Kabupaten Kulonprogo dalam Angka 2021, BPS Kabupaten Kulonprogo, Kulonprogo.
- BPS, 2022, Kabupaten Kulonprogo dalam Angka 2022, BPS Kabupaten Kulonprogo, Kulonprogo.
- Bosco, J. D., 2018, Analisis Kondisi Perkerasan Jalan dengan *Metode Pavement Condition Index (PCI)* dan Metode SDI serta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus: Ruas Jalan di Kota Kupang NTT), Tesis, Program Studi S2 Teknik Sipil, Magister Teknik Sarana Prasarana dan Teknologi Bahan Bangunan, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- DPUPESDM DIY, 2020, Jalan Provinsi DIY, diakses pada 1 Juli 2022, [https://dpupesdm.jogjapro.go.id/layanan/index?id\\_kategori=6#](https://dpupesdm.jogjapro.go.id/layanan/index?id_kategori=6#)
- DPUPR Kabupaten Grobogan, 2014, Konstruksi Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) diakses pada 22 Agustus 2022, <https://dpupr.grobogan.go.id/info/artikel/29-konstruksi-perkerasan-lentur-flexible-pavement#:~:text=Yang%20dimaksud%20perkerasan%20lentur%20%7Bflexible,berbutir%20sebagai%20lapisan%20di%20bawahnya>
- Federal Highway Administration (FHWA), 2005, Pavement Preservation, diakses pada 23 Agustus 2022, <https://www.fhwa.dot.gov/pavement/preservation/091205.cfm>

- Federal Highway Administration (FHWA), 2014, *Distress Identification Manual for Long-Term Pavement Performance Program, Fifth revised edition*, Virginia.
- Hardiyatmo, H. C., 2015, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Edisi kedua, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Kementrian Pekerjaan Umum Perumahan Rakyat (PUPR), 2016, *Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP)*, PUPR, Jakarta.
- Mount Pleasant South Carolina, Pavement Management, diakses pada 23 Agustus 2022, <https://www.tompsc.com/1017/Pavement-Management>
- Pemerintah Indonesia, 2022, Undang Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 36 Tahun 2004 Tentang Jalan, Sekretariat Negara, Jakarta.
- Shahin, M. Y., 2005, *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots, Second edition*, Springer Science + Business Media, New York.
- Peshkin et al., 2011, *Guidelines for the Preservation of High-Traffic-Volume Roadways*, Nasional Academy of Science, Washington D.C.
- Situmorang, B. S., 2018, *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Pci) Untuk Menentukan Metode Pemeliharaan Dan Perbaikan (Studi Kasus: Jalan Turi, Sleman)*, Tugas Akhir, Program Studi Sarjana, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Triwiyono, P. S. T., 2017, *Analisis Kondisi Perkerasan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI), Surface Distress Index (SDI), dan International Roughness Index (IRI) (Studi Kasus Jalan Palagan Tentara Pelajar, Sleman, Yogyakarta)*, Tugas Akhir, Program Studi Sarjana, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Washington State Department of Transportation (WSDOT), 2021, *Maintenance Manual M51-01.12*, Washington.
- Wisconsin Asphalt Pavement Association (WAPA), 2021, *Asphalt Pavement Design Guide, Version 2021*, Wisconsin.