

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	I
SURAT PERYATAAN PENGGANTI PENGESAHAN	II
SURAT PERNYATAAN UNGGAH	III
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	IV
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	V
LEMBAR PERSEMBAHAN	VI
INTISARI.....	VII
<i>ABSTRACT</i>	VIII
KATA PENGANTAR	IX
DAFTAR ISI.....	XI
DAFTAR TABEL.....	XIV
DAFTAR GAMBAR	XV
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Definisi Jembatan	5
2.1.1 Uraian Umum Jembatan.....	5

2.1.2	Tipe Jembatan	6
2.2	Jembatan Rangka Baja	10
2.2.1	Deskripsi Jembatan Rangka Baja.....	10
2.2.2	Bagian – bagian Jembatan Rangka Baja	11
2.2.3	Tipe Rangka Jembatan Baja.....	13
2.3	Pembebanan Jembatan	15
2.3.1	Analisis Pembebanan	15
2.3.2.	Kombinasi Pembebanan.....	21
2.4	Analisa Gaya Dalam.....	22
2.4.1	Gaya Aksial.....	23
2.4.2	Momen	24
2.4.4	Gaya Lintang.....	26
2.4.4	Gaya Torsi.....	27
BAB III METODE PENELITIAN.....		28
3.1	Data Perencanaan Jembatan	28
3.1.1.	Data Umum Jembatan	28
3.1.2	Data Material.....	29
3.1.3.	Rencana Struktur Jembatan Baja	29
3.2	Diagram Alir Penelitian.....	32
3.3	Standar dan Peraturan.....	33
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		34
4.1	Analisis Pembebanan	34
4.1.1	Beban Sendiri (MS)	34
4.1.2.	Beban Mati Tambahan (MA).....	34
4.1.3	Beban Lalu Lintas	35

4.1.4	Gaya Rem.....	35
4.1.5	Beban Temperatur Merata.....	36
4.1.6	Beban Angin	36
4.1.7	Beban Pejalan Kaki	37
4.1.8	Beban Gempa	37
4.2	Hasil Gaya Dalam	40
4.2.1	Hasil Gaya Dalam Jembatan Tipe Warren	40
4.2.2	Hasil Gaya Dalam Jembatan Tipe K-Truss	43
4.3	Kontrol Hasil Analisis	46
4.3.1	Kontrol Batang Tarik Tipe Warren Truss	46
4.3.2	Kontrol Batang Tarik Tipe K-Truss	46
4.3.3	Kontrol Batang Tekan Tipe Warren Truss.....	47
4.3.3	Kontrol Batang Tekan Tipe K-Truss.....	48
4.3.4	Kontrol Lendutan Jembatan	49
4.4	Pembahasan	50
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		52
5.1	Kesimpulan.....	52
5.2	Saran	52
DAFTAR PUSTAKA		53