

DAFTAR ISI

Lembar Persetujuan Skripsi	i
Lembar Pernyataan Bebas Plagiasi	ii
Asbtrak	iii
Daftar Isi	ii
Daftar Tabel	iv
BAB I Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Telaah Penelitian Terdahulu	5
1.5 Kegunaan Penelitian	12
1.6 Ringkasan dari Tinjauan Pustaka	12
1.6.1 Pendekatan Geografi	12
1.6.2 Analisis Penghidupan	14
1.6.3 Konjungsi Antara Tanah dan Jalur Penghidupan	18
1.6.4 Pembangunan Infrastruktur Bandara di Perdesaan	20
1.6.5 Deagrarianisasi	22
1.7 Proposisi Penelitian	25
Bab 2 Metode Penelitian	28
2.1 Pemilihan Daerah Penelitian	28
2.2 Metode Penelitian Kualitatif	29
2.3 Teknik Pengumpulan Data	31
2.3.1 Observasi	31
2.3.2 Wawancara	31
2.3.3 Triangulasi	32
2.4 Jenis dan Sumber Data	33
2.5 Data yang Dikumpulkan	34
2.6 Teknik Analisis Data	36
2.6.1 Analisis Deskriptif Kualitatif	38
2.6.2 <i>Coding</i>	39
2.7 Batasan Operasional	40
Bab 3 Deskripsi Wilayah	42



3.1 Sejarah Kalurahan	42
3.2 Kondisi Fisik Geografis	43
3.2.1 Administrasi	43
3.2.2 Penggunaan Lahan	44
3.3 Demografi	44
3.4 Kondisi Sosial dan Ekonomi	46
3.5 Lintasan Sejarah Pertanian Kalurahan Glagah	47
Bab 4 Hasil dan Pembahasan	51
4.1 Aspek Terdampak Pembangunan Bandara	51
4.1.1 Proses <i>Coding</i>	51
4.1.2 Dampak Pembangunan Bandara di Perdesaan	64
4.2 Konjungsi Tanah dan Penghidupan dalam Konteks Glagah	79
4.2.1 Produksi Pertanian	79
4.2.2 Konjungsi Tanah dengan Jalur Penghidupan	80
4.3 Pembangunan Bandara di Perdesaan dan Perannya dalam Proses Deagrarianisasi	98
4.3.1 Kondisi Pertanian Kontemporer: Deagrarianisasi di Indonesia	98
4.3.2 Implikasi dari Deagrarianisasi	103
Bab 5 Penutup	108
5.1 Kesimpulan	108
5.2 Saran	109
Daftar Pustaka	110