

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement structures*, Washington D.C. American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Barnas, Edi & Barian K. (2014). *Penelitian Kekuatan Tanah Metode CBR (California Bearing Ratio) di SPBG Bogor 1 Bubulak Jl.KH.R.Abdullah bin Nuh*, Universitas Borobudur, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). *Manual Desain Perkerasan Jalan (Suplemen MDPJ 2017) Surat Edaran Dirjen Bina Marga Nomor 18/SE/Db/2020*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan*. Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Pd. T-19-2004-B tentang Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual*. Jakarta.
- Huang, Y.H., (2004), *Pavement Analysis and Deasign*, 2nd ed Pearson Education. United States of America.
- Inova, W. (2019). *Analisis Tebal Perkerasan Lentur pada ruas jalan tol Pejagan-Pemalang seksi I STA 270+000 - 284+250 dengan menggunakan metode AASHTO 1993*, Tugas Akhir (Tidak dipublikasikan), Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Karnurin, F., (2020). *Perbandingan Desain Perkerasan Lentur Metode Empirik dan Metode Mekanistik-Empirik menggunakan Program Kenpave Pada Ruas Jalan Milir-Sentolo*. Tugas Akhir, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Mutaqim, D. (2021). *Perancangan Ulang Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen, Manual Desain Perkerasan Jalan 2017, Dan Aashto 1993 Pada Jalan Jalur Lintas Selatan (JJLS) Lot.4 Ruas Legundi – Planjan*. Tugas Akhir (Tidak dipublikasikan), Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Pambudi, R.A. (2021). *Evaluasi Perancangan Struktur Perkerasaan Dengan Metode Bina Marga 2017 Dan Program Kenpave Menggunakan Pendekatan Elastik Dan Viskoelastik Studi Kasus : Jalan Simpang Pundu – Tumbang Samba*. Tugas Akhir, Universitas Islam Indonesia.
- Pelatihan *Road Design Engineer*. (2005). *Modul RDE-11: Perencanaan Perkerasan Jalan*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum (Pusbin – KPK).
- Ramadhani, R.I, 2018, *Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 2013 dan Metode Mekanistik Empirik Menggunakan Program Kenpave*, Tugas Akhir, Universitas Islam Indonesia.

- Regar, N.Br. (2021). *Analisis Tebal Perkerasan Lentur dengan Menggunakan Program Kenpave.*, Universitas Medan Area, Sumatera Utara.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Penerbit NOVA.
- Suwanda, M.A., (2019). *Analisis Perbandingan Desain Struktur Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Mekanistik Empiris dengan Pemodelan Viskoelastik Dan Elastik Pada Ruas Jalan Tempel – Pakem Yogyakarta*, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Tenriajeng, A.T. (2002). *Rekayasa Jalan Raya-2*. Jakarta: Penerbit Gunadarma.
- Wulaningsih, W. (2020). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Tol Serang – Panimbang Seksi (Sta 0+000 – 26+550) Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan Metode AASHTO 1993*, Tugas Akhir (Tidak dipublikasikan), Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.