

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Penelitian	2
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Penelitian Terkait.....	4
2.2 Metode Elemen Hingga	8
BAB 3 LANDASAN TEORI	10
3.1 Standar Analisis Jembatan Gelagar <i>PCI</i>	10
3.2 Pembebanan Jembatan.....	10
3.3 Kehilangan Gaya Prategang	19
3.4 Perancangan Balok Prategang Berdasarkan Batas Layan	25
3.5 Perencanaan Balok Prategang Berdasarkan Batas Kekuatan Terfaktor	31
BAB 4 METODE PENELITIAN	38
4.1 Metode Penelitian	38
4.2 Bagan Alir Penelitian	39
4.3 Data Desain Jembatan	40
4.4 Data Desain Baru Jembatan.....	41
4.5 Pemodelan	44
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	50
5.1 Pembebanan Jembatan.....	50
5.2 Analisis Struktur.....	60
5.3 Metode Kerja	90

5.4 Perbandingan dengan perancangan dan penelitian sebelumnya.....	104
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	108
6.1 Kesimpulan.....	108
6.2 Saran	109
DAFTAR PUSTAKA	110
LAMPIRAN	112