

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
INTISARI .....	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
1.6 Keaslian Penelitian .....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Parkir.....	6
2.1.1 Parkir di badan jalan ( <i>on-street parking</i> ) .....	6
2.1.2 Parkir di luar badan jalan ( <i>off-street parking</i> ) .....	6
2.1.3 Karakteristik parkir.....	7
2.1.4 Pola parkir .....	7
2.1.5 Larangan parkir .....	8
2.2 Kinerja Ruas Jalan .....	10
2.3 Pertumbuhan Lalu Lintas dan Jumlah Penduduk .....	11
2.4 Simulasi Vissim .....	11
2.5 Kalibrasi dan Validasi.....	12
2.6 Penelitian Terdahulu .....	12

BAB III LANDASAN TEORI .....	14
3.1 Karakteristik Parkir.....	14
3.1.1 Akumulasi parkir.....	14
3.1.2 Volume parkir.....	15
3.1.3 Pergantian parkir ( <i>parking turnover</i> ) .....	15
3.1.4 Durasi parkir.....	15
3.1.5 Indeks parkir.....	16
3.2 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	16
3.3 Kinerja Ruas Jalan .....	16
3.3.1 Geometrik jalan .....	17
3.3.2 Volume lalu lintas .....	17
3.3.3 Hambatan sampling .....	18
3.3.4 Kecepatan arus bebas .....	18
3.3.5 Kapasitas jalan.....	21
3.3.6 Derajat kejenuhan.....	23
3.3.7 Kecepatan tempuh .....	23
3.3.8 Tingkat pelayanan .....	24
3.4 Proyeksi Lalu Lintas dan Jumlah Penduduk.....	25
3.5 Simulasi Lalu Lintas Menggunakan <i>Software</i> Vissim.....	25
3.5.1 <i>Base data</i> untuk simulasi.....	25
3.5.2 <i>Road network</i> .....	26
3.5.3 <i>Driving behaviors</i> .....	26
3.5.4 <i>Evaluation</i> .....	27
3.6 Kalibrasi dan Validasi pada Vissim.....	27
3.6.1 Kalibrasi .....	27
3.6.2 Validasi.....	27
3.7 Populasi dan Sampel.....	29
3.8 Analisis Statistik Deskriptif .....	29
BAB IV METODE PENELITIAN .....	30
4.1 Tahapan Penelitian.....	30
4.2 Lokasi Penelitian.....	32

4.3 Waktu Penelitian .....	33
4.4 Data Penelitian .....	34
4.4.1 Data primer .....	34
4.4.2 Data sekunder .....	35
4.5 Alat/Instrumen .....	35
4.6 Metode Analisis .....	35
4.6.1 Analisis karakteristik parkir .....	35
4.6.2 Analisis kinerja ruas jalan menggunakan MKJI 1997 .....	35
4.6.3 Pemodelan menggunakan Vissim .....	36
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....	37
5.1 Identifikasi Data Hasil Penelitian .....	37
5.1.1 Geometrik jalan .....	37
5.1.2 Kondisi lingkungan .....	37
5.1.3 Data inventarisasi parkir .....	39
5.1.4 Data jumlah penduduk .....	39
5.1.5 Volume lalu lintas .....	40
5.1.6 Kecepatan kendaraan .....	44
5.2 Analisis Karakteristik Parkir .....	45
5.2.1 Akumulasi parkir .....	45
5.2.2 Volume parkir .....	47
5.2.3 Durasi parkir .....	47
5.2.4 Pergantian parkir ( <i>parking turnover</i> ) .....	49
5.2.5 Indeks parkir .....	50
5.3 Analisis Kinerja Ruas Jalan Kondisi Eksisting Menggunakan MKJI 1997 .....	51
5.3.1 Kecepatan arus bebas .....	51
5.3.2 Kapasitas .....	52
5.3.3 Derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan .....	53
5.3.4 Kecepatan tempuh .....	53
5.4 Usulan Solusi Menggunakan MKJI 1997 .....	55
5.4.1 Solusi alternatif 1 menghilangkan parkir ilegal di lajur kanan .....	55
5.4.2 Solusi alternatif 2 memindahkan parkir di badan jalan ke lahan <i>off-street parking</i> .....	56

5.4.3 Perbandingan kinerja ruas jalan hasil analisis MKJI 1997.....	58
5.5 Analisis Kinerja Ruas Jalan Tahun 2027 Menggunakan MKJI 1997.....	60
5.6 Pemodelan Vissim Kondisi Eksisting dan Solusi Alternatif .....	60
5.6.1 Pemodelan kondisi eksisting .....	61
5.6.2 Pemodelan solusi alternatif 1 dan 2.....	65
5.6.3 Perbandingan kinerja ruas jalan hasil pemodelan Vissim .....	66
5.7 Pemodelan Vissim Tahun 2027 .....	67
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	68
6.1 Kesimpulan .....	68
6.2 Saran .....	69
DAFTAR PUSTAKA .....	70
LAMPIRAN.....	73