

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., 2011. *Pengantar Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Transindo Gastama Media.
- Aghabayk, K., Sarvi, M., Young, W. dan Kautzsch, L., 2013. A Novel Methodology for Evolutionary Calibration of Vissim by Multi-threading. *Australasian Transport Research Forum, ATRF 2013 - Proceedings*, hal.1–15.
- Aho, Y. dan Jong, J. De, 2020. *Validation of a Public Transport Model*. KTH Royal Institute of Technology.
- Badan Pusat Statistik, 2020. *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2020-2018*. [daring] Tersedia pada: <<https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/jumlah-kendaraan-bermotor.html>> [Diakses 5 Mei 2022].
- Barter, P.A., 2012. Off-street Parking Policy Surprises in Asian Cities. *Cities*, 29(1), hal.23–31.
- Biswas, S., Chandra, S. dan Ghosh, I., 2017. Effects of On-Street Parking in Urban Context: A Critical Review. *Transportation in Developing Economies*, 3(1), hal.1–14.
- Biswas, S., Chandra, S. dan Ghosh, I., 2021. Side Friction Parameters and Their Influences on Capacity of Indian Undivided Urban Streets. *International Journal of Transportation Science and Technology*, 10(1), hal.1–19.
- BPS Kabupaten Banyumas, 2021. *Kabupaten Banyumas dalam Angka 2021*. Banyumas: BPS Kabupaten Banyumas.
- BPS Provinsi Jawa Tengah, 2021. *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Tengah (Unit), 2017-2021*. [daring] Tersedia pada: <<https://jateng.bps.go.id/indicator/17/1006/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-tengah.html>> [Diakses 1 September 2022].
- Cambridge Systematics Inc., 2011. *I-90/I-290 Corridor Simulation AM Calibration*. New York.
- Cao, Y., Yang, Z.Z. dan Zuo, Z.Y., 2017. The Effect of Curb Parking on Road Capacity and Traffic Safety. *European Transport Research Review*, 9(1), hal.1–10.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*.
- Fajriansyah, A.A., 2021. *Analisis Pengaruh Parkir pada Badan Jalan terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Gajah Mada, Pakualaman, Yogyakarta)*. Universitas Gadjah Mada.
- Hadid, M. dan Putri, A.P., 2021. Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan Kota Balikpapan dengan Pendekatan Simulasi Mikroskopik. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 19(1), hal.65–72.
- Hardani, Auliya, N.H., Andriani, H., Fardani, R.A., Ustiawaty, J., Utami, E.F., Sukmana, D.J. dan Istiqomah, R.R., 2020. *Buku Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*. Yogyakarta: Pustaka Ilmu.

- Hartati, Indrawati, Sitepu, R. dan Tamba, N., 2019. Metode Geometri, Metode Aritmatika, dan Metode Eksponensial untuk Memproyeksikan Penduduk Provinsi Sumatera Selatan. *Prosiding Seminar Nasional Sains Matematika Informatika dan Aplikasinya IV*, 4(4), hal.7–18.
- Hidayati, N., Ika, S. dan Idris, Z., 2018. *Sistem Transportasi dan Rekayasa Lalu Lintas*. Surakarta: Muhammadiyah University Press.
- Hobbs, F.D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. 2 ed. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Irawan, M.Z. dan Putri, N.H., 2015. Kalibrasi Vissim untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, 13(3), hal.97–106.
- Kusmianingrum, D., 2010. Identifikasi Pengaruh Parkir di Badan Jalan terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang. *Jurnal Planesa*, 1(2), hal.136–140.
- Lin, D., Yang, X. dan Gao, C., 2013. VISSIM-based Simulation Analysis on Road Network of CBD in Beijing, China. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 96, hal.461–472.
- Mataram, N.K., 2011. Analisis Kinerja Ruas Jalan akibat Bangkitan Pergerakan di Pasar Pandak Gede. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 15(1), hal.9–17.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2006. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan.
- Milosavljevic, N. dan Simicevic, J., 2019. *Sustainable Parking Management*. *Sustainable Parking Management*. Serbia: Elsevier.
- MKJI, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*. Jakarta: Dirjen Bina Marga.
- Munawar, A., 2011. Speed and Capacity for Urban Roads, Indonesian Experience. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 16, hal.382–387.
- Munawar, A., 2014. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Munawar, A. dan Tiarawuri, R.R.D.A.S., 2016. Pengaruh On-street Parking pada Kecepatan Kendaraan di Jalan Kolektor Satu Arah dan Simulasi Penyelesaian dengan Software Vissim (Studi Kasus: Jalan Urip Sumoharjo, Yogyakarta). *Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi*, (8), hal.11–13.
- Nalim, Y. dan Turmudi, S., 2012. *Statistika Deskriptif*. Pekalongan: STAIN Pekalongan Press.
- Parmar, J., Das, P., Azad, F., Dave, S. dan Kumar, R., 2020. Evaluation of Parking Characteristics: A Case Study of Delhi. *Transportation Research Procedia*, 48, hal.2744–2756.
- Parmar, J., Das, P. dan Dave, S.M., 2020. Study on Demand and Characteristics of Parking System in Urban Areas: A Review. *Journal of Traffic and Transportation Engineering*, 7(1), hal.111–124.
- Pemerintah Kabupaten Banyumas, 2019. *Peraturan Daerah Kabupaten Banyumas Nomor 6 Tahun 2019 tentang Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Perkotaan Purwokerto Tahun 2019-2039*.
- PTV Group, 2022. *PTV Vissim 2022 User Manual*. Karlsruhe.

- Putranto, L.S., 2019. *Rekayasa Lalu Lintas*. 3 ed. Jakarta: Penerbit Indeks.
- Romadhona, P.J., Ikhsan, T.N. dan Prasetyo, D., 2019. *Aplikasi Permodelan Lalu Lintas: PTV VISSIM 9.0 (Modelling Basic Using Microscopic Traffic Flow Simulation)*. Yogyakarta: UII Press Yogyakarta.
- Rosmalasari, R., 2019. *Analisis Pengaruh On Street Parking pada Kecepatan dan Kapasitas dengan Metode MKJI 1997 di Ruas Jalan Pangeran Diponegoro, Yogyakarta*. Universitas Gadjah Mada.
- Saputri, A.R., 2022. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal dengan Metode MKJI 1997 dan Pemodelan Perangkat Lunak PTV VISSIM (Studi Kasus: Simpang Empat Monjali, Sleman, DIY)*. Universitas Gadjah Mada.
- Spiliopoulou, C. dan Antoniou, C., 2012. Analysis of Illegal Parking Behavior in Greece. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 48, hal.1622–1631.
- Sugiyono, 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Susilo, B.H., 2019. *Rekayasa Lalu Lintas*. 3 ed. Jakarta: Penerbit Universitas Trisakti.
- Tamin, O.Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. 2 ed. Bandung: Penerbit ITB.
- Warpani, S.P., 2016. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. 1 ed. Bandung: ITB Press.
- Wijayaratna, S., 2015. Impacts of On-street Parking on Road Capacity. *Australasian Transport Research Forum 2015 Proceedings*, hal.1–15.