

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, G. M. (2016). *Analisis Pengembangan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Jalanan Bundaran (Studi Kasus : Simpang Jeruk Bandara Depati Amir Pangkal Pinang)* (Tugas Akhir S1 ed.). Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Badan Pusat Statistik. (2021). *Hasil Sensus Penduduk 1961 - 2020*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik Provinsi DI Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Irawan, M. Z., & Putri, N. H. (2015). Kalibrasi VISSIM Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). 97.
- Kementrian Perhubungan. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta.
- Malkamah, S. (1995). *Survey, Lampu Lalu lintas, dan Pengantar Manajemen Lalu Lintas*. Yogyakarta: Biro Penerbit Teknik Sipil UGM.
- Munawar, A. (2004). *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Munawar, A. (2006). Queues and Delays At Signalized Intersections, Indonesian Experience. *5th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service*.
- O'Flaherty, C. (1997). *Transport Planning and Traffic Engineering*. London.
- Pemerintah Indonesia. (1993). *Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta.
- Prasetyanto, D. (2003). *Buku Ajar Rekayasa Lalu Lintas*. Bandung: Institut Teknologi Nasional Bandung.
- Pratama, M. M. (2018). *Perancangan Alternatif Penanganan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Empat Jalan Selokan Mataram - Jalan Wahid Hasyim, Condongcatur, Depok, Sleman)* (Tugas Akhir S1 ed.). Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- PTV AG. (2018). *PTV VISSIM 10 User Manual*. Karlsruhe, Jerman: PTV.
- Rahmandika, R. (2020). *Pemodelan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus : Persimpangan Jalan Agro, Depok, Sleman)* (Tugas Akhir S1 ed.). Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Tahjudin, I. (2017). *Pemodelan Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal Menggunakan Software VISSIM (Studi Kasus : Persimpangan Jalan Imogiri Barat dengan Jalan Tritunggal, Selatan Pasar Telo, Wirosaban, Yogyakarta)* (Tugas Akhir S1 ed.). Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.