

Daftar Pustaka

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). (1993). *Guide for Design Pavement Structures*. Washington: AASHTO.
- Aris dkk. (2015). Analisis Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Beberapa Metode Bina Marga Studi Kasus: (Ruas Jalan Piringsurat –Batas Kedu Timur). *Jurnal Karya Teknik Sipil, Volume 4, Nomor 4*, 380-393.
- Badan Pusat Statistika. (2022, July 22). Retrieved from Jumlah Curah Hujan dan Hari Hujan Dirinci per Bulan di Kota Jakarta Utara 2020: <https://jakutkota.bps.go.id/indicator/151/64/1/jumlah-curah-hujan-dan-hari-hujan-dirinci-per-bulan-di-kota-jakarta-utara.html>
- California Department of Transportation. (2015). *Concrete Pavement Guide*. Sacramento: State of California Department of Transportation.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2003). *Perkerasan Beton Semen Pd-T-14-2003*. Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Jakarta: Badan Pusat Penelitian dan Pengembangan.
- E. B. Owusu-Antwi et al. (1998). *Design and Construction of PCC Pavements, Volume I: Summary of Design Features and Construction Practices That Influence Performance of Pavements*. Virginia: Federal Highway Administration.
- EUPAVE. (2020). *Guide for design of Jointed Plain Concrete Pavement*. Brussels: EUPAVE.
- Fajar, M. (2022). *Perancangan Ulang Struktur Perkerasan Kaku Tipe JPCP dan JRCP Menggunakan Metode Empirik (Studi Kasus: Jalan Tol Semarang-Demak STA 10+690 sampai STA 27+000)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan FT UGM.
- FHWA. (2006). *Geotechnical Aspects of Pavements, Reference Manual/Participant Workbook, Publication No. FHWA NHI-05-037*. U.S: Departement of Transportation Federal Highway Administration.
- Gultom, N. (2019). *Perbandingan Metode Perancangan Perkerasan Kaku pada Jalan Tol dengan Metode PCA 1995 dan AASHTO 1993 (Studi kasus : Jalan Tol Cimanggis – Cibitung)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan FT UGM.
- Hardiyatmo, H. C. (2019). *Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

- Haryanto, I., & Utomo, H. B. (2012). *Pengembangan Pembelajaran Berbasis Riset dan Education for Sustainable Development untuk Matakuliah Perkerasan Jalan Raya dengan Memanfaatkan Hasil Riset Terapan Ecomaterial*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Jagannath Mallela et al. (2009). *A Mechanistic-Empirical Tie Bar Design Approach For Concrete Pavements*. Champaign: Applied Research Associates.
- Kementerian PUPR. (2017). *Modul 1 - Konsep Dasar dan Konstruksi Perkerasan Kaku*. Bandung.
- Makalalag, R. (2018). *Redesign Tebal Perkerasan Jalan Tol Solo – Semarang, Ruas Colomadu - Karanganyar*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan FT UGM.
- Pemerintah Indonesia. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta: Sekretarian Negara.
- Suryawan, A. (2016). *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Yoder E.J. dan Witczak M.W. (1975). *Principles of Pavement Design*. New York: John Willey & Son, Inc.