

**PERBANDINGAN PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN LENTUR PADA LANDAS PACU (RUNWAY) BANDAR UDARA DENGAN METODE GRAFIS FAA, METODE DEFENCE ESTATES, FAARFIELD v1.4.2, DAN FAARFIELD v2.0.18**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S1 pada  
Program Studi Teknik Sipil Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



**Disusun oleh:**

**DISTYA TRI RAMA ADHIWANGSA**

**18 / 425262 / TK / 46957**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**YOGYAKARTA**

**2022**