

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
SURAT PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
INTISARI	v
ABSTRACT.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan Penelitian.....	2
1.3 Pertanyaan Penelitian	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.5.1 Manfaat Teoritik	4
1.5.2 Manfaat Praktis	4
1.6 Batasan Penelitian	4
1.6.1 Batasan substansi	4
1.6.2 Batasan lokasi	5
1.6.3 Batasan temporal.....	5
1.7 Keaslian Penelitian.....	5
1.8 Sistematika Penulisan.....	9
1.9 Kerangka Berpikir	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Transportasi Publik	11
2.1.1 Penawaran transportasi	11
2.1.2 Permintaan transportasi.....	12
2.2 Kereta Rel Listrik.....	13
2.3 Stasiun Pemberhentian	16
2.3.1 Stasiun <i>infill</i>	17
2.3.2 Aksesibilitas	17

2.4 Perilaku Perjalanan (<i>Travel Behaviour</i>).....	19
2.4.1 Definisi.....	19
2.4.2 Keterkaitan transportasi publik dan perilaku perjalanan.....	20
2.5 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan KRL	21
2.6 Deduksi Teori.....	23
BAB III METODE PENELITIAN	27
3.1 Metode dan Paradigma Penelitian.....	27
3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis	27
3.2.1 Unit amatan.....	27
3.2.2 Unit analisis	27
3.3 Populasi dan Sampel Penelitian	28
3.3.1 Populasi.....	28
3.3.2 Sampel.....	29
3.4 Variabel Penelitian	30
3.4.1 Variabel Dependen.....	30
3.4.2 Variabel Independen	30
3.5 Alat dan Instrumen Penelitian.....	36
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.7 Metode Analisis Data.....	37
3.7.1 Identifikasi Karakteristik Penumpang KRL.....	38
3.7.2 Analisis pengaruh penambahan stasiun pemberhentian terhadap penggunaan KRL Yogyakarta Solo.....	38
3.7.3 Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi Penggunaan KRL oleh Penumpang	39
3.8 Tahapan Penelitian	41
BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN.....	43
4.1 Koridor Yogyakarta Surakarta	43
4.1.1 Gambaran umum wilayah	43
4.1.2 Sistem transportasi Koridor Yogyakarta Surakarta	45
4.2 Penumpang KRL Yogyakarta Solo	47
4.3 Stasiun – Stasiun Pemberhentian KRL Yogyakarta Solo	48
4.3.1 Stasiun eksisting.....	48
4.3.2 Stasiun tambahan	51

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	59
5.1 Identifikasi Karakteristik Penumpang KRL	59
5.2 Analisis pengaruh penambahan stasiun pemberhentian terhadap penggunaan dan perjalanan yang dilakukan penumpang KRL Yogyakarta Solo	74
5.2.1 Pengetahuan responden mengenai informasi layanan baru KRL Yogyakarta Solo	74
5.2.2 Penilaian pengaruh adanya penambahan stasiun terhadap penggunaan KRL Yogyakarta Solo	75
5.2.3 Perubahan karakteristik perjalanan dan perilaku perjalanan.....	76
5.2.4 Perubahan aksesibilitas stasiun dan moda KRL	85
5.3 Analisis Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan KRL Yogyakarta Solo	92
5.3.1 Eliminasi variabel	92
5.3.2 Regresi logistik biner	94
5.4 Ringkasan Temuan.....	103
5.5 Pembahasan Komprehensif.....	107
5.5.1 Pembahasan teoritis	107
5.5.2 Pembahasan umum	108
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	113
6.1 Kesimpulan	113
6.2 Saran	113
6.3 Saran Penelitian Lanjutan	114
DAFTAR PUSTAKA.....	116
LAMPIRAN.....	120