

- Adeng. 2013. "Sejarah Sosial Kabupaten Lebak". *Patanjala*. Vol. 5(2). Hlm. 1-22.
- Adisasmita, Rahardjo. 2013. *Teori-Teori Pembangunan Ekonomi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Ahimsa-Putra, Heddy Shri. 1997. "Arkeologi Pemukiman: Asal Mula dan Perkembangannya". *Humaniora*. Vol.5. Hlm. 15-25.
- Bastaman, Weny Widyawati dan Neng Restiana. 2018. "Keberadaan Stasiun Kereta Api JALUPANG (Jalur Saketi-Bayah) terhadap Kehidupan Sosial Masyarakat di Desa Cidahu Kabupaten Lebak, Banten Tahun 1942-1950". *Jurnal Artefak: History and Education*. Vol. 5(2). Hlm. 89-98.
- Boomgard P., dan Gooszen A. J. 1991. *Changing Economy in Indonesia: A Selection of Statistical Source Materials from the Early 19th Century up to 1940 (Volume 11: Population Trends 1795-1942)*. Amsterdam: Royal Tropical Institute (KIT).
- Breman, Jan. 2015. *Mobilizing Labour for the Global Coffee Market: Profit from an Unfree Work Regime in Colonial Java*. Amsterdam: Amsterdam University Press.
- Claver, Alexander. 2008. "Struggling for Justice; Chinese Commerce and Dutch Law in the Netherlands Indies, 1800-1942" dalam Boomgard, Peter., Dick Kooiman, dan Henk Schulte Nordholt (pny.), *Linking Destinies: Trade, Towns and Kin in Asian History*. Leiden: KITLV Press.
- Claver, Alexander. 2014. *Dutch Commerce and Chinese Merchant in Java*. Leiden: BRILL.
- Fitroh, Nurudin., dan Agus Trilaksana. 2015. "Peranan Kereta Api di Jawa Timur dalam Pengangkutan Hasil Perkebunan ke Surabaya Tahun 1878-1930". *AVATARA: E-Journal Pendidikan Sejarah*. Vol. 3(3). Hlm. 459-468.
- Hardani., dkk. 2020. *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*. Yogyakarta: CV. Pustaka Ilmu.
- Hermawan, Iwan. 2014. "Kereta Api Mengurai kebuntuan Transportasi di Pulau Jawa" dalam *Prosiding Seminar Nasional Arkeologi 2014: "Kesatuan dalam Keberagaman"* oleh Balai Arkeologi Bandung di Bandung pada 7-9 Juni 2014.
- Hermawan, Iwan. 2015. "Penempatan Perhentian Kereta Api pada Jalur Rangkasbitung-Labuan". *PURBAWIDYA: Jurnal Penelitian dan Pengembangan Arkeologi*. Vol. 4(2). Hlm. 137-149.

Herwana, Sutiawan. 2012. "Perkembangan Transportasi Darat di Sukabumi (Pengaruhnya terhadap Kehidupan Sosial Ekonomi dan Perkembangan Kota Tahun 1881-1942)". *Students E-Journal Universitas Padjajaran*. Vol. 1(1). Hlm. 1-14.

Istianto, Bambang., dkk. 2015. *Transportasi Jalan di Indonesia: Sejarah dan Perkembangannya*. Jakarta: Mitra Wacana Media.

Jumardi, dkk. 2020. "Perkembangan Transportasi Kereta Api di Jakarta". *PATTINGALLOANG: Jurnal Pemikiran Pendidikan dan Penelitian Kesejarahan*. Vol. 7(1). Hlm. 40-48.

Kharis, Muh Mahdi. 2011. "Pengaruh Faktor-Faktor Kependudukan terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Pematang". *Skripsi Sarjana*. Fakultas Ekonomi Universitas Diponegoro.

Kian, Kwee Hui. 2009. "Money and Credit in Chinese Mercantile Operation in Colonial and Precolonial Southeast Asia" dalam Boomgard, Peter & David Henley (peny.), *Credit and Debt in Indonesia, 860-1930*. Singapore: ISEAS Publishing. Hlm. 124-142.

Kuswati, Atik S., Siti Maimunah, dan Herawati. 2011. "Peran Infrastruktur Kereta Api terhadap Perekonomian Daerah". *Warta Penelitian Perhubungan*. Vol. 23(2). Hlm. 172-190.

Laksana, Aditya Dwi., dkk. 2016. *Kisah Peninggalan Kereta API Banten (Cigading-Anyer Kidul, Rangkasbitung-Labuan, Saketi-Bayah-Gunung Mandur)*. Bandung: Pusat Data, Informasi, dan Kepustakaan Kereta Anak Bangsa.

Lasmiyati. 2017. "Transportasi Kereta Api di Jawa Barat Abad ke-19 (Bogor-Sukabumi-Bandung)". *Patanjala*. Vol. 9(2). Hlm. 197-212.

Ma'ruf, Ahmad., dan Latri Wihastuti. 2008. "Pertumbuhan Ekonomi Indonesia: Determinan dan Prospeknya". *Jurnal Ekonomi dan Studi Pembangunan*. Vol. 9(1). Hlm. 44-55.

Mansvelt, W. M. F., dan P. Creutzberg. 1975. *Changing Economy in Indonesia: A Selection of Statistical Source Materials from the Early 19th Century up to 1940 (Volume 1: Indonesia's Export Crops 1816-1940)*. Amsterdam: Royal Tropical Institute (KIT).

Marsellia, Nana Dwi. 2019. "Analisis Ruang Tunggu Stasiun Kereta Api Sidoarjo". *Tesis*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Malang.

Marsh, Philip. 2011. *TRAIN: The Evolution of Rail Travel*. London: Andre Deutsch.

Menteri Perhubungan. 2011. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.29 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Bangunan Stasiun Kereta Api*. Salinan sesuai dengan aslinya. Jakarta: Kepala Biro Hukum & KSLN.

Muhajir, Ahmad., Syaiful Anwar, dan Pulung Sumantri. 2020. "Jaringan Kereta Api sebagai Sarana Pendukung Industri Perkebunan di Sumatera Timur: Peranan Deli Maatschappij dan Deli Spoorweg Maatschappij, 1881-1940". *WARISAN: Journal of History and Cultural Heritage*. Vol. 1(1). Hlm. 1-8.

Multatuli. 1868. *Max Havelaar*. Bandung: Qanita.

Mundardjito. 1900. "Metode Penelitian Pemukiman Arkeologi" dalam *Monumen Karya Persembahan untuk Prof. Dr. R. Soekmono*. Depok: Fakultas Sastra Universitas Indonesia.

Pambudi, Eko Wicaksono dan Miyasto. 2013. "Analisis Pertumbuhan Ekonomi dan Faktor-Faktor yang Mempengaruhi (Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah)". *Diponegoro Journal of Economics*. Vol. 2(2). Hlm. 1-11.

Paramaddhyaksa, I Nyoman Widya. 2016. "Pendekatan Arsitektual dalam Kajian Arkeologis Pemukiman Tradisional Bali". *Fakultas Sastra Universitas Undayana*. Hlm. 1-12.

Paulus. J. 1917. *Encyclopaedie van Nederlandsch-Indie*. Leiden: N.V. v/h. E.J. Brill.

Permana, Ramadoni Wahyu Kanda. 2017. "Penghubung Sosial Ekonomi Pelabuhan-Pedalaman Pojok Timur Jawa (Java Oosthoek): Jalur Kereta Api Probolinggo-Jember 1893-1929". *Skripsi Sarjana*. Fakultas Ilmu Penegetahuan Budaya Universitas Indonesia.

Purwoko, Arbie, dan Fedrickson Haradongan. 2015. "Reaktivasi Jalur Kereta Api Lintas Rangkasbitung-Pandeglang-Labuan". *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*. Vol. 17(3). Hlm. 171-182.

Rajagukguk, Wilson. 2018. "Pertumbuhan Penduduk sebagai Faktor Endogen dalam Pertumbuhan Ekonomi Indonesia". dalam seminar bulanan Lembaga Demografi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia pada 24 Oktober 2018.

Republik Indonesia. 2009. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian*. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 129. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.

Republik Indonesia. 1960. *Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 56 Tahun 1960 tentang Penetapan Luas Tanah Pertanian*. Lembar Negara Tahun 1960 Nomor 174. Jakarta: Sekertaris Negara.

- Setiawan, Kartum. 2021. *Kereta Api di Jakarta dari Zaman Belanda hingga Reformasi*. Jakarta: PT. Kompas Media Nusantara.
- Siburian, Giovanni. 2016. "Analisis pengaruh Transportasi Darat terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia". *Skripsi Sarjana*. Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Diponegoro.
- Silondae, Sutami. 2016. "Keterkaitan Jalur Transportasi dan Interaksi Ekonomi Kabupaten Konawe Utara dengan Kabupaten/Kota Sekitarnya". *Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan*. Vol. 1(1). Hlm. 49-64.
- Simbolon, Sihar Iskandar Muda. 2018. "Analisis Kausalitas antara Tenaga Kerja dan Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Sumatera Utara Tahun 1986-2015". *Skripsi Sarjana*. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Institut Agama Islam Negeri Padangsidempuan.
- Sub Direktorat Konsolidasi Neraca Pengeluaran. 2009. *Pedoman Praktis Perhitungan Produk Domestik Regional Bruto Kabupaten/Kota (Tata Cara Perhitungan menurut Penggunaan)*. Jakarta: CV. Chandra Abadi.
- Syahputra, Rinaldi. 2017. "Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia". *Jurnal Samudra Ekonomika*. Vol. 1(2). Hlm. 183-191.
- Tim Telaga Bakti Nusantara. 1997. *Sejarah Perkeretapian Indonesia*. Jilid 2. Bandung: Angkasa.
- Turmudi, dkk. 2020. *Database Cagar Budaya dan Objek Diduga Cagar Budaya di Kabupaten Lebak*. Serang: Balai Pelestarian Cagar Budaya Banten.
- van Zanden, Jan Luiten., dan Daan Marks. 2012. *An Economic History of Indonesia 1800-2012*. London: Routledge.