

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Bappeda. (2019). Analisis Indeks Pembangunan Manusia (IPM) Per Kecamatan.
- Bernhardsen, T. (2002). Geographic Information Systems: An Introduction, 3rd Edition. Canada : John Wiley & Sons Ltd.
- Dirdjojuwono dan Roestanto, W. (2004). Kawasan Industri Indonesia. Bogor : Pustaka Wirausaha.
- Frej, A., & Christensen, M. F. (2001). Business park and industrial development handbook. Washington D.C. : ULI-the Urban Land Institute.
- Hadi. A. (2005). Prinsip pengelolaan Pengambilan Sample lingkungan. Jakarta : Gramedia Pustaka Utama.
- Heragu, S. (2008). Facilities Design. Boston : PWS Publishing
- Hwang, C.L. dan Yoon, K. (1981). Multiple Attribute Decision Making: Methods and Applications. New York : Springer-Verlag
- Isnaini, A. Y. (2012). Proyek Pembangunan Jalan Dan Jembatan Boyolali - Kartosuro. Surakarta: Fakultas Teknik.
- Lee, E. S. (2000). Suatu Teori Migrasi. Yogyakarta: Pusat Penelitian dan Kependudukan Universitas Gadjah Mada.
- Mulyadi, D. (2012). Manajemen perwilayahan industri. Jakarta: Kementerian Perindustrian.
- Murai, S. (1999). GIS Work Book, Tokyo : Institute of Industrial Science, University of Tokyo.
- Prahasta, E. (2001). Konsep-konsep Dasar Sistem Informasi Geografis. Bandung: Informatika
- Saaty, T. L. (2001). The Analytic Hierarchy Proses. New York: Mc-Graw Hill
- Schwab, K. (2018). The Global Competitiveness Report. *World Economic Forum*.
- Singgih, S. (1991). Perkembangan Masyarakat Akibat Pertumbuhan Industri di Daerah-Daerah Jawa Timur. Jakarta: Depdikbud RI.
- Soemarwoto, O. (2003). Analisis Mengenai Dampak Lingkungan. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press
- Tarigan R. 2006. Perencanaan Pembangunan Wilayah. Edisi Revisi. Jakarta. Bumi Aksara.
- Tejoyuwono, N. (2006). Tanah dan lingkungan. Yogyakarta: Ilmu Tanah Universitas Gadjah Mada, 1–22.

Jurnal

- Aljohani, K., & Thompson, R. G. (2020). A multi-criteria spatial evaluation framework to optimise the siting of freight consolidation facilities in inner-city areas. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 138(May), 51–69.
- Albertus, I. (2017). Penentuan Lokasi Potensial Pengembangan Kawasan Industri Menggunakan Sistem Informasi Geografis Di Kabupaten Sukoharjo. *Bachelor Thesis UNDIP*.
- Alossta, A., Elmansouri, O., dan Badi, I. (2021). Resolving a location selection problem by means of an integrated AHP-RAFSI approach. *Reports in*

Mechanical Engineering, 2(1), 135–142.

- Ardiyono, S. K., Parenrengi, N. P. A., dan Faturachman, F. (2018). How does toll road impact accessibilities, trades, and investments in short term? A case study of Cipali toll road in West Java, Indonesia. *Journal of Infrastructure, Policy and Development*, 2(2), 226–247.
- Chatterjee, L. dan Lakshmanana, T.R. (2003) E-commerce, transportation, and economic geography. *Growth and Change*, 34, 415-432.
- Chatterji, M. (2014). Walter Isard and the Role of Regional Science and Peace Science for the Poor Countries. *International Regional Science Review*.
- Davidich, N., Galkin, A., Iwan, S., Kijewska, K., dan Chumachenko, I., (2021). Monitoring of urban freight flows distribution considering the human factor. *Sustainable Cities and Society* 75 (January), 103168.
- Defriza, R., T, M. H., dan Astuti, P. (2022). Pengaruh Kawasan Industri Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Dan Infrastruktur di Kelurahan Lubuk Gaung , Kecamatan Sungai Sembilan Kota Dumai. *Journal of Urban and Regional Planning for Sustainable Environment*, 01(01), 1–7.
- Fernando, D., & Handayani, N. (2018). Uji Sensitivitas Metode Sistem Pendukung Keputusan Dalam Menentukan Lokasi Penyebaran Media Promosi. *JSiI (Jurnal Sistem Informasi)*, 5(2), 51–57.
- Geurs, K. dkk (2021). Modelling effects of changes in travel time and costs of toll road usage on choices for residential location, route and travel mode across population segments in the Jakarta-Bandung region, Indonesia. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 145, 81–102.
- Hardjomidjojo, H. (2020). and Water Carrying Capacity on Industry Allocation in Kendal Regency. *Journal of System Dynamics*, 1(1), 9–17.
- Hayat, C. (2016). Analisis Pemilihan Sekolah Dan Sensitivitas Dengan Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (Studi Kasus : Pemilihan Sekolah Sd Di Citra Indah).
- Johar, A., Jain, S. S., dan Garg, P. K. (2013). Land suitability analysis for industrial development using GIS. *Journal of Geomatics* 2, 7(2), 101–106.
- Krisnadana, J., Puji, L., dan Kharisma, I. (2021). Sentivitas Urutan Alternatif Keputusan Berdasarkan Prioritas Kriteria pada Metode Analytical Hierarchy Process.
- Krisnha, D. N., Prasetyo, Y., dan Bashit, N. (2019). Kajian Kesesuaian Aksesibilitas Infrastruktur Sebagai Daya Dukung Dalam Pengembangan Kawasan Industri (Studi Kasus : Kawasan Industri Kendal, Jawa Tengah). *Jurnal Geodesi Undip*, 8(4), 186–194.
- Kuswati, A. S., dan Herawati, H. (2017). Konektivitas Transportasi Antarmoda Di Kabupaten Tulungagung. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 15(1), 53.
- Lima, J. P., Abitante, J. da C., Dias Pons, N. A., dan Senne, C. M. (2019). A spatial fuzzy multicriteria analysis of accessibility: A case study in Brazil. *Sustainability (Switzerland)*, 11(12).
- Muñoz-Villamizar, A.F. Montoya-Torres, J.R. dan Herazo-Padilla, N. (2014). Mathematical programming modeling and resolution of the location-routing problem in urban.
- Mustika, S. (2014). Strategi Pengembangan Kawasan Industri Lampung (KAIL)

- Nawawi, I., Ruyadi, Y., & Komariah, S. (2015). Pengaruh Keberadaan Industri Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Dan Budaya Masyarakat Desa Lagadar. *Sosietas*, 5(2).
- Noor, R., Marsoyo, A., dan Pramono, W. (2018). Preferensi Lokasi Industri Menengah Di Wilayah Kabupaten Malang. *Tata Kota Dan Daerah*, 10(1), 1–10.
- Novrizal, A., Perwira, A., Tarigan, M., dan Nusa, A. B. (2020). Penggunaan Metode AHP dan GIS Untuk Zonasi Daerah Rawan Banjir Rob di Wilayah Medan Utara. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 26(1), 73–82.
- Özcan, T., Çelebi, N., dan Esnaf, Ş., (2011). Comparative analysis of multi-criteria decision making methodologies and implementation of a warehouse location selection problem. *Expert Syst. Appl.* 38 (8), 9773–9779.
- Pratiwi, A., Manaf, M., dan Aksa, K. (2020). The Influence of Elevated Toll Road Development on Road Accessibility Conditions A.P. Pettarani. *Journal of Urban and Regional Spatial*, 01(1), 50–060.
- Pradani, D. P., Rahayu, M. J., dan Putri, R. A. (2017). Klasifikasi Karakteristik Dampak Industri Pada Kawasan Permukiman Terdampak Industri Di Cemani Kabupaten Sukoharjo. *Arsitektura*, 15(1), 215.
- Priyambodo, P. (2019). Analisis Aksesibilitas Dan Level Of Service Angkutan Jalan Lintas Surabaya – Kediri. *Warta Penelitian Perhubungan*, 27(2), 129.
- Rahayuningsih, Y. (2017). Dampak Sosial Keberadaan Industri Terhadap Masyarakat Sekitar Kawasan Industri Cilegon. *Jurnal Kebijakan Pembangunan Daerah*, 1(1), 13–26. <https://doi.org/10.37950/jkpd.v1i1.2>
- Sadali, M. I. (2016). Mobilitas Pekerja Pada Kawasan Industri Piyungan di Kabupaten Bantul Daerah Istimewa Yogyakarta. *Jurnal Patrawidya*, 17(3), 225–240.
- Sawitri, F. (2016). Integrasi SIG dan Metode MCDM untuk Evaluasi Penentuan Lokasi PLTS, Studi Kasus di Kabupaten Kupang, Nusa Tenggara Timur. *Master Thesis ITS*.
- Sambasivam, V. P., Thiyagarajan, G., Kabir, G., Ali, S. M., Khan, S. A. R., & Yu, Z. (2020). Selection of winter season crop pattern for environmental-friendly agricultural practices in India. *Sustainability (Switzerland)*, 12(11).
- Shahparvari, S., Nasirian, A., Mohammadi, A., Noori, S., dan Chhetri, P. (2020). A GIS-LP integrated approach for the logistics hub location problem. *Computers and Industrial Engineering*, 146(June 2019), 106488.
- Silondae, S. (2016). Keterkaitan Jalur Transportasi Dan Interaksi Ekonomi Kabupaten Konawe Utara Dengan Kabupaten/Kota Sekitarnya. *Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan*, 1(1), 49–64.
- Song, Y., Lee, K., Anderson, W. P., dan Lakshmanan, T. R. (2012). Industrial agglomeration and transport accessibility in metropolitan Seoul. *Journal of Geographical Systems*, 14(3), 299–318.
- Sutanta. (2010). Faktor-Faktor Penyebab Tidak Berkembangnya Kawasan Industri Nguter Kabupaten Sukoharjo. *Tesis, UNES*, 141.
- Sumaryoto. (2010). Dampak Keberadaan Jalan Tol Terhadap Kondisi Fisik, Sosial, Danekonomi Lingkungannya. *Journal of Rural and Development*, 1(2), 161–161.

- Suryana, H. (2020). Aksesibilitas Pelabuhan Kuala Tanjung dalam Mendukung Kelancaran Arus Barang di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Sei Mangkei , Provinsi Sumatera Utara Accessibility of Kuala Tanjung Port in Supporting the Movement of Goods in the Sei Mangkei Special Economi. *Jurnal Media Teknik & Sistem Industri*, 4(2), 91–99.
- Sutanto, S. (2012). Menggagas Suatu Kawasan Industri. *Gema Teknologi*, 16(4), 186.
- Syaifullah. 2009. Industrialisasi, Manusia Industri dan Perubahan Sosial. *Jurnal Geografi GEA*. 9. (1), hlm. 39-50.
- Usman, M. T. (2020). Pengaruh Pembangunan Jalan Layang Tol Jakarta Cikampek II terhadap Pembentukan Struktur Perekonomian Jawa Barat. *AKSES: Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, 15(2), 60–71.
- Widyastoro, K., Rahayu, P., dan Rini, E. F. (2020). Integrasi Kawasan Industri Millennium Kecamatan Tigaraksa Kabupaten Tangerang dengan Wilayah Sekitar Menuju Kota Industri. *Desa-Kota*, 2(1), 1.
- Willyandi, D., dan Septiani, W. (2022). Pengambilan Keputusan Dalam Pemilihan Mesin Filler Syrup Dengan Metode AHP-TOPSIS Pada PT X.
- Yuni, E. (2018). Aplikasi Multi Criteria Decision Analysis Untuk Pemilihan Proses Dan Operasi Koagulasi-Flokulasi Terbaik Pada Pre-Treatment Water System Di Pembangkit Listrik Tenaga Uap (Pltu). *Tesis*, 1–123.
- Yousman, A.P., (2010). Modeling aplication Geographics Information System. *Journal of Engineering Education and Technology*, 99 (4),PP.45-60.
- Yusuf, S. (2014). Dampak Industri Terhadap Lingkungan Hidup. Jakarta
- Zaenuddin, M. (2009). Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi investasi pma di batam. *Jejak*, 2(2), 156–166.
- Zeng, C., Tang, B., & Liu, T. (2016). Service radius model and service scope optimization of city public parking garage. *Mathematical Problems in Engineering*.

Konferensi

- Auda, J. N., dan Hasibuan, H. S. (2020). Environmental Carrying Capacity Assessment of an Industrial Estate (Study of Cikupa Mas Industrial Estate Tangerang Regency). *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 448(1).
- UNIDO. (2012). Europe and Central Asia Regional Conference on Industrial Parks. *Industrial Parks as a tool to foster local industrial development*.

Online Access

- Dinas PMPT Kabupaten Bantul. (2017). Potensi Investasi https://dpmpt.bantulkab.go.id/web/potensi_investasi/detail/18-sektor_infrastruktur. (diakses online 11 November 2021)
- Kemenperin. (2018). Pembangunan Kawasan Industri Lampau Target. <https://www.kemenperin.go.id/artikel/18805/Pembangunan-Kawasan-Industri-Lampau-Target>. (diakses online 14 Juni 2021)
- Kemenperin. (2018). Pengembangan Industri Butuh SDM Berdaya Saing Tinggi. <https://kemenperin.go.id/artikel/6543/Pengembangan-Industri-Butuh--SDM->

Berdaya-Saing-Tinggi. (diakses *online* 14 Juni 2021)