

## DAFTAR PUSTAKA

- Adhikarya, 2017, Studi Analisis Dampak Lalu Lintas LRT Jabodebek, PT. Adhi Karya (Persero), Jakarta.
- Ahmadi, W., 2011, Analisa Pemilihan Moda Angkutan Penumpang antara KRL Jabodetabek dengan Bus Kota dengan Metode Binomial Logit Selisih (Studi Kasus: Perjalanan Komuter Depok-Jakarta), Tugas Akhir, Universitas Indonesia.
- Ajzen, I., 1985, From Intentions to Action: A Theory of Planned Behavior. New York, Springer.
- Andriansyah, 2015, Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr Moestopo Beragama, Jakarta Pusat.
- Arrington, G. B., dan Cervero, R., 2008, Effects of TOD on Housing, Parking, and Travel, Transit Cooperative Research Program, Transportation Research Board, Washington, DC.
- Asri Dewi, Harianti, 2021, Analisis Potensi Demand LRT Bandung Raya Sebagai Moda Transportasi Perkotaan (Studi Kasus: Babakan Siliwangi – Leuwipanjang – Soreang), Tesis, ITB, Bandung.
- Badan Pusat Statistik, 2019, Statistik Komuter Jabodetabek 2019, DKI Jakarta, BPS.
- Badan Pusat Statistik, 2020, Statistik Komuter Jabodetabek 2020, DKI Jakarta, BPS.
- Bisrie, Procyoniana, S., 2013, Preferensi Pekerja Komuter Dalam Pemilihan Moda Transportasi Di Koridor Kota Tangerang Selatan - DKI Jakarta, Tesis, ITB, Bandung.
- Budi, D. Sinulingga, 1999, Pembangunan Kota : tinjauan regional dan local, Jakarta, Pustaka Sinar.
- Bruton, M. J., 1985, Introduction to Transportation Planning, Melbourne, Hutchinson.
- Ceder, A., 2007, Public Transit Planning and Operation: Theory, Modelling and Practice, London, Elsevier.
- Cervero, Robert, 2004, Transit-Oriented Development in The United States: Experiences, Challenges, and Prospects, TCRP Report 102, Washington, Transportation Research Board.
- Chapin, F.S and J. Kaiser, 1979. Urban Land Use Planning. Chicago : University of Chicago Press.
- Chatterjee, S., dan Hadi, A., S., 1986, Influential Observations, High Leverage Points, and Outliers in Linear Regression, Statistical Science, Vol. 1, No. 3 , 379-393.
- Chrismasto, W., 2019, Implikasi Rencana Pengoperasian Jalur Akses LRT Adi Soemarmo Terhadap Penumpang Pesawat (Tinjauan Terhadap Peralihan Penggunaan Moda Dan Willingness To Pay), Tesis, Yogyakarta, UGM.
- Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat, 2015, Dokumen Perencanaan LRT Bandung Raya: FS LRT Leuwipanjang - Tegalluar, Pemerintah Provinsi Jawa Barat.

- Ewing, R., dan Cervero, R., 2010, Travel and the built environment: A meta-analysis, *Journal of the American Planning Association*, 76(3), 265–294.
- Ghozali, Imam, 2019, Aplikasi analisis multivariate dengan program IBM SPSS 25, Semarang, Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Grava, S., 2003, *Urban Transportation Systems: Karakteristik, Teori dan Kebijakan*, Jakarta, Ghalia Indonesia.
- Hartono, P., 2016, Model Persepsi Kualitas Pelayanan Terhadap Niat Menggunakan Monorel Sebagai Angkutan Massal Cepat Di Surabaya, Tugas Akhir, Universitas Narotama, Surabaya.
- Harya, F., 2015, Probabilitas Peralihan Moda Pengguna Sepeda Motor Pribadi Ke Moda Monorail Di Kota Bandung, Tugas Akhir, Institut Teknologi Nasional, Bandung.
- Hensher, D., A., Rose, J., M., dan Greene, W., H., 2005, *Applied Choice Analysis: A Primer*, New York, Cambridge University Press.
- Kristyana, Monika, P., 2016, Analisis Pemilihan Moda Egress Komuter Tujuan Yogyakarta, Tesis, UGM, Yogyakarta.
- Litman, T., 2007, Evaluating rail transit benefits: A comment, *Transport Policy*, 14 (1), 94-97.
- Mannering, F.L., dan Kilareski, W.P., 1990, *Principles of Highway Engineering and Traffic Analysis*, John Wiley and Sons, USA.
- Miro, Fidel, 2002, *Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Miro, Fidel, 2016, Analisis Pilihan Moda Transportasi umum Rute Padang - Jakarta Menggunakan Metode Stated Preference, *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*.
- Morlok, Edward, K., 2005, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Muhammad, Nur, A., dan Triana, S., 2017, Analisis Teknis Operasional LRT Kota Bandung, *Rekaracana: Jurnal Teknik Sipil*, Volume 3, No.4, Bandung.
- Nasution, 1996, *Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Ortuzar, Juan, D.D., dan Luis, G.W., 2011, *Modelling Transport 4th Edition*, England, John Wiley & Sons, Inc.
- Pearmain, D.S., J., Kroes, dan Bradley, M., 1991, *Stated Preference Techniques: A Guide to Practice 2nd Edition*, London: Steer Davies Gleave and Haque Consulting Group.
- Peraturan Daerah Jawa Barat No. 22 Tahun 2010 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Jawa Barat Tahun 2009-2029.
- Peraturan Daerah Provinsi DKI Jakarta No. 1 Tahun 2012 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Tahun 2030.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 54 Tahun 2013 Tentang Rencana Umum Jaringan Angkutan Massal Pada Kawasan Perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi (Jabodetabek), Kementerian Perhubungan, Jakarta.

- Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 Tentang Jaringan Pelayanan Perkeretaapian Perkotaan, Kementerian Perhubungan, Jakarta.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia No. 49 Tahun 2017 tentang Percepatan Penyelenggaraan Kereta api Ringan/Light Rail Transit Terintegrasi di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok dan Bekasi.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia No. 98 Tahun 2015 Tentang Percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan / Light Rail Transit (LRT) terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok dan Bekasi.
- Prasetyo, Gandha, Y., 2021, Analisis Tingkat Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Antar Kota Antar Provinsi dengan Metode AHP TOPSIS (Studi Kasus Rute Cilacap-Yogyakarta), Tesis, UGM, Yogyakarta.
- Priyanto, S., 2015, Analisis Preferensi Dan Daya Beli Calon Pengguna Terhadap Rencana Pengoperasian Trem/LRT di Yogyakarta (Studi Kasus : Pengguna Transjogja dan Kendaraan Pribadi), Tesis, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Pudjianto, B., 2003, Bahan Kuliah Sistem Angkutan Umum dan Barang, PPs MTS Konsentrasi Transportasi, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Putra, A., dan Murtejo, T., 2017, Analisis Potensi Tarikan dan Tarikan (Studi Kasus: Stasiun LRT Kedunghalan Kota Bogor), Jurnal Rekayasa Sipil UIKA, Volume 6, Bogor.
- Santoso, S., 2018, Menguasai Statistik dengan SPSS 25, PT Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Scherer, M., 2010, Is Light Rail More Attractive to Users Than Bus Transit? Arguments Based on Cognition and Rational Choice. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, 2144. <https://doi.org/10.3141/2144-02>.
- Sihombing, D.A., dan Surbakti, M.S., 2013, Analisa Pemilihan Moda Kereta Api dan Bus (Studi Kasus: Medan-Pematang Siantar), Jurnal Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara, 2(1).
- Siregar, S., 2013, Metode Penelitian Kuantitatif, Edisi Pertama, Kencana, Jakarta.
- Soimun, A., 2018, Analisis Probabilitas Perpindahan Moda Pengguna Kendaraan Pribadi (Sepeda Motor Dan Mobil) Ke Kereta Api Commuter Surabaya Sidoarjo, Tesis, ITS, Surabaya.
- Sugiyanto, G., dan Malkhamah, S., 2009, Model Pemilihan Moda Antara Mobil Pribadi dan Bus Trans Jogja Akibat Penerepan Biaya Kemacetan, Jurnal Transportasi Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (FSTPT), Volume 9, Nomor 2, Bandung.
- Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Standar Pelayanan Minimum Pengoperasian Angkutan Perkotaan, Kementerian Perhubungan, Jakarta.
- Tamin, Ofyar, Z., 1997, Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Institut Teknologi Bandung.
- Tamin, Ofyar, Z., 2000, Perencanaan dan Permodelan Transportasi, Penerbit ITB, Bandung.

- Tamin, Ofyar, Z., 2008, Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi, Penerbit ITB, Bandung.
- Vuchic, R.V., 2007, Urban transit systems and technology. New Jersey: John Wiley & Sons, Inc
- Warpani, S., 1990, Merencanakan Sistem Perangkutan, Penerbit ITB, Bandung.
- Warpani, S., 2002, Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Penerbit ITB, Bandung.