

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.5.1 Manfaat Akademis	5
1.5.2 Manfaat Praktis	5
1.6 Keaslian Penelitian	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Peran Penting Perencanaan Sistem Transportasi	9
2.2 Aspek-Aspek yang Mempengaruhi Perilaku Perjalanan	12
2.3 Sistem Angkutan Umum Perkotaan	14
2.4 Moda Perkeretaapian Perkotaan	18
2.5 Pembangunan LRT Jakarta, Bogor, Depok dan Bekasi (Jabodebek)	22
BAB 3 LANDASAN TEORI	25
3.1 Teknik <i>Stated Preference</i>	25
3.2 Analisis Tabulasi Silang (<i>Crosstab</i>)	27
3.3 Pengambilan dan Penentuan Ukuran Sampel	28
3.4 Pengolahan Data	30

3.4.1 Regresi Linear Berganda	30
3.4.2 Model <i>Binary Logit</i>	30
3.4.3 <i>Ability to Pay</i> (ATP)	32
3.4.4 <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	33
3.4.5 Uji Normalitas	33
3.4.6 Uji Signifikasi.....	34
3.4.7 Uji Multikolinearitas.....	35
3.4.8 Koefisien Determinasi (<i>R square</i> atau KD).....	35
BAB 4 METODE PENELITIAN	36
4.1 Lokasi Penelitian	36
4.2 Sampel Penelitian dan Desain Kuesioner Survei	37
4.3 Desain Kuesioner Survei	37
4.4 Alat dan Instrumen Penelitian	40
4.5 Pengumpulan Data	40
4.6 Analisis Data.....	41
4.6.1 Uji Statistik	42
4.6.2 Uji Korelasi	42
4.6.3 Uji Signifikansi	42
4.7 Alur Penelitian.....	42
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	45
5.1 Identifikasi Karakteristik Calon Pengguna Moda LRT Jabodebek	45
5.1.1 Uji Validitas dan Reliabilitas	45
5.1.2 Karakteristik Responden	46
5.2 Model Utilitas Pemilihan Moda	51
5.2.1 Uji normalitas, uji korelasi, uji t, uji f	52
5.2.2 Persamaan fungsi utilitas	57
5.3 <i>Willingness To Pay</i>	61
5.3.1 Analisis <i>Willingness to pay</i> dengan model logit binomial	61
5.3.2 Analisis <i>Willingness to pay</i> dengan <i>contingent valuation method</i>	64
5.4 <i>Ability to Pay</i>	65
BAB 6 REKOMENDASI TINDAK LANJUT.....	68
6.1 Rekomendasi Tindak Lanjut	68

6.1.1 Aspek Pemerintah	68
6.1.2 Aspek Operator LRT	68
6.1.3 Aspek Masyarakat	70
 BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN	 71
7.1 Kesimpulan	71
7.2 Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	79