

**ANALISIS PROBABILITAS PERPINDAHAN PELAKU KOMUTER
KE MODA LRT JABODEBEK
(Studi Kasus: Lintas Pelayanan 3 Bekasi - Cawang)**

TESIS



ARIEF APRIYANTO
20/467277/PTK/13338

**PROGRAM STUDI MAGISTER SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
2022**