

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
INTISARI.....	x
ABSTRACT.....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Batasan Masalah .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	5
1.6 Keaslian Penelitian .....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	9
2.1 Perilaku Pengendara Sepeda Motor .....	9
2.2 Karakteristik Sepeda Motor Sebagai Alat Transportasi .....	10
2.3 Kejadian Kecelakaan pada Pengendara Sepeda Motor.....	11
2.4 Analysis of Moment Structure (AMOS).....	12
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	14
3.1 Perilaku Pengendara Menurut <i>Theory Planned Behaviour</i> (TPB) .....	14
3.2 <i>Elicitation Study</i> dalam <i>Theory Planned Behavior</i> (TPB).....	16
3.3 Uji Kredibilitas dengan Triangulasi.....	17
3.4 Teknik dan Ukuran Sampling .....	18
3.5 Teori <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM).....	20
BAB 4 METODE PENELITIAN .....	24
4.1 Tahapan dan Alur Penelitian.....	24
4.2 Sumber Data .....	26
4.2.1 Data primer .....	26
4.2.2 Data sekunder .....	26
4.3 Lokasi Penelitian.....	27
4.4 Instrumen Penelitian .....	28
4.4.1 Kuesioner survei <i>Elicitation Study</i> .....	28
4.4.2 Kuesioner survei <i>Theory Planned Behaviour</i> (TPB).....	30

4.4.3	<i>Analysis of Moment Structure (AMOS)</i> .....	31
4.5	Metode Analisis Data.....	31
4.5.1	Uji validitas dan reliabilitas data .....	31
4.5.2	<i>Structural Equation Modeling (SEM)</i> .....	32
<b>BAB 5</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>35</b>
5.1	Kondisi Tidak Selamat Pengendara Sepeda Motor di Kota Yogyakarta.....	35
5.1.1	Hubungan pertumbuhan sepeda motor dengan sepeda motor terlibat laka .....	36
5.1.2	Hubungan sepeda motor terlibat laka dengan tingkat fatality .....	37
5.1.3	Hubungan tingkat keparahan dengan kerugian material.....	38
5.1.4	Hubungan pengendara terlibat laka dengan tingkat fatality berdasar jenis kelamin.....	39
5.1.5	Waktu Kejadian Kecelakaan.....	40
5.1.6	Lokasi Kejadian Kecelakaan.....	41
5.1.7	Jenis Kecelakaan .....	43
5.2	Faktor Perilaku tidak Selamat dari Persepsi Pengendara Sepeda Motor .....	45
5.2.1	Deskripsi data.....	45
5.2.2	Profil responden .....	45
5.2.3	Faktor kecelakaan dominan berkendara.....	46
5.3	Hubungan antara Faktor Persepsi dengan Perilaku Tidak Selamat Pengendara Sepeda Motor .....	62
5.3.1	Deskripsi data.....	64
5.3.2	Profil responden .....	64
5.3.3	Uji validitas dan reabilitas data.....	66
5.3.4	Hasil uji hipotesis.....	69
5.3.5	Evaluasi <i>Godness of Fit-Index</i> .....	71
5.4	Rekomendasi Upaya Meningkatkan Keselamatan Perjalanan.....	75
5.4.1	Upaya peningkatan keselamatan jalan dengan pendekatan 3-E .....	75
5.4.2	Sistem aman untuk <i>vision zero</i> .....	78
<b>BAB 6</b>	<b>PENUTUP</b> .....	<b>82</b>
6.1	Kesimpulan .....	82
6.2	Saran untuk Penelitian Mendatang .....	85
	<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>86</b>
	<b>LAMPIRAN</b> .....	<b>93</b>