

- Abdi, R.A., 2021, Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas Disebabkan oleh Interaksi Pusat Kegiatan, Skripsi, Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Kalimantan.
- Anas, N., dan Manullang, O. R., 2017, Implikasi Perilaku Perjalanan Pelajar Pengguna Sepeda Motor Terhadap Keselamatan Berjalan Lintas (Studi Kasus: Pelajar Sekolah Menengah Atas Di Pusat Kota Semarang), *Jurnal Pengembangan Kota*, 5(2), hal.181-189.
- Ansusanto, J. D., Priyanto, S., Munawar, A., dan Wibisono, B. H., 2014, Karakteristik Pola Perjalanan di Kota Yogyakarta, *Jurnal Transportasi*, 14(1).
- Azzahra, Faradhina, 2021, Pengaruh Induksi Emosi Pengemudi Terhadap Beban Kerja, Situation Awareness, dan Kinerja Berkendara, Tesis, Program Studi Magister Teknik Industri, Departemen Teknik Mesin dan Industri, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Provinsi DIY, 2020, Data Kecelakaan dan Pelanggaran Lalu Lintas 2019, BAPPEDA Prov. DIY, DI. Yogyakarta. [Sitasi 05 Agustus 2020]. <[http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data\\_dasar/index/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas?id\\_skpd=39](http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/index/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas?id_skpd=39)>
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Provinsi DIY, 2020, Data Luas Wilayah Daratan DIY Tahun 2020 [Sitasi 01 Maret 2021]. <[http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data\\_dasar/cetak/342-luas-wilayah](http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/cetak/342-luas-wilayah)>
- Badan Pusat Statistik Provinsi D.I. Yogyakarta, 2021, Jumlah Penduduk menurut Kabupaten/Kota di D.I. Yogyakarta (Jiwa). [Sitasi 21 Juni 2021]. <<https://yogyakarta.bps.go.id/indikator/12/133/1/jumlah-penduduk-menurut-kabupaten-kota-di-d-i-yogyakarta-.html>>
- Badan Pusat Statistik Provinsi D.I. Yogyakarta, 2021, Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi D.I. Yogyakarta (unit). [Sitasi 31 Oktober 2021]. <[https://www.bps.go.id/indikator/indikator/view\\_data\\_pub/3400/api\\_pub/V2w4dFkwdFNLNU5mSE95Und2UDRMQT09/da\\_10/1](https://www.bps.go.id/indikator/indikator/view_data_pub/3400/api_pub/V2w4dFkwdFNLNU5mSE95Und2UDRMQT09/da_10/1)>
- Bagaskara, S., 2017, Perbandingan Perilaku Mengemudi Berisiko Antara Pengemudi Mobil Dan Pengendara Sepeda Motor dan Kaitannya dengan Faktor-Faktor Kepribadian, *Jurnal Transportasi*, 17(2).
- Bougard, C., Espié, S., Larnaudie, B., Moussay, S. and Davenne, D., 2012, Effects of Time of Day and Sleep Deprivation on Motorcycle-Driving Performance. *PLoS One*, 7(6), p.e39735.
- Bumho Lee dkk., 2014, Driver's Distraction and Understandability (EOU) Change due to the Level of Abstractness and Modality of GPS Navigation Information During Driving, *Procedia Computer Science* 39 115 – 122.
- Casmanto, 2019, Analisis Pengaruh Beban Kerja Pengantar Anak Sekolah Terhadap Tingkat Kecelakaan Lalulintas, Tesis, Program Studi Magister Sistem dan Teknik

- Chen, C. F., dan Chao, W. H., 2011, Habitual or reasoned? Using The Theory of Planned Behavior, Technology Acceptance Model, and Habit to Examine Switching Intentions Toward Public Transit, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 14(2), hal.128-137.
- Conner, M., 2020, Theory of planned behavior. *Handbook of sport psychology*, pp.1-18.
- Da Costa, Don Gaspar Noesaku, Siti Malkhamah, dan Latif Budi Suparma, 2018, Faktor Pemicu Persepsi dan Sikap Toleran Pengendara Terhadap Risiko Kecelakaan, *Jurnal Transportasi* Vol. 18, No. 1, hal. 39-48.
- Da Costa, Don Gaspar Noesaku, Siti Malkhamah, dan Latif Budi Suparma, 2017, Pengelolaan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas: Cakupan, Indikator, Strategi, dan Teknik, *Prosiding Simposium II – UNIID* e-ISBN: 978-979-587-734-9.
- Da Costa, Don Gaspar Noesaku, Siti Malkhamah, and Latif Budi Suparma, 2016, Pengembangan Metode Pengelolaan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas, *Warta Penelitian Perhubungan*, Volume 28, Nomor 6.
- Darmawan, A., 2015, Hubungan Antara Persepsi Kesusakan (Crowding) di Jalan Raya dengan Aggressive Driving Pengemudi Sepeda Motor Remaja di Yogyakarta yang Dimoderatori oleh Jenis Kelamin, Skripsi, Fakultas Psikologi Universitas Gadjah Mada.
- Darmawan, Y., 2018, Keyakinan-Keyakinan Utama Mahasiswa Memilih Mata Kuliah Konsentrasi Akuntansi Syariah: Studi Elisitasi Berdasarkan Theory Of Planned Behaviour, *Jurnal Akuntansi*.
- De Dios Ortúzar, J. and Willumsen, L.G., 2011, Modelling transport, John wiley dan sons.
- Dewanti, 2015, Pola Perkembangan Layanan Transportasi Perdesaan Studi Kasus Wilayah Datar dan Berbukit, Doctoral dissertation Universitas Gadjah Mada : Yogyakarta.
- Didin, F.S. and Iridiastadi, H., 2020, Risk factors for rear-end collision: a systematic literature review, In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 909, No. 1, p. 012076). IOP Publishing.
- Dimiyati, D., 2011, Kawasan Perdagangan sebagai Potensi Wisata Belanja, In *Proceedings Seminar Nasional "Teritorialitas, Pariwisata dan Pembangunan Daerah"*, Udayana University Press.
- Enggarsasi, U., dan Sa'diyah, N. K., 2017, Kajian terhadap faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas dalam upaya perbaikan pencegahan kecelakaan lalu lintas, *Perspektif*, 22(3), 238-247.
- Etika, A., 2018, Developing safe system road safety indicators for the UK. *Parliamentary Advisory Council for Transport Safety*: London.
- Fahmi, K., 2021, Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dan Perilaku Berkendara pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Pasir Pengaraian Riau, *Jurnal Ilmiah Cano Ekonomos*, 10(1), pp.1-10.

- Pitria, R., Nengsih, W. dan Qudsi, D.H., 2017, Implementasi Algoritma FP-Growth dalam Penentuan Pola Hubungan Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Sistem Informasi*, 13(2), pp.118-124.
- Francis, J., Eccles, M. P., Johnston, M., Walker, A. E., Grimshaw, J. M., Foy, R., ... dan Bonetti, D. (2004). Constructing questionnaires based on the theory of planned behaviour: A manual for health services researchers.
- Gicquel, L., Ordonneau, P., Blot, E., Toillon, C., Ingrand, P. and Romo, L., 2017, Description of Various Factors Contributing to Traffic Accidents in Youth and Measures Proposed to Alleviate Recurrence. *Frontiers in psychiatry*, 8, p.94.
- Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta, 2016, Keputusan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta No. 118/KEP/2016 tentang Penetapan Status Ruas Jalan Provinsi, Pemerintah Daerah Istimewa Yogyakarta: DIY.
- Hair, J. F., Black, W. C., Babin, B. J., dan Aderson, R. E., 2014, *Multivariate Data Analysis*, Essex: Pearson Education Limited.
- Hanatri, L., 2018, Evaluasi Aspek Keselamatan pada Gedung Parkir Bertingkat (Studi Kasus: Sun Plaza, Ringroad City Walks dan Thamrin Plaza), Skripsi, Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara.
- Handayani, D., Ophelia, R. O., dan Hartono, W., 2017, Pengaruh pelanggaran lalu lintas terhadap potensi kecelakaan pada remaja pengendara sepeda motor, *Matriks Teknik Sipil*, 5(3).
- Handayani, D., Laksono, D. E., dan Novitiana, L., 2017, Pengaruh Perilaku Agresif Terhadap Potensi Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Remaja dengan Studi Kasus Pelajar SMA Kota Surakarta, *Jurnal Riset Rekayasa Sipil*, 1(1), hal. 64-70.
- Hartanto, Suji, 2018, Sistem Manajemen Mutu (SMM) Pengawasan Pekerjaan Perkerasan Aspal Jalan Provinsi (Studi Kasus Jalan Provinsi di Provinsi Kepulauan Riau), Tesis, Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Hasan, J., Khan, M.M.A., Saha, S., Nahar, S.K., Halim, Z., and Islam, M.A., 2015, Rear End Collision: Status, Drivers' Perception and Impact of Rear Light Configurations on Driver Reaction Time, *International Journal Of Engineering Sciences and Research Technology*.
- Hidayati, A., dan Hendrati, L. Y., 2016, Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Berdasar Pengetahuan, Penggunaan Jalur, dan Kecepatan Berkendara, *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 4(2), 275-287.
- Islam, M., dan Mannering, F., 2020, A Temporal Analysis Of Driver-Injury Severities in Crashes Involving Aggressive and Non-Aggressive Driving, *Analytic Methods in Accident Research*, 27, 100128.
- Jensen, B.S., Skov, M.B. and Thiruravichandran, N., 2010, Studying Driver Attention and Behaviour for Three Configurations of GPS Navigation in Real Traffic Driving, in *Proceedings of the SIGCHI Conference on Human Factors in Computing Systems* (pp. 1271-1280).
- Jusuf, A., Nurprasetyo, I. P., dan Prihutama, A., 2017, Macro Data Analysis of Traffic Accidents in Indonesia, *Journal of Engineering dan Technological Sciences*, 49(1).

Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan, 2020, Kamus Besar Bahasa Indonesia. [Sitasi 17 November 2020] <[https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/perilaku\\_sitasi\\_17\\_November\\_2020](https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/perilaku_sitasi_17_November_2020)>

Kepala Dinas Pekerjaan Umum Kota Yogyakarta, 2014, Rencana Terpadu dan Program Investasi Infrastruktur Jangka Menengah Bidang Cipta Karya Tahun 2015 – 2019 (RPI2-JM), Dinas Pekerjaan Umum: Kota Yogyakarta.

Korlantas Polri, 2019, Keterlibatan Kendaraan bermotor pada kecelakaan lalu lintas tahun 2018. [Sitasi 28 Oktober 2020]. <<https://bisnisnews.id/detail/berita/sepeda-motor-penyumbang-kecelakaan-terbesar-di-jalan- raya> >

Kusumastutie, N. S., 2019, Studi Pendahuluan: Perilaku Berkendara Anak Di Bawah Umur Ditinjau dari Theory Of Planned Behavior, *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan* (Indonesian Journal of Road Safety), 6(2), hal. 110-119.

Luo, Q., Zang, X., Yuan, J., Chen, X., Yang, J. and Wu, S., 2020, Research of Vehicle Rear-End Collision Model Considering Multiple Factors, *Mathematical Problems in Engineering* 2020.

Lumba, P., Priyanto, S., dan Muthohar, I., 2018, Analyzing Accident Severity of Motorcyclists Using a Bayesian Network, *Songklanakarinn Journal of Science dan Technology*, 40(6).

Lumba, P., 2018, Analisis Faktor Jalan dan Lingkungan Serta Lama Waktu Tempuh Terhadap Probabilitas Terjadinya Kecelakaan pada Pengendara Sepeda Motor, Disertasi, Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.

Lumante, D.I., Telew, A. dan Bawiling, N., 2021, Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) pada Pengemudi Ojek Online di Kota Manado. *Epidemia: Jurnal Kesehatan Masyarakat Unima*, pp.7-13.

Mahyarni, M., 2013, Theory Of Reasoned Action dan Theory of Planned Behavior (Sebuah Kajian Historis tentang Perilaku), *Jurnal El-Riyasah*, 4(1), hsl. 13-23.

Mainoko, Yosua Wem, 2017, Karakteristik Kecelakaan Dan Inspeksi Keselamatan Jalan di Kabupaten Sleman Daerah Istimewa Yogyakarta, Tesis, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Makalew, F. P., Widodo, B., dan Ramli, M. I., 2019, Pengaruh Perilaku Pengendara Terhadap Kecelakaan Pejalan Kaki-Sepeda Motor, *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(1), hal. 32-44.

McIlroy, R.C., Plant, K.L., Jikyong, U., Nam, V.H., Bunyasi, B., Kokwaro, G.O., Wu, J., Hoque, M.S., Preston, J.M. and Stanton, N.A., 2019, Vulnerable Road Users in Low-, Middle-, and High-Income Countries: Validation of A Pedestrian Behaviour Questionnaire. *Accident Analysis & Prevention*, 131, pp.80-94.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2015, Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 248. KPTS/M/2015 tentang Penetapan Ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya sebagai Jalan Arteri (JAP) dan Jalan Kolektor 1 (JKP-1), Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat: Jakarta.

Menteri Perhubungan, 2015, Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 111 tahun 2015 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan, Kementerian Perhubungan: Jakarta.

Miftah, Ahmad Zaini,dkk, 2018, Youth Travel Behaviour and Road Safety in Bandung Municipality : A Preliminary Study, *Proceedings of the 2nd Conference of ASEAN Road Safety*.

Minto, W., 2016, Mudah Cepat Tepat Penggunaan Tools Amos dalam Aplikasi (SEM). Surabaya: UPN “Veteran” Jawa Timur.

Minusa, S., Mizuno, K., Ojiro, D., Tanaka, T., Kuriyama, H., Yamano, E., Kuratsune, H. and Watanabe, Y., 2021. Increase in Rear-End Collision Risk By Acute Stress-Induced Fatigue In On-Road Truck Driving, *PLoS one*, 16(10), p.e0258892.

Munadhil, F., 2020, Analisis Niat Perilaku Konsumsi Produk Ramah Lingkungan Dengan Theory Of Planned Behavior, Tesis, Program Studi Magister Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Gadjah Mada.

Muttaqin, Z., dan Nurhadi, N., 2017, Rute Optimal Kendaraan Bermotor Berdasarkan Keterjangkauan Rumah Sakit Umum di Kota Yogyakarta, *Geomedia: Majalah Ilmiah dan Informasi Kegeografian*, 15(1).

Noor, I. H., dan Syaputra, E. M., 2019, Hubungan Perilaku Keselamatan Berkendara dengan Insiden di Jalan Raya pada Pelajar di SMA Z di Yogyakarta, *Jurnal Publikasi Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 5(3).

Oktavianti, P. H., 2016, Prevalensi dan Gambaran Pola Luka Korban Kecelakaan Sepeda Motor di Instalasi Forensik RSUP Sanglah Denpasar Tahun 2013, *Intisari Sains Medis*, 7(1), 33-41.

Pemerintah Prov. Yogyakarta, 2020, Peta Administrasi Kota Yogyakarta. [Sitasi 10 Agustus 2020]. <<http://gis.jogjaprov.go.id/documents/118>>

Pamungkas, N. S., 2014, Mengenal Perilaku Pengendara Kendaraan dalam Upaya Mencegah Terjadinya Kecelakaan di Jalan Raya, *Jurnal Teknis*, 9(1).

Perdana, A., Imran, I., dan Supriadi, S., 2015, Peran Guru Dalam Pembentukan Perilaku Santun Berlalu Lintas Pada Siswa, Doctoral dissertation Tanjungpura University : Pontianak.

Permanawati, T., Sulistio, H., dan Wicaksono, A., 2010, Model peluang kecelakaan sepeda motor berdasarkan karakteristik pengendara (studi kasus: Surabaya, Malang dan Sragen), *Rekayasa Sipil*, 4(3), hal. 185-194.

Ponnambalam, C.T. and Donmez, B., 2020, Searching for Street Parking: Effects on Driver Vehicle Control, Workload, Physiology, and Glances. *Frontiers in psychology*, 11, p.574262.

Portal Berita Pemerintah Kota Yogyakarta, 2018, Kota Yogya Raih IRSA Award 2018. [Sitasi 06 November 2021] <<https://warta.jogjakota.go.id/detail/index/6574>>

Presiden Republik Indonesia, 2009, Undang-undang Republik Indonesia nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Sekretariat Negara RI: Jakarta.

Putri, A. D., 2019, Pengaruh Perilaku Pengendara Sepeda Motor, Kondisi Jalan, dan Kondisi Kendaraan Terhadap Keselamatan Berkendara Sepeda Motor di Ruas Jalan Arteri Soekarno–Hatta Semarang, Skripsi Universitas Maritim AMNI : Semarang.

Putri, M. dan Putri, A.R.S., 2021, Perilaku Berkendara pada Siswa SMA Negeri 1 Rengat. *Zona Kebidanan: Program Studi Kebidanan Universitas Batam*, 11(2), pp.15-21.

- Rampal, A., 2019, Probabilitas Kecelakaan pada Pengendara Sepeda Motor Terkait dengan Status Kepemilikan SIM, Doctoral dissertation Universitas Pasir Pengaraian: Riau.
- Rangkuti, N.M., 2016, Evaluasi Lokasi Perparkiran di badan Jalan Terhadap Keamanan dan Kenyamanan Pengguna Jalan. *Arbitek: Jurnal Teknik Sipil & Arsitektur*, 2(2).
- Rani, A. P., 2019, Kontribusi CCTV dalam Membentuk Perilaku Sosial Berlalu Lintas di Jalan Raya: Perilaku Berlalu Lintas di Lampu Merah Pasir Koja Jalan Soekarno-Hatta Kota Bandung, Doctoral dissertation UIN Sunan Gunung Djati: Bandung.
- Rianti, A.M. dan Farida, I., 2022, Analisis Pengujian Kendaraan untuk Meminimalisir Risiko Kecelakaan Lalu Lintas, *Jurnal Konstruksi*, 20(1), pp.151-160.
- Sarwono, Y., 2010, Pengertian Dasar Structural Equation Modeling (SEM), *Jurnal Ilmiah Manajemen Bisnis*.
- Satgas Covid-19, 2020, Informasi Covid-19 di Indonesia Update 04 Agustus 2020. [Sitasi 05 Agustus 2020]. <<https://covid19.go.id/p/berita/infografis-covid-19-04-agustus-2020>>
- Setyowati, D. L., Firdaus, A. R., dan Rohmah, N., 2018, Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Kota Samarinda. *The Indonesian Journal Of Occupational Safety and Health*, 7(3), 329-338
- Sodikin, S., 2018, Efektivitas Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Pemahaman Pengemudi, SEMNAS 2018: Publikasi Hasil Penelitian dan Pengabdian Masyarakat, 1(1).
- Sugiyono, 2007, Metode Penelitian Bisnis, Bandung: CV Alfabeta.
- Sugiyono, 2013, Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan RndanD, Bandung: Alfabeta.
- Suparmanta, 2018, Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Yang Terjadi Pada Anak-Anak: Studi Kasus Daerah Istimewa Yogyakarta. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, Volume 20, Nomor 2, hal. 107-116.
- Surya, A., Abdurrahman, A., dan Buzman, B., 2020, Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Ruas Jalan Tanjung Serdang-Stagen Kabupaten Kotabaru. *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 3(2), 227-232.
- Suwarto, F., Hartono, H., dan Lukman, L., 2019, Pengaruh Rasa Takut Terhadap Profil Perilaku Pengendara Usia Remaja-Studi dengan Driver Behaviour Questionnaire (DBQ), *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 15(2), 129-139.
- Syafitri, I., 2018, Hubungan Antara Pengetahuan Berkendara Motor yang Aman dengan Perilaku Disiplin Berlalu Lintas pada Remaja Sekolah di Yogyakarta, Doctoral dissertation Universitas Mercu Buana: Yogyakarta.
- Syaputra, I., 2018, Klasifikasi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Luka Korban Dengan Metode Support Vector Machine Polynomial Smote (Studi Kasus: Kecelakaan Lalu Lintas di Sleman, Yogyakarta Tahun 2016-2017), Tugas Akhir Universitas Islam Indonesia: Yogyakarta.
- Tangkudung, E.S., Sampouw, M. dan Tjahjono, T., 2010, Persepsi Pengendara Sepeda Motor Terhadap Keselamatan Berlalu lintas Berdasarkan Theory Planned Behavior. *Jurnal Transportasi*, 10(1).

Virdaus, K. M., dan Takdir, T., 2019, Pengembangan Virtual Interviewer Untuk Meningkatkan Kualitas Self-Enumeration, *In Seminar Nasional Official Statistics* (Vol. 2019, No. 1, pp. 39-48).

Walikota Yogyakarta, 2018, Keputusan Walikota Yogyakarta No. 71 Tahun 2018 tentang Penetapan Ruas-Ruas Jalan Kota Yogyakarta, Pemerintah Kota Yogyakarta: Yogyakarta.

Wesli, W., 2015, Pengaruh Pengetahuan Berkendaraan Terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor Menggunakan Structural Equation Model (SEM), *Teras Jurnal*, 5(1).

World Health Organization, 2018, Global status report on road safety 2018: Summary (No. WHO/NMH/NVI/18.20), World Health Organization.

Wulandari, S., Jayanti, S., dan Widjasena, B., 2017, Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety Riding) pada Kurir Pos Sepeda Motor di PT. POS Indonesia Cabang Erlangga Semarang, *Jurnal kesehatan masyarakat* (e-Journal), 5(5), 346-355.

Xi, J., Guo, H., Tian, J., Liu, L. and Sun, W., 2019. Analysis of influencing factors for rear-end collision on the freeway, *Advances in Mechanical Engineering*, 11(7), p.1687814019865079.

Zhou, H., Romero, S.B. and Qin, X., 2016, An Extension of The Theory of Planned Behavior to Predict Pedestrians' Violating Crossing Behavior Using Structural Equation Modeling. *Accident Analysis & Prevention*, 95, pp.417-424.