

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR RUMUS	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Transportasi Yang Berkelanjutan.....	7
2.2 Perkembangan Sepeda Motor Listrik di Indonesia	9
2.3 Kebijakan Pemerintah	11
2.4 Hambatan Adopsi Sepeda Motor Listrik.....	12
2.5 Kawasan Aglomerasi Kota Yogyakarta	14
2.6 Eksperimen Pilihan Diskrit Pada Kendaraan Listrik Roda Dua.....	15
BAB III LANDASAN TEORI	19
3.1 Skala Pengukuran.....	19
3.2 Statistik Deskriptif.....	20
3.3 Teknik <i>Stated Preference</i>	22
3.3.1 Pengertian <i>stated preference</i>	22
3.3.2 Metode analisis data <i>stated preference</i>	24
3.4 Model Pilihan Diskrit	24
3.5 Model <i>Ordered Logit</i>	26
BAB IV METODE PENELITIAN	29
4.1 Prosedur Penelitian.....	29

4.2	Pengumpulan Data	31
4.2.1	Data primer	31
4.2.2	Data sekunder	32
4.3	Lokasi Penelitian	32
4.4	Instrumen Penelitian.....	33
4.5	Variabel Penelitian	33
4.6	Metode Analisis.....	42
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN	45
5.1	Analisis Karakteristik Sampel	45
5.1.1	Karakteristik jam kerja responden.....	45
5.1.2	Karakteristik sosial demografi responden	47
5.1.3	Karakteristik perjalanan responden	49
5.1.4	Karakteristik pendapatan responden.....	53
5.1.5	Karakteristik kendaraan responden	55
5.2	Penyusunan Model	58
5.3	Hasil Pemodelan.....	61
5.3.1	Pemodelan kategori beli	61
5.3.2	Pemodelan kategori sewa	64
5.4	Perhitungan Probabilitas	66
5.5	Pembahasan	73
5.6	Rekomendasi	83
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	87
5.1	Kesimpulan.....	87
5.2	Saran.....	87
DAFTAR	PUSTAKA	89
LAMPIRAN	97