

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusah Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Transportasi.....	7
2.2 Definisi Parkir.....	7
2.2.1 Parkir pada Badan Jalan (<i>On-Street Parking</i>)	8
2.2.2 Parkir pada Luar Badan Jalan (<i>Off-Street Parking</i>).....	9
2.3 Hasil Kajian Terkait Analisis Dampak <i>On-Street Parking</i>	9
2.3.1 Volume Parkir.....	10
2.3.2 Akumulasi Parkir.....	10
2.3.3 Durasi/Lama Waktu Parkir	10
2.3.4 Kapasitas Parkir.....	10
2.3.5 Indeks Parkir	11
2.3.6 Tingkat Pergantian Parkir	11
2.4 Hasil Kajian Terkait Analisis <i>Parking On-Street</i> Terhadap Derajat Kejenuhan Jalan.....	11

2.4.1	Volume dan Komposisi Arus Lalu Lintas	12
2.4.2	Kapasitas	12
2.4.3	Derajat Kejenuhan.....	12
2.4.4	Hambatan Samping.....	13
2.5	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>)	13
BAB 3 LANDASAN TEORI.....		15
3.1	Karakteristik Parkir	15
3.1.1	Akumulasi Parkir.....	15
3.1.2	Volume Parkir.....	16
3.1.3	Durasi Parkir	16
3.1.4	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn-over</i>).....	16
3.1.5	Kapasitas Parkir.....	17
3.1.6	Indeks Parkir	17
3.2	Satuan Ruang Parkir	17
3.3	Volume Lalu Lintas	19
3.4	Analisa Kecepatan Arus Bebas (<i>FV</i>)	21
3.4.1	Kecepatan Arus Bebas Dasar (<i>FV₀</i>).....	21
3.4.2	Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Berdasarkan Lebar Jalur Lalu Lintas (<i>FV_W</i>).....	22
3.4.3	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (<i>FFV_{SF}</i>)	23
3.4.4	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota (<i>FFV_{CS}</i>)	25
3.5	Analisa Kapasitas	26
3.5.1	Kapasitas Dasar (<i>C₀</i>).....	26
3.5.2	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas (<i>FC_W</i>) 26	
3.5.3	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (<i>FC_{SP}</i>).....	27
3.5.4	Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (<i>FC_{SF}</i>).....	28
3.5.5	Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (<i>FC_{CS}</i>).....	29
3.6	Derajat Kejenuhan.....	30
3.7	Tingkat Pelayanan (<i>Level of Service</i>)	30
BAB 4 METODE PENELITIAN.....		34

4.1	Bagan Alir Pelaksanaan Penelitian	34
4.2	Gambaran Umum	34
4.3	Lokasi Penelitian	35
4.4	Periode Pelaksanaan Survei	35
4.5	Tahapan Penelitian	36
4.5.1	Pra-survei	36
4.5.2	Penjelasan Tatacara Survei	36
4.5.3	Tahapan Survei	37
4.6	Analisis dan Perhitungan Data	38
BAB 5	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	39
5.1	Kondisi Lokasi Penelitian	39
5.2	Kondisi Geometrik Jalan	41
5.3	Volume Lalu Lintas	42
5.3.1	Hambatan Sampling	44
5.3.2	Kecepatan Setempat Menggunakan Kecepatan Rata-Rata Ruang (<i>Space Mean Speed</i>)	49
5.4	Kecepatan Arus Bebas	49
5.5	Karakteristik <i>On-Street Parking</i>	50
5.5.1	Akumulasi Parkir	50
5.5.2	Volume Parkir	52
5.5.3	Indeks Parkir	53
5.5.4	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn-over</i>)	55
5.5.5	Kebutuhan Ruang Parkir	56
5.6	Analisis Kinerja Ruas Jalan	57
5.6.1	Analisis Kapasitas Ruas Jalan Dengan dan Tanpa Adanya <i>On-Street Parking</i>	57
5.6.2	Nilai <i>V/C Ratio</i>	60
5.7	Kepadatan Lalu Lintas	62
5.8	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>)	62
BAB 6	RENCANA TINDAK LANJUT DAN REKOMENDASI	64
6.1	Pemahaman Kondisi Lingkungan Penelitian	64
6.2	Penertiban Parkir pada Badan Jalan	64

6.2.1	Pemberlakuan Sanksi Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Yogyakarta No. 2 Tahun 2019 Tentang Perparkiran.....	65
6.2.2	Penambahan Dan Pemeliharaan Inventaris Rambu dan Marka Jalan ..	66
6.2.3	Penambahan Tenaga Juru Parkir	69
BAB 7	KESIMPULAN DAN SARAN	71
7.1	Kesimpulan	71
7.2	Saran Penelitian	72
DAFTAR PUSTAKA	74