

INTISARI

Kota Yogyakarta merupakan kota pariwisata sekaligus dikenal sebagai kota pelajar yang pada setiap tahunnya mengalami peningkatan jumlah penduduk. Oleh karena pengaruh tersebut, diperlukan penelitian terhadap ketersediaan prasarana transportasi untuk mengetahui pengaruh *on-street parking* terhadap kinerja suatu ruas jalan yang kebutuhan parkir dinilai cukup tinggi sehingga mengakibatkan ketidakseimbangan antara ketersediaan ruang parkir dan kebutuhan parkir kendaraan.

Lokasi yang dilakukan penelitian adalah Jalan Pakuningratan yang terdapat aktivitas perdagangan, rumah ibadah, sekolah, dan kawasan permukiman pada sisi kiri dan kanan jalan. Survei dan pengambilan data berupa volume lalu lintas, kecepatan rata-rata kendaraan, volume parkir, *parking turn-over*, akumulasi parkir, indeks parkir, kapasitas ruas jalan, *V/C Ratio*, dan tingkat kepadatan lalu lintas. Data hasil pengamatan tersebut kemudian dianalisa menggunakan pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, lalu didapatkan kategori dari tingkat pelayanan jalan pada ruas Jalan Pakuningratan.

Hasil analisis menunjukkan parameter dari hubungan karakteristik parkir dengan kinerja ruas jalan menunjukkan dampak yang cukup signifikan yang disebabkan oleh kegiatan *On-street Parking*. Pada saat volume lalu lintas tinggi, kecepatan rerata rendah serta nilai *V/C Ratio* berbanding tinggi, dimana terjadi pada saat hari Sabtu, 11 Juni 2022 pada pukul 17.00 – 18.00 WIB dengan volume kendaraan sebesar 1687 smp/jam, *V/C ratio* 0,82, kecepatan rerata ruang 36,09 km/jam, kepadatan 77 kend/jam, dengan kategori *LoS* “D” yang berarti arus lalu-lintas mendekati tidak stabil dengan kecepatan rendah, sedangkan pada kondisi yang direkomendasikan didapatkan *LoS* “C” yang berarti arus stabil dan kecepatan gerak terkendali, dengan nilai *V/C Ratio* sebesar 0,71, dan Kapasitas (*C*) sebesar 2375,1.

Kata kunci: *V/C Ratio, On-street Parking, Level of Service (LoS).*