

Laik fungsi jalan wajib dilakukan sebagai syarat suatu ruas jalan dapat beroperasi untuk kepentingan umum dan sebagai jaminan bahwa jalan tersebut dapat memberikan keselamatan, keamanan dan kepastian hukum bagi pengguna serta penyelenggara jalan. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis kelaikan fungsi jalan pada beberapa Ruas Jalan Nasional di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, yaitu 006 Ruas Batas Kota Kulon Progo - Yogyakarta (11,21), 008 Ruas Yogyakarta - Piyungan (8,760), 016 Ruas Batas Kota Sleman - Yogyakarta (5,644); dengan Panjang total 25,614 km. Selanjutnya dianalisis untuk mengetahui rekomendasi perbaikan, penambahan serta pemeliharaan pada bagian jalan yang belum sesuai dengan standar teknis.

Penelitian dilakukan dengan cara pengamatan visual dan pengukuran kondisi eksisting ruas jalan berdasarkan standar teknis sesuai Petunjuk Pelaksanaan Kelaikan Fungsi Jalan No. 09/P/BM/2014, Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.

Hasil penelitian terhadap 3 (tiga) ruas jalan nasional menyimpulkan bahwa: (006) Batas Kota Kulon Progo – Yogyakarta, (008) Yogyakarta – Piyungan dan (016) Batas Kota Sleman - Yogyakarta seluruhnya memiliki kategori laik fungsi bersyarat dengan rekomendasi (LS). Tindak lanjut pada kategori kelaikan pada masing-masing ruas jalan adalah memberikan rekomendasi perbaikan, penambahan bagian dan pemeliharaan pada masing-masing teknis pengujian yang belum memenuhi standar teknis pengujian. Rekomendasi pada Ruas Batas Kab. Kulon Progo – Yogyakarta (006) meliputi seluruh aspek teknis pengujian, rekomendasi Ruas Yogyakarta - Piyungan (008) dan Ruas Batas Kota Sleman – Batas Kota Yogyakarta (016) meliputi seluruh aspek teknis pengujian kecuali pada teknis struktur perkerasan jalan.

**Kata Kunci:** Laik Fungsi Jalan. Kategori Kelaikan Jalan. Standar Teknis Jalan.