

DAFTAR PUSTAKA

- Agustinova, Danu, Eko. (2015). *Memahami Metode Penelitian Kualitatif*. Calpulis: Yogyakarta.
- Aji, R. R., Pramono, R. W. D., & Rahmi, D. H. (2018). Kontribusi Sektor Pariwisata Terhadap Ekonomi Wilayah Di Provinsi Jawa Timur. *Jurnal Planoeearth*, 3(2), 280726.
- Angkasa Pura, (2019, 1 Januari). Angkasa Pura I Bandara Adisutjipto Catat Pertumbuhan Penumpang Hingga 7,65% Di Tahun 2018. Diakses dari: <https://adisutjipto-airport.co.id/en/news/index/angkasa-pura-i-bandara-adisutjipto-catat-pertumbuhan-penumpang-hingga-7-65-di-tahun-2018>.
- Baiquni, M. (2007). *Strategi Penghidupan di Masa Krisis*. Yogyakarta: IdeAs Media
- Burgers, Paul. (2004). *Resource Management Under Stressed Livelihood Conditions*. Utrecht University: Faculty of Geosciences.
- BPS, 2021. Kecamatan Depok dalam Angka 2021.
- Chambers, R. and Conway, G., (1992). *Sustainable Rural Livelihoods: Practical Concepts for the 21st Century*, IDS Discussion Paper 296, Brighton: IDS
- Climent-Gil, E, A Aledo dan A Vallejos-Romero. (2018). The Social Vulnerability Approach for Social Impact Assessment. *Environmental Impact Assessment Review*, 73, 70–79.
- Colleta Nat. J dan Kayam Umar. (1987). *Kebudayaan dan Pembangunan*. Jakarta: Yayasan Obor Indonesia.
- Department for International Development (DFID). (1999). *Sustainable Livelihoods Guidance Sheets*. London.
- Dinas Pariwisata DIY. (2020). Statistik Kepariwisataaan 2019.
- Dwina, I. (2020). Melemahnya Ekonomi Indonesia Pada Sektor Pariwisata, Akibat Dampak Dari Pandemi Covid-19 (No. 8e27t). *Center for Open Science*.

- Ellis, F. (2000). *The Determinants of Rural Livelihood Diversification in Developing Countries*. *Journal of Agricultural Economics*. Volume 51. Number 2 - May 2000 - Pages 289-302.
- Hafizah, Nafilah el., Ahyudanari, E. dan Karmini. (2018). Analisis Pengaruh Asal Perjalanan Penumpang Bandara terhadap Akses Menuju Bandara (Studi Kasus: Semarang, Yogyakarta dan Surabaya). *Warta Ardhia*, Volume 44, no. 1, hal. 1–16.
- Inasis, G. (2020, 2 September). Disebut Bandara Terbaik oleh Jokowi, Ini 7 Fakta Menarik Bandara YIA. Diakses dari: <https://kumparan.com/kumparantravel/disebut-bandara-terbaik-oleh-jokowi-ini-7-fakta-menarik-bandara-yia-1u7AhyXBxoM/full>.
- Jayadinata, Johara, T. (2000). *Perencanaan Pembangunan Prasarana atau Infrastruktur Umum di Pedesaan*. Bandung: Menteri Negara Pekerjaan Umum.
- KEMENKOPUKM. (2020, 19 Juni). *Kemenkop UKM Siapkan 5 Langkah Kebijakan Atasi Masalah Umkm di Masa Pandemi*. Diakses dari <https://kemenkopukm.go.id/read/kemenkop-ukm-siapkan-5-langkah-kebijakan-atasi-masalah-umkm-di-masa-pandemi>.
- Kusuma, M. E., & Muta'ali, L. (2019). Hubungan Pembangunan Infrastruktur dan Perkembangan Ekonomi Wilayah Indonesia. *Jurnal Bumi Indonesia*, 8(3).
- Makwinja, R., Kaunda, E., Mengistou, S., Alemiew, T., Njaya, F., Kosamu, I. B. M., & Kaonga, C. C. (2021). Lake Malombe fishing communities' livelihood, vulnerability, and adaptation strategies. *Current Research in Environmental Sustainability*, 3, 100055.
- Marit, E. L., Nainggolan, P., Nainggolan, L. E., Purba, B., Mardia, M., Sudarmanto, E., & Hasibuan, A. F. H. (2021). *Pengantar Ilmu Ekonomi*. Yayasan Kita Menulis.
- Miladan, N. (2009). *Kajian Kerentanan Wilayah Pesisir Kota Semarang terhadap Perubahan Iklim*. Tesis. Program Pascasarjana Universitas Diponegoro.
- Mishra, R. (2014). Displacement: A socio-economic rights perspective. *Vikalpa*, 39(4), 11-22.

- Motsholapheko, M. R., Kgathi, D. L., & Vanderpost, C. (2011). Rural livelihoods and household adaptation to extreme flooding in the Okavango Delta, Botswana. *Physics and Chemistry of the Earth, Parts A/B/C*, 36(14-15), pages 984-995.
- Mteki, Nyandaro & Murayama, Takehiko & Nishikizawa, Shigeo. (2019). Adaptation Strategies and Constraints of a Displaced Population in Tanzania: The Case of an Airport Expansion Project. *Journal of Environmental Assessment Policy and Management*, Vol. 21, No. 2. 1950010.
- Nopianti, R., Melinda, T., & Harahap, J. (2018). Strategi adaptasi masyarakat terdampak pembangunan waduk Jatigede di Dusun Cipondoh Desa Pawenang Kecamatan Jatinunggal Kabupaten Sumedang. *Patanjala*, Vol 10, No. 1, 17-34.
- Nurchayanto, D. (2019). *Profil Relokasi Masyarakat Terdampak Pengadaan Tanah untuk Bandara Yogyakarta International Airport (YIA)*. Skripsi. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Pertanahan Nasional.
- Payne, P., and Lipton, M., with Longhurst, R., North, J., and Treagust, S. (1994). 'How Third World households adapt to dietary energy stress. The evidence and the issues', *Food Policy Review* 2, Washington: IFPRI
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 58 Tahun 2001 Tentang Pembinaan dan Pengawasan Penyelenggaraan Perlindungan Konsumen.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2021 Tentang Kemudahan, Pelindungan, dan Pemberdayaan Koperasi dan Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah.
- Picquout, A., Lavigne, F., Mei, E. T. W., Grancher, D., Noer, C., Vidal, C. M., & Hadmoko, D. S. (2013). Air Traffic Disturbance due to the 2010 Merapi Volcano Eruption. *Journal Of Volcanology and Geothermal Research*, Vol. 261, pages 366-375.
- Rijanta R, dkk. (2014). *Modal Sosial dalam Manajemen Bencana*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.

- Rijanta, R., Baiquni, M., & Rachmawati, R. (2019). Patterns of Livelihood Changes of the Displaced Rural Households in the Vicinity of New Yogyakarta International Airport (NYIA). In *International Conference on Rural Studies in Asia (ICoRSIA 2018)* (pp. 259-263). Atlantis Press.
- Rizha, N. (2020). Pengaruh Perpindahan Bandar Udara Adisutjipto ke *Yogyakarta International Airport* (YIA) Terhadap Usaha Sekitar Bandar Udara Adisutjipto (Doctoral Dissertation, Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta).
- Rofik, M., Arifin, M., dan Liyanto. (2019). Dampak Pembangunan Bandara Trunojoyo Sumenep Terhadap Perekonomian Masyarakat Sekitar Bandara Trunojoyo Sumenep. *Economos: Jurnal Ekonomi dan Bisnis*, Vol 3, No 3, 94-101.
- Sarkar, R., & Sinha, A. (2015). The village as a social entrepreneur: Balancing conservation and livelihoods. *Tourism Management Perspectives*, 16, 100-106.
- Sarwono, Jonathan. 2006. Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif. Penerbit Graha Ilmu: Yogyakarta.
- Schaeffer, Peter, V., dan Loveridge, Scott. (2000). *Small Town and Rural Economic Development: A Case Studies Approach*. United States of America: Praeger Publishers.
- Scoones, I. (1998). Sustainable Rural Livelihoods: A Framework for Analysis. IDS Working Paper 72, IDS, Brighton.
- Subair, S., Kolopaking, L. M., Adiwibowo, S., & Pranowo, M. B. (2014). Resiliensi Komunitas dalam Merespon Perubahan Iklim melalui Strategi Nafkah (Studi Kasus Desa Nelayan di Pulau Ambon Maluku). *Jurnal Sosial Ekonomi Kelautan dan Perikanan*, Vol. 9 No. 1, hal. 77-90.
- Sugiyono. (2013). Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Alfabeta: Bandung.
- Sukwika, Tatan. (2018). Peran Pembangunan Infrastruktur terhadap Ketimpangan Ekonomi Antarwilayah di Indonesia. *Jurnal Wilayah dan Lingkungan*, Vol 6, No 2, hal 115-130

- Sya'roni, D. A. W., & Sudirham, J. J. (2012). Kreativitas dan Inovasi Penentu Kompetensi Pelaku Usaha Kecil. *Jurnal Manajemen Teknologi*, Vol. 11, No. 01, 1-17.
- Turner, B. L., E. Roger, Kasperson, P. A. Matsone, J. J. McCarthy, R. W. Corell, L. Christensen, N. Eckley, J. X. Kasperson, A. Luers, M. L. Martello, C. Polsky, A. Pulsipher & A. Schiller. (2003). *A Framework for Vulnerability Analysis in Sustainability Science*. Proc. Natl. Acad. Sci. U.S.A. 100:8074–8079.
- Vredenburg, J. (1978). *Metode dan Teknik Penelitian Masyarakat*. Penerbit Gramedia: Jakarta.
- White, B. (1991). *Economic Diversification and Agrarian Change in Rural Java 1900 – 1990*. Royal Tropical Institute: Amsterdam.
- Wilmsen, B, M Webber dan D Yuefang. (2011)S. Development for whom? Rural to urban resettlement at the Three Gorges Dam, China. *Asian Studies Review*, 35(1), 21–42.
- Wulandari, D.M. (2020). Strategi Penghidupan Masyarakat Pasca Pemanfaatan Kompensasi Yogyakarta International Airport (YIA) di Kabupaten Kulon Progo. *Skripsi*. Universitas Gadjah Mada.
- Xiao, Q, H Liu and M Feldman (2018). Assessing livelihood reconstruction in resettlement program for disaster prevention at Baihe county of China: Extension of the impoverishment risks and reconstruction (IRR) model. *Sustainability*, Vol. 10, No. 8, 2913.