

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | v |
| HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI..... | vi |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | vii |
| INTISARI | viii |
| ABSTRACT..... | ix |
| KATA PENGANTAR | x |
| DAFTAR ISI | xiii |
| DAFTAR GAMBAR | xvii |
| DAFTAR TABEL | xix |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xx |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| I.1. Latar Belakang | 1 |
| I.2. Rumusan Masalah | 4 |
| I.3. Tujuan Penelitian..... | 4 |
| I.4. Pertanyaan Penelitian | 5 |
| I.5. Ruang Lingkup | 5 |
| I.6. Manfaat Penelitian..... | 6 |
| I.7. Tinjauan Pustaka | 7 |
| BAB II LANDASAN TEORI..... | 12 |
| II.1. Karakteristik dan Hak Negara..... | 12 |
| II.1.1. Karakteristik Negara | 12 |
| II.1.2. Hak Negara | 13 |
| II.2. Pengaruh Garis Pangkal dalam Pengukuran Batas Zona Maritim..... | 14 |
| II.2.1. Garis Pangkal Biasa (<i>Normal Baseline</i>)..... | 14 |
| II.2.2. Garis Pangkal Lurus (<i>Straight Baseline</i>) | 15 |
| II.2.3. Garis Pangkal Lurus Kepulauan (<i>Archipelagic Baseline</i>) | 16 |
| II.3. Konsep Bagian-Bagian Zona Maritim dan Pengaturannya..... | 17 |
| II.3.1. Definisi Perairan Pedalaman (<i>Internal Waters/National Waters</i>)..... | 18 |
| II.3.2. Definisi Laut Teritorial (<i>Territorial Sea</i>)..... | 19 |
| II.3.3. Definisi Zona Tambahan (<i>Contiguous Zone</i>) | 19 |

| | |
|---|-----------|
| II.3.4. Definisi Zona Ekonomi Eksklusif (<i>Exclusive Economic Zone</i>)..... | 19 |
| II.3.5. Definisi Landas Kontinen (<i>Continental Shelf</i>)..... | 20 |
| II.3.6. Definisi Laut Bebas (<i>High Seas</i>)..... | 21 |
| II.4. Fitur Maritim dan Status Hukum pada Fitur Maritim..... | 22 |
| II.4.1. Fitur Maritim..... | 22 |
| II.4.2. Status Hukum pada Fitur Maritim | 23 |
| II.5. Metode Delimitasi Batas Maritim..... | 26 |
| II.5.1. Metode Sama Jarak/Garis Tengah (<i>Equidistance Line/Median Line</i>) | 26 |
| II.5.2. Metode <i>Enclaving</i> | 30 |
| II.6. Delimitasi Batas Maritim dengan Melibatkan Pulau dan Karang | 30 |
| II.6.1. Delimitasi dengan Memberikan <i>Full Effect</i> pada Karang..... | 31 |
| II.6.2. Delimitasi Menggunakan Garis Tengah (<i>Median Line</i>) yang Disederhanakan dengan Memberikan <i>Full Effect</i> kepada Karang | 31 |
| II.6.3. Delimitasi dengan Memberikan <i>Full Effect</i> pada Karang dan Mengabaikan Fitur Lainnya | 31 |
| II.6.4. Delimitasi dengan Tidak Menganggap Semua Karang atau Fitur Maritim ... | 31 |
| II.7. Prinsip Delimitasi Batas Maritim pada Laut Teritorial dan Zona Ekonomi Eksklusif (ZEE) | 32 |
| II.7.1. Delimitasi Batas Maritim pada Laut Teritorial | 32 |
| II.7.2. Delimitasi Batas Maritim pada Zona Ekonomi Eksklusif (ZEE) | 33 |
| II.8. <i>British Admiralty Chart</i> | 34 |
| II.9. Registrasi Peta (<i>Georeferencing</i>)..... | 35 |
| II.9.1. <i>Transformation Type (Thin Plate Spline)</i> | 35 |
| II.9.2. <i>Resampling Method (Cubic Spline)</i> | 36 |
| II.10. Datum Peta..... | 38 |
| II.11. Sistem Proyeksi Peta..... | 41 |
| II.12. Uji Proporsionalitas..... | 43 |
| BAB III PELAKSANAAN PENELITIAN | 44 |
| III.1. Lokasi Penelitian | 44 |
| III.1.1. Negara Cina | 45 |
| III.1.2. Negara Vietnam | 46 |
| III.2. Peralatan dan Bahan Penelitian | 47 |
| III.2.1. Peralatan Penelitian | 47 |

| | |
|---|-----------|
| III.2.2. Bahan Penelitian | 48 |
| III.3. Tahapan Penelitian..... | 49 |
| III.3.1. Persiapan Penelitian..... | 51 |
| III.3.2. Persiapan Peralatan..... | 51 |
| III.3.3. Registrasi Peta Dasar (<i>Georeferencing</i>) | 54 |
| III.3.4. <i>Plotting</i> Garis Pantai dan Wilayah Administrasi Negara Cina dan Vietnam..... | 55 |
| III.3.5. <i>Plotting</i> Titik Pangkal dan Pembuatan Garis Pangkal..... | 56 |
| III.3.6. Identifikasi dan <i>Plotting</i> Fitur Maritim di Perairan <i>Paracel Islands</i> | 61 |
| III.3.7. Transformasi Koordinat pada Datum WGS84 dan Sistem Proyeksi <i>Mercator</i> | 67 |
| III.3.8. <i>Plotting</i> dan Simulasi <i>Equidistance Line</i> pada Tumpang Tindih ZEE Negara Cina dan Vietnam | 67 |
| III.3.9. Kepemilikan Atas Fitur Maritim di <i>Paracel Islands (Occupation)</i> | 69 |
| III.3.10. Simulasi Pembentukan Zona Maritim oleh Fitur Maritim di Perairan <i>Paracel Islands</i> | 71 |
| III.3.11. Simulasi Diagram Voronoi pada Tumpang Tindih Zona Ekonomi Eksklusif Negara Cina dan Vietnam..... | 73 |
| III.3.12. Perhitungan dan Perbandingan Luas Zona Maritim Sebelum dan Sesudah Dilakukan Simulasi..... | 75 |
| III.3.13. Pembuatan Peta Opsi Delimitasi Batas Maritim | 75 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 76 |
| IV.1. Hasil Registrasi Peta <i>British Admiralty Chart (BAC)</i> | 76 |
| IV.2. Klaim Kedaulatan atas <i>Paracel Islands</i> | 78 |
| IV.2.1. Klaim Negara Cina..... | 79 |
| IV.2.2. Klaim Negara Vietnam..... | 83 |
| IV.3. Alternatif Opsi Kedaulatan atas <i>Paracel Islands</i> dari Hasil Simulasi Delimitasi Batas Maritim | 86 |
| IV.3.1. Peta Alternatif Opsi Ke-I Delimitasi Batas Maritim..... | 88 |
| IV.3.2. Peta Alternatif Opsi Ke-II Delimitasi Batas Maritim..... | 89 |
| IV.4. Uji Proporsionalitas Alternatif Opsi Ke-I dan Ke-II Delimitasi Batas Maritim . | 90 |
| IV.4.1. Uji Proporsionalitas (Pantai Relevan/ <i>Relevant Coastline</i>)..... | 92 |
| IV.4.2. Uji Proporsionalitas (Area Relevan/ <i>Relevant Area</i>)..... | 92 |



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Kajian Kedaulatan atas Kepulauan Paracel dan Dampaknya terhadap Delimitasi Batas Maritim antara Cina

dan Vietnam di Laut Cina Selatan

CHIKA LAKSITA DEWI, I Made Andi Arsana, ST., M.E., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2022 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

| | |
|--|------------|
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN..... | 94 |
| V.1. Kesimpulan | 94 |
| V.2. Saran | 95 |
| DAFTAR PUSTAKA | 96 |
| LAMPIRAN | 102 |