

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Transportasi.....	8
2.2 Jenis-Jenis Transportasi.....	9
2.3 Angkutan Umum di Wilayah KSPN.....	11
2.4 Pemilihan Moda.....	12
2.5 Pemodelan Dalam Pemilihan Moda.....	13
 BAB III LANDASAN TEORI	
3.1 Metode <i>Stated Preference</i>	18
3.1.1 Analisis Teknik <i>Stated Preference</i>	20
3.1.2 Statistik Deskriptif.....	20
3.2 Model Logit Biner.....	21
3.2.1 Logit Biner Selisih.....	22
3.3 Uji Statistik Dalam Pemodelan.....	23
3.3.1 Persentase Semua Atribut.....	23
3.3.2 Uji Regresi Parsial.....	23
3.3.3 Uji F.....	24
3.4 Jumlah Pengambilan Sampel.....	24

BAB IV	METODE PENELITIAN	
4.1	Lokasi Penelitian.....	25
4.2	Tahapan Penelitian.....	26
4.3	Perencanaan Survei dan Pengumpulan Data.....	27
4.4	Sumber Data Penelitian.....	28
4.3.1	Data Sekunder.....	28
4.3.2	Data Primer.....	28
4.5	Penentuan Atribut Penelitian.....	29
4.6	Pengolahan Data dan Analisis Data Penelitian.....	30
4.7	Penentuan Jumlah Sampel Penelitian.....	30
BAB V	ANALISA DAN PEMBAHASAN	
5.1	Kondisi Kawasan Pariwisata Super Prioritas Candi Borobudur.....	32
5.2	Analisis Karakteristik Angkutan Jalan Pada KSPN.....	33
5.3	Analisis Karakteristik Responden.....	34
5.3.1	Analisis Karakteristik Sosio Ekonomi.....	34
5.3.2	Analisis Karakteristik Perjalanan Responden.....	37
5.4	Analisa Data <i>Stated Preference</i>	41
5.4.1	Analisis Perubahan Atribut Biaya.....	42
5.4.2	Analisis Perubahan Atribut Waktu Tempuh.....	44
5.4.3	Analisis Perubahan Kenyamanan.....	46
5.4.4	Analisis Perubahan Keselamatan.....	48
5.5	Pengujian Statistik Pada Pemodelan.....	51
5.5.1	Persentase Semua Atribut (R^2).....	51
5.5.2	Uji Terhadap Koefisien Regresi Parsial (Uji t).....	51
5.5.3	Uji Terhadap Koefisien Regresi Bersama (Uji F).....	52
5.6	Probabilitas Pemilihan Moda dan Simulasi Model.....	53
5.6.1	Berdasarkan Atribut Biaya.....	53
5.6.2	Berdasarkan Atribut Waktu Tempuh.....	54
5.6.3	Berdasarkan Atribut Kenyamanan.....	56
5.6.4	Berdasarkan Atribut Keselamatan.....	58
BAB VI	REKOMENDASI	
6.1	Rekomendasi dan Usulan Penanganan.....	61
BAB VII	KESIMPULAN DAN SARAN	
7.1	Kesimpulan.....	63
7.2	Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA		65
LAMPIRAN		68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	SK. Dirjen Perhubungan Darat Tentang Trayek Angkutan KSPN.....	11
Gambar 2.2	Proses Pemilihan Dua Moda (Tamin, 1997).....	16
Gambar 2.3	Proses Pemilihan Moda untuk Indonesia (Tamin, 1997).....	16
Gambar 3.1	Hirarki Keputusan Perjalanan Individu.....	21
Gambar 4.1	Rute Bandara YIA – Candi Borobudur via Purworejo Salaman.....	25
Gambar 4.2	Diagram Alur Penelitian.....	27
Gambar 5.1	Bus Angkutan Jalan pada KSPN.....	34
Gambar 5.2	Sebaran Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	35
Gambar 5.3	Sebaran Responden Berdasarkan Usia.....	35
Gambar 5.4	Sebaran Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	36
Gambar 5.5	Sebaran Responden Berdasarkan Pendidikan.....	36
Gambar 5.6	Sebaran Responden Berdasarkan Pendapatan.....	37
Gambar 5.7	Sebaran Responden Berdasarkan Asal Responden.....	37
Gambar 5.8	Sebaran Responden Berdasarkan Tujuan Responden.....	38
Gambar 5.9	Sebaran Responden Berdasarkan Moda Yang Digunakan Responden.....	38
Gambar 5.10	Sebaran Alasan Transportasi Yang Digunakan Responden.....	39
Gambar 5.11	Grafik Probabilitas Berdasarkan Atribut Biaya.....	54
Gambar 5.12	Grafik Probabilitas Berdasarkan Atribut Waktu Tempuh.....	56
Gambar 5.13	Grafik Probabilitas Berdasarkan Atribut Kenyamanan.....	58
Gambar 5.14	Grafik Probabilitas Berdasarkan Atribut Keselamatan.....	60

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Penelitian-penelitian Terdahulu.....	3
Tabel 4.1	Atribut Pada Beberapa Penelitian Sebelumnya.....	30
Tabel 5.1	Jumlah Pengunjung Candi Borobudur.....	32
Tabel 5.2	Jumlah Kendaraan Pengunjung Candi Borobudur	33
Tabel 5.3	Jumlah Penumpang Bus Angkutan Jalan pada KSPN.....	33
Tabel 5.4	Tabulasi Silang Tujuan Perjalanan Dengan Kendaraan Yang Digunakan	40
Tabel 5.5	Tabulasi Silang Tujuan Perjalanan Dengan Alasan Pemilihan Moda.....	40
Tabel 5.6	Tabulasi Silang Kendaraan Yang Digunakan Dengan Alasan Pemilihan Moda.....	41
Tabel 5.7	Transformasi Skala Simetrik.....	41
Tabel 5.8	Jumlah Jawaban Responden Terhadap Perubahan Atribut Biaya.....	42
Tabel 5.9	Skala Simetrik Perubahan Atribut Biaya.....	43
Tabel 5.10	Hasil Estimasi Model Atribut Biaya.....	43
Tabel 5.11	Jumlah Jawaban Responden Terhadap Perubahan Atribut Waktu Tempuh.....	44
Tabel 5.12	Skala Simetrik Perubahan Atribut Waktu Tempuh.....	45
Tabel 5.13	Hasil Estimasi Model Waktu Tempuh.....	45
Tabel 5.14	Jumlah Jawaban Responden Terhadap Perubahan Atribut Kenyamanan.....	46
Tabel 5.15	Skala Simetrik Perubahan Atribut Kenyamanan.....	47
Tabel 5.16	Hasil Estimasi Model Kenyamanan.....	47
Tabel 5.17	Jumlah Jawaban Responden Terhadap Perubahan Atribut Keselamatan.....	49
Tabel 5.18	Skala Simetrik Perubahan Atribut Keselamatan.....	50
Tabel 5.19	Hasil Estimasi Model Keselamatan.....	50
Tabel 5.20	Koefisien Determinasi.....	51
Tabel 5.21	Hasil Koefisien Regresi.....	52
Tabel 5.22	Hasil Uji F.....	52
Tabel 5.23	Probabilitas Pemilihan Moda.....	53
Tabel 5.24	Simulasi Biaya.....	53
Tabel 5.25	Probabilitas Pemilihan Moda.....	55
Tabel 5.26	Simulasi Waktu Tempuh.....	55
Tabel 5.27	Probabilitas Pemilihan Moda.....	57

Tabel 5.28	Simulasi Tingkat Kenyamanan.....	57
Tabel 5.29	Probabilitas Pemilihan Moda.....	58
Tabel 5.30	Simulasi Tingkat Keselamatan.....	59