

INTISARI

Pemilihan moda memegang peranan kunci dalam kebijakan penentuan transportasi. Pemilihan moda transportasi untuk melakukan perjalanan dipengaruhi banyak faktor yang menyangkut kelancaran perjalanan moda transportasi dari tempat asal ke tempat tujuan, yang dalam penelitian ini mengambil kasus perjalanan wisatawan ke destinasi pariwisata KSPN Borobudur. Dalam melakukan perjalanan ke tempat wisata KSPN Borobudur para pengunjung dihadapkan dengan beberapa pilihan moda transportasi diantaranya yaitu angkutan umum, kendaraan pribadi baik mobil ataupun sepeda motor. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik pengunjung dan memodelkan pemilihan moda transportasi yang digunakan pengunjung untuk melakukan perjalanan menuju destinasi wisata KSPN Borobudur agar dapat diketahui potensi penggunaan moda.

Dalam penelitian ini dilakukan pengumpulan data sekunder berupa data pengunjung dan data kendaraan pada kawasan pariwisata Candi Borobudur. Dan dilanjutkan dengan pengumpulan data primer melalui pengisian kuesioner terhadap 113 pengunjung Candi Borobudur. Metode yang digunakan adalah metode *Stated Preference* untuk mengetahui preferensi pemilihan moda pengunjung Candi Borobudur dan pemodelan menggunakan model logit biner yaitu perpaduan antara persebaran perjalanan dengan pemilihan moda (Tamin, 2000).

Dari hasil penelitian didapatkan dari atribut yang digunakan yaitu atribut biaya, waktu tempuh, kenyamanan dan keselamatan berpengaruh signifikan terhadap pemilihan moda dengan R^2 diatas 0,95. Jika terjadi perubahan pada keempat atribut yang digunakan yaitu biaya, waktu tempuh, kenyamanan dan keselamatan maka akan berpengaruh pada probabilitas pemilihan moda yang akan digunakan. Dengan adanya penelitian ini diharapkan dapat mengidentifikasi karakteristik pelaku perjalanan dan membuat model dari pemilihan moda agar dapat diketahui potensi penggunaan moda transportasi. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan pada pihak-pihak atau instansi terkait akan keadaan yang ada di lapangan dalam rangka mendukung program pemerintah untuk menaikkan ekonomi melalui destinasi wisata dan dapat mengembangkan destinasi pariwisata khususnya pada kawasan KSPN Borobudur.

Kata kunci: pemilihan moda, Candi Borobudur, *stated preference*, model logit.

ABSTRACT

The choice of mode plays a key role in the policy of determining transportation. The choice of transportation mode to travel is influenced by many factors concerning the travel fluency of the mode of transportation from the place of origin to the destination, which in this study takes the case of tourist trips to KSPN Borobudur tourism destinations. In traveling to Borobudur KSPN tourist attractions, visitors are faced with several choices of transportation modes including public transportation, private vehicles, both cars and motorbikes. The purpose of this study was to determine the characteristics of visitors and to model the choice of transportation modes used by visitors to travel to the tourist destinations of KSPN Borobudur to know the potential use of modes.

In this study, the secondary data was collected in the form of visitor data and vehicle data in the Borobudur Temple tourism area. And the collecting data continued with the primary data collection by filling out questionnaires to 113 visitors to Borobudur Temple. The method used is the Stated Preference method to determine the mode preferences of visitors to Borobudur Temple and the model using a binary logit model, which is a combination of travel distribution and mode selection (Tamin, 2000).

From the research results obtained from the attributes used in this research, namely the attributes of cost, travel time, convenience and safety have a significant effect on the selection of modes with R^2 above 0,95. If there is a change in the four attributes used, namely cost, travel time, comfort and safety, it will affect the probability of choosing the mode to be used. With this research is expected to identify the characteristics of travelers and make a model of the selection of modes in order to know the potential use of transportation modes. With this research, it is hoped that it will identify the characteristics of travelers and create models of mode selection so that the potential use of transportation modes can be known. This research is expected to provide input to relevant parties or agencies on the existing conditions in order to support government programs to increase the economy through tourist destinations and can develop tourism destinations, especially in the Borobudur KSPN area.

Keywords: *mode selection, Borobudur temple, stated preference, logit model.*