

## DAFTAR PUSTAKA

- Airbus. (2014). *A320/A320Neo: Aircraft Characteristics, Airport and Maintenance Planning*. Toulouse, France: Airbus.
- Arifin, H. N. (2022). *Analisis dan Optimasi Desain Split Gully Pada Apron Bandar Udara*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan FT UGM.
- Badan Pusat Statistik. (2022). *Indeks Harga Perdagangan Besar Bahan Bangunan/Konstruksi 2022*. Retrieved July 2022, from <https://www.bps.go.id/indicator/20/1018/1/indeks-harga-perdagangan-besar-bahan-bangunan-konstruksi.html>
- BMKG. (n.d.). *Data Hujan Ekstrem Stasiun Hujan Halim Perdanakusuma*. (Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika) Retrieved Juli 2022, from Data Online Pusat Database-BMKG: <http://dataonline.bmkg.go.id/home>
- BPS Kota Jakarta Timur. (n.d.). (Badan Pusat Statistik Kota Jakarta Timur) Retrieved Juni 2022, from Jumlah Penduduk Kota Jakarta Timur 2014-2020: <https://jaktimkota.bps.go.id/indicator/12/30/1/jumlah-penduduk-menurut-jenis-kelamin.html>
- Brotowiryatmo, S. H. (1991). *Analisis Hidrologi*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Chow, V. T., Maidment, D. R., & Mays, L. W. (1988). *Applied Hidrology*. Singapore: McGraw-Hill Book Company.
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. (2005). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: SKEP/77/VI/2005*. Jakarta: Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Embraer. (2019). *EMB135 Airport Planning Manual*. Sao Jose Dos Campos, Brazil: Embraer S. A.
- FAA. (2001). *Forecasting Aviation Activity by Airport*. Washington, DC: Federal Aviation Administration.
- FAA. (2013). *FAA AC 150/5320-5D: Airport Drainage System*. Washington, DC: Federal Aviation Administration.
- FAA. (2018). *FAA AC No 150/5370-10H: Standard Specification for Construction of Airports*. Washington, DC: Federal Aviation Administration.
- FAA. (2021). *FAA AC No 150/5320-6G: Airport Pavement Design and Evaluation*. Washington, DC: Federal Aviation Administration.
- Ghozali, I. (2016). *Aplikasi Analisis Multivariete dengan Program IBM SPSS 23*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hariato, A. N. (2020). *Analisis Tebal Perkerasan Kaku dan Kapasitas Apron Pada Remote Apron Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan FT UGM.
- Horonjeff, R., & McKelvey, F. X. (1993). *Planning & Design of Airports*. New York: McGraw-Hill, Inc.
- ICAO. (1987). *Airport Planning Manual*. Montreal, Canada: International Civil Aviation Organization.

- ICAO. (2018). *Aerodrome Annex 14 Vol 1: Aerodrome Design and Operations*. Montreal: International Civil Aviation Organization.
- International Civil Aviation Organization. (2005). Part 2: Taxiway, Aprons, and Holding Bays. In *Aerodrome Design Manual Forth Edition*. Montreal.
- Japan International Cooperation Agency. (1996). Basic Plan for Terminal Area.
- Lewis, C. D. (1982). *Industrial and Business Forecasting Methods*. London: Butterworth Scientific.
- Luknanto, D. (2003). *Analisis Frekuensi untuk Sumberdaya Air*. Dipetik Juli 2022, dari <https://luk.staff.ugm.ac.id/gapai/sw/anafrek/isi.html>
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2019). *Permenhub RI No PM 39 tentang Tatahan Kebandaraudaraan Nasional*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2019). *PM Nomor 39 Tahun 2019 Tentang Tatahan Kebandarudaraan Nasional*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Nasution, A. H., & Prasetyawan, Y. (2008). *Perencanaan dan Pengendalian Produksi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- PT Angkasa Pura I. (2017). *Modul Pelatihan Program FAARFIELD*. Jakarta.
- PT Angkasa Pura II. (2021). *Data Angkutan Udara Menurut Tipe Pesawat: Jakarta-Halim Perdanakusuma*. Jakarta, Indonesia: PT Angkasa Pura II.
- PT Angkasa Pura II. (2021). *Data Statistik Pesawat: Jakarta-Halim Perdanakusuma*. Jakarta, Indonesia: PT Angkasa Pura II.
- Putihardjo, M. F. (2017). *Analisis Kapasitas dan Optimalisasi Apron Terminal 3 Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan FT UGM.
- Putra, D. A. (2019, Desember 22). *Angkasa Pura II Ungkap Penyebab Penurunan Jumlah Penumpang Pesawat Sepanjang 2019*. Retrieved from [merdeka.com: https://www.merdeka.com/uang/angkasa-pura-ii-ungkap-penyebab-penurunan-jumlah-penumpang-pesawat-sepanjang-2019.html](https://www.merdeka.com/uang/angkasa-pura-ii-ungkap-penyebab-penurunan-jumlah-penumpang-pesawat-sepanjang-2019.html)
- Rachman, Y. (2022, Januari 25). *Warga Lebih Suka Terbang dari Halim Perdanakusuma Karena Strategis*. (G. Dirgantara, Editor) Retrieved Juni 2022, from [Antaranews: https://www.antaranews.com/berita/2664685/warga-lebih-suka-terbang-dari-halim-perdanakusuma-karena-strategis](https://www.antaranews.com/berita/2664685/warga-lebih-suka-terbang-dari-halim-perdanakusuma-karena-strategis)
- Rahman, T. (2013). *Analisis Kapasitas dan Optimalisasi Apron Terminal 1 Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan FT UGM.
- Sartono, W., Dewanti, & Rahman, T. (2016). *Bandar Udara - Pengenalan dan Perancangan Geometrik Runway, Taxiway, dan Apron*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- State of Alaska Departement of Transportation and Public Facilities. (2021). *Stardard Spesification for Airport Construction*. Juneau: State of Alaska Departement of Transportation and Public Facilities.

- Suripin. (2004). *Sistem Drainase Perkotaan yang Berkelanjutan*. Yogyakarta: Andi Offset.
- TNI AU Indonesia. (2014). Rekomendasi TNI AU Tentang Penyusunan Rencana Induk Bandara Halim Perdanakusuma Jakarta. Jakarta, Indonesia: TNI AU .
- Triatmodjo, B. (2016). *Hidrologi Terapan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Wiswakharma, L. (2017). *Evaluasi Saluran Drainase Sisi Utara Airside Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan FT UGM.
- Wulandari, A. (2021). *Evaluasi Dimensi dan Tebal Perkerasan Apron Bandara Mutiara SIs Al-Jufri Palu Menggunakan Metode FAA (Federal Aviation Administration)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan FT UGM.
- Yuliani, A. (2021). *Analisis Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Pada Apron Bandar Udara Fatmawati Soekarno Kota Bengkulu*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan FT UGM.