

**MODEL PEMILIHAN MODA KENDARAAN PRIBADI DAN *BUS RAPID*
TRANSIT (BRT) BANJARBAKULA MENGGUNAKAN METODE
*STATED PREFERENCE***

TESIS



ISMA DINAR
20/467294/PTK/13355

**PROGRAM STUDI MAGISTER SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN**

**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2022