

Pemerintah telah melakukan berbagai upaya dengan memaksimalkan peran transportasi pengumpan (*feeder*) yang terintegrasi dengan stasiun kereta komuter dalam mendukung sistem transportasi yang berkelanjutan (*Sustainable Transportation*), hal ini guna mengurangi penggunaan kendaraan pribadi dan tingkat kemacetan serta polusi yang selalu menghiasi kondisi transportasi di Jakarta. Salah satu contohnya adalah pembangunan jalur sepeda permanen dan fasilitas *bike sharing* yang terintegrasi dengan fasilitas layanan angkutan umum massal. Hal ini guna mendukung sepeda sebagai transportasi alternatif, dalam perjalanan *first mile and last mile* untuk menunjang kebijakan transportasi yang berorientasi transit. Oleh karena itu penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan karakteristik pengguna kereta komuter yang melanjutkan perjalanan menggunakan sepeda, mengidentifikasi perilaku pengguna sepeda sebagai *feeder* kereta komuter berdasarkan faktor yang mempengaruhi, menganalisis faktor – faktor yang mempengaruhi perilaku pengguna kereta komuter untuk menggunakan sepeda sebagai *feeder*, dan menyusun rekomendasi berdasarkan faktor – faktor yang mempengaruhi penggunaan sepeda sebagai *feeder* kereta komuter.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif serta pengumpulan data dengan teknik *purposive sampling* menggunakan rumus Lemeshow dengan bantuan kuesioner. Kemudian pengolahan data dari hasil survei menggunakan analisis regresi linier berganda dengan bantuan software Ms. Excel serta IBM SPSS Statistics 22.0 untuk mengetahui faktor – faktor apa saja yang mempengaruhi perilaku pengguna kereta komuter yang menggunakan sepeda sebagai *feeder*.

Penelitian ini diharapkan mendapatkan hasil tentang karakteristik pengguna kereta komuter yang melanjutkan perjalanan menggunakan sepeda, perilaku pengguna sepeda sebagai *feeder* kereta komuter berdasarkan faktor yang mempengaruhi, mendapatkan faktor – faktor yang mempengaruhi perilaku pengguna kereta komuter yang menggunakan sepeda sebagai *feeder*, dimana nantinya dapat menyusun rekomendasi untuk meningkatkan peran sepeda sebagai *feeder* pengguna kereta komuter.

**Kata Kunci :** Sepeda, *Feeder*, *Sustainable Transportation*, *First Mile and Last Mile*, Deskriptif Kuantitatif, Analisis Regresi Linier Berganda.

## **ABSTRACT**

The government has made various efforts to maximize the role of feeder transportation that is integrated with commuter train stations in supporting a sustainable transportation system, this is to reduce the use of private vehicles and the level of congestion and pollution that always adorns transportation conditions in Jakarta. One example is the construction of permanent bicycle lanes and bike sharing facilities that are integrated with mass public transport service facilities. This is to support bicycles as an alternative transportation, in first mile and last mile trips to support transit-oriented transportation policies. Therefore, this study aims to describe the characteristics of commuter train users who continue their journey by bicycle, identify the behavior of bicycle users as commuter train feeders based on influencing factors, analyze the factors that influence the behavior of commuter train users to use bicycles as feeders, and make recommendations. based on the factors that influence the use of bicycles as a commuter train feeder.

This study uses a descriptive method with a quantitative approach and data collection by purposive sampling technique using the Lemeshow formula with the help of a questionnaire. Then processing the data from the survey results using multiple linear regression analysis with the help of Ms software. Excel and IBM SPSS Statistics 22.0 to find out what factors influence the behavior of commuter train users who use bicycles as feeders.

This study is expected to obtain results about the characteristics of commuter train users who continue their journey by bicycle, the behavior of bicycle users as commuter train feeders based on influencing factors, obtain factors that influence the behavior of commuter train users who use bicycles as feeders, which later can develop recommendations for to increase the role of bicycles as feeders for commuter train users.

**Keywords :** bicycle, feeder, Sustainable Transportation, First Mile and Last Mile, Quantitative Descriptive, Multiple Linear Regression Analysis.