

## DAFTAR ISI

<b>COVER .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xiii</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xiv</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>7</b>
2.1 Mewujudkan Integrasi Angkutan Umum.....	7
2.1.1 Konsep perjalanan menggunakan angkutan umum .....	7
2.1.2 Perencanaan angkutan umum terintegrasi .....	8
2.2 Peran Konektivitas Multimoda.....	9
2.2.1 Tujuan mengukur konektivitas .....	9
2.2.2 Kerangka pemodelan konektivitas .....	10
2.3 Aksesibilitas Angkutan Umum .....	10
2.3.1 Faktor pengaruh aksesibilitas angkutan umum.....	11
2.3.2 Aspek dalam sistem aksesibilitas.....	11
2.4 Parameter Konektivitas dan Aksesibilitas.....	13
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>14</b>
3.1 Teknik Analisis <i>Superimpose (Overlay)</i> .....	14
3.1.1 Analisis <i>Overlapping Route</i> .....	14
3.1.2 Analisis <i>Buffer</i> .....	15
3.2 Jarak untuk Mencapai Tempat Pemberhentian .....	15
3.3 Penentuan Jarak Antar Halte dan/atau Tempat Pemberhentian Bus (TPB).....	15
3.4 Metode <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA).....	16

3.4.1	Tingkat kesesuaian pengguna .....	17
3.4.2	<i>Customer satisfaction index</i> (CSI) .....	17
3.4.3	<i>Importance performance matrix</i> .....	18
3.5	Jarak <i>Willingness to Walk</i> dan Jarak Maksimum .....	20
3.6	Teknik <i>Sampling</i> (Pengambilan Sampel).....	20
3.6.1	Teknik <i>stratified random sampling</i> .....	21
3.6.2	Menentukan ukuran sampel menurut Slovin .....	21
3.7	Desain Rancangan Kuesioner.....	21
3.7.1	Jenis pertanyaan kuesioner .....	22
3.7.2	Kuesioner Pendahuluan .....	22
3.7.3	Skala Pengukuran.....	23
3.8	Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner.....	24
3.8.1	Teknik korelasi <i>product moment (bivariate pearson)</i> .....	24
3.8.2	Metode <i>Cronbach's Alpha</i> .....	26
<b>BAB IV METODE PENELITIAN.....</b>		<b>27</b>
4.1	Konektivitas dan Aksesibilitas Bus Trans Banyumas Berdasarkan Persepsi Pengguna .....	27
4.1.1	Lokasi penelitian .....	27
4.1.2	Prosedur penelitian.....	27
4.1.3	Data penelitian .....	28
4.1.4	Alat / instrumen penelitian .....	28
4.1.5	Penentuan jumlah sampel .....	31
4.1.6	Metode analisis .....	31
4.2	Konektivitas dan Aksesibilitas Bus Trans Banyumas Berdasarkan Rute dan Penempatan Halte .....	32
4.2.1	Lokasi penelitian .....	32
4.2.2	Prosedur penelitian.....	33
4.2.3	Data penelitian .....	33
4.2.4	Alat/instrumen penelitian .....	34
4.2.5	Metode analisis .....	34
4.3	Diagram alir penelitian ( <i>flow chart</i> ) .....	35
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>39</b>
5.1	Layanan Bus Perkotaan Trans Banyumas dan Trans Jateng.....	39
5.2	Analisis Konektivitas dan Aksesibilitas Trans Banyumas Berdasarkan Persepsi Pengguna .....	40
5.2.1	Uji validitas dan reliabilitas kuesioner .....	40
5.2.2	Desain kuesioner utama.....	43

5.2.3	Sampel penelitian .....	43
5.2.4	Karakteristik responden .....	44
5.2.5	Analisis <i>Willingness to Walk</i> dan jarak berjalan maksimum .....	48
5.2.6	<i>Importance Performance Analysis</i> (IPA) .....	49
5.2.7	Penentuan nilai <i>Customer Satisfaction Index</i> (CSI) .....	56
5.3	Tingkat Kerapatan Halte dan TPB Trans Banyumas .....	57
5.3.1	Koridor 1 Pasar Pon – Terminal Ajibarang .....	57
5.3.2	Koridor 2 Terminal Notog – Terminal Baturraden .....	60
5.3.3	Koridor 3 Terminal Bulupitu – Terminal Kebondalem .....	65
5.4	Konektivitas Trans Banyumas Berdasarkan Rute .....	70
5.4.1	Data penelitian .....	70
5.4.2	Rute angkutan umum .....	71
5.4.3	Analisis tumpang tindih rute .....	75
5.5	Aksesibilitas Halte Trans Banyumas Berdasarkan Cakupan Area .....	79
5.5.1	Data penelitian .....	79
5.5.2	Analisis Cakupan Area .....	81
5.6	Konsep Perencanaan .....	84
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>88</b>
6.1	Kesimpulan .....	88
6.2	Saran .....	89
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>90</b>
<b>LAMPIRAN I .....</b>		
<b>LAMPIRAN II .....</b>		
<b>LAMPIRAN III .....</b>		
<b>LAMPIRAN IV .....</b>		
<b>LAMPIRAN V .....</b>		