

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO 1993. Guide for Design of Pavement Structures, AASHTO, Washington, DC
- Afrilianto E, 2007. Pengukuran Kuat Geser Lapisan Tack Coat Dengan Alat Marshall Yang dimodifikasi, Tesis, Program Pascasarjana Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Akay, M., (2012), Introduction to Polymer Science and Technology, Ventus Publishing ApS, Irlandia
- Ananda, F. 2020. Analisis Kuat Geser Antara Lapis Ac-Wc Dan Ac-Bc Yang Menggunakan Tack Coat Tipe Crs-1 Dan Css-1. Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Anggraini, M., Rahmat, H., & Saleh , A. (2018). Pengaruh Sebaran Takaran Tack Coat pada Lapis Perkerasan Jalan. Jurnal Saintek STT Pekanbaru.
- Asphalt Institute. (Manual Series 22). Construction of Hot Mix Asphalt Pavements, 2nd ed. Lexington, KY.: Asphalt Institute.
- ASTM. (2004). ASTM D8-02: Standard Terminology Relating to Materials for Roads and Pavements. Vol. 04.03: Annual Book of ASTM Standards. West Conshohocken, PA,,: ASTM International.
- AWD. (2019). Test Marshall Aspal. Retrieved March 23, 2021, from <http://unitedgank007.blogspot.com/2016/05/test-marshall-aspal.html>
- Badan Standardisasi Nasional. (1991). Metode Pengujian Campuran Aspal dengan Alat Marshall. Pustran - Balitbang PU, (1), 7.
- Badan Standardisasi Nasional. (1996). Metode pengujian gumpalan lempung dan butirbutir mudah pecah dalam agregat. Pusjatan-Balitbang PU, 1–6.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008a). Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus. SNI 1970:2008, 7–18.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008b). Cara uji berat jenis dan penyerapan air agregat kasar. SNI 1969:2008, 20.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008c). Cara uji keausan agregat dengan mesin abrasi Los Angeles. SNI 24117:2008.
- Badan Standardisasi Nasional. (2011a). Cara Uji Berat Jenis Aspal Keras. SNI 2441:2011, 1–15.
- Badan Standardisasi Nasional. (2011b). Cara uji daktilitas aspal. SNI 2432:2011, 1–15.
- Badan Standardisasi Nasional. (2011c). Cara uji penetrasi aspal. SNI 2432:2011, 1–14.
- Badan Standardisasi Nasional. (2011d). Cara Uji Titik Lembek Aspal dengan Alat Cincin dan Bola (Ring and Ball). SNI 2434:2011, 1–17.

- Badan Standardisasi Nasional. (2011e). Cara Uji Titik Nyala Dan Titik Bakar Aspal Dengan Alat Cleveland Open Up. SNI 2433:2011, 1–18.
- Badan Standardisasi Nasional. (2011f). Metode uji penyelimutan dan pengelupasan pada campuran agregat-aspal. SNI 2439:2011, 1–11.
- Badan Standardisasi Nasional. (2012a). Metode uji bahan yang lebih halus dari saringan 75 m (No .200) dalam agregat mineral dengan pencucian. ASTM C117:2012, (200), 1–14
- Badan Standardisasi Nasional. (2012b). Metode uji untuk analisis saringan agregat halus dan agregat kasar (ASTM C 136-06, IDT). ASTM C136:2012, 1–24.
- Badan Standardisasi Nasional. (2015a). Cara uji kelarutan aspal. SNI 2438:2015, 1–13.
- Badan Standardisasi Nasional. (2015b). Cara Uji Ketahanan Campuran Beraspal Panas Terhadap Kerusakan Akibat Rendaman. In Sni 6753:2015. Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional (1991). SNI 15-2531-1991 Tentang Metode Pengujian Berat Jenis Semen Portland
- Carl Thodesen, Khaldoun Shatanawi, and Sherji Amirkhanian. 2009. Effect od Crumb Rubber Characteristics on Crumb Rubber Modified (CRM) Binder Viscosity. Science Direct, Construction and Building Materials 23 (2009) 295303
- Canestrari, F. a. (2005). Temperature Effects on the Shear Behavior of Tack coat Emulsions Used in Flexible Pavements. International Journal of Pavement Engineering, Vol. 6, No.1, March, 39–46.
- Canestrari, F., Ferrotti, G., Lu, X., Millien, A., Partl, M., Petit, C., Phelipot-Mardelé, A., Piber, H., & Raab, C. (2013). Mechanical Testing of Interlayer Bonding in Asphalt Pavements (Vol. 9, pp. 303–360). [https://doi.org/10.1007/978-94-007-5104-0\\_6](https://doi.org/10.1007/978-94-007-5104-0_6)
- Cho, S., Lee, K. “Caleb,” Mahboub, K. C., Jeon, J., & Kim, Y. R. (2019). Evaluation of fatigue cracking performance in a debonded asphalt pavement. International Journal of Pavement Research and Technology, 12(4), 388–395. <https://doi.org/10.1007/s42947-019-0046-8>
- Collop AC, Sutanto MH, Airey GD, Elliot RC. Shear bond strength between asphalt layer for laboratory prepared samples and field cores. Construction and Building Materials 23 (2009) 2251-2258.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). Spesifikasi Umum 2018 Revisi 2. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jendral Bina Marga 2018, Spesifikasi Umum Direktorat Jenderal Bina Marga Edisi 2018 Divisi 6. Kementerian Pekerjaan Umum Indonesia.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. Manual Desain Perkerasan Jalan. Nomor 04/SE/Db/2017. Jakarta.

- Fadhilah, M.R. (2018). Pengaruh Penggunaan Serbuk Ban Karet Sebagai Pengganti Agregat Halus Pada Campuran Laston (Ac-Wc) Terhadap Kinerja Perkerasan Jalan Raya. Tugas Akhir, Universitas Islam Indonesia.
- Fithra, H. 2011. Karakteristik Penggunaan Serbuk Ban Bekas Pada Campuran Panas Asphalt Concrete Binder Course (Ac-Bc). Teras Jurnal, Vol. 1, No.2, Juni 2011.
- Hamdani, F. 2020. Analisis Laboratorium Interface Shear Strength Antar Lapisan Ac-Bc Dengan Menggunakan Crs-1 Dan Css Sebagai Tack Coat. Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H.C., 2015, Pemeliharaan Jalan Raya, Gadjah Mada University, Yogyakarta.
- Hariyadi, H., Pratama, Y., Sigit, Fadhilah, L., Maryunani, W.P., Sudarno, 2018, Pengaruh Ukuran Crumb Rubber Mesh #80 dan Mesh #120 (Serbuk Limbah Ban Karet) pada Penambahan Campuran Laston untuk Perkerasan Jalan, Reviews in Civil Engineering, Vol. 02, No. 2, September 2018, pp. 82- 85
- Lestari, S.P. dan Bahar, T. 2015. Optimasi Kinerja Aspal BNA Blend 75:25 Terhadap Campuran Aspal Beton Menggunakan Variasi Serbuk Ban Bekas. Tugas Akhir. Universitas Tadulako. Palu.
- Leng, Z., Ozer, H., Al-Qadi, I. L., & Carpenter, S. H. (2008). Interface Bonding Between Hot-Mix Asphalt and Various Portland Cement Concrete Surface. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board. No. 2057, Transportation Research Board the National Academies, Washington, D. C., 2008, pp. 46-53.
- Mashuri & Batti, J. F. 2011. Pemanfaatan Material Limbah pada Campuran Beton Aspal Campuran Panas. Majalah Ilmu Mektek. (3): 204-212.
- Martens E.Q. dan Borgfeldt M.J (1985). Cationic Asphalt Emulsion. Research Corporation, California.
- Mc Quillen and Hicks (1987). Evaluated Construction Project of Rubber – Modified Asphalt Pavement in USA.
- Mentang, S.S. (2014). Kajian Pengaruh Air Terhadap Kekuatan Geser tack coat Pada Perkerasan Lentur. Jurnal Ilmiah Media Engineering, Vol.4 No.4, ISSN: 20879334.
- Ozer, H., AL-Qadi, I. L., Wang, H., & Leng, Z. (2012). Characteristic Of Interface Bonding Between Hot Mix Asphalt and Concrete Pavement: Modelling and In-Situ to Accelerated Loading. Internasional Journal of Pavement Engineering, Vol 13, No. 2, April 2012, 181-196.
- Rhimadani, A.A., (2019) Pengaruh Penambahan Limbah Ban Karet Bekas Kendaraan Pada Laston Terhadap Karakteristik Marshall. Proyek Akhir
- Shafabakhsh, GH. Et. al. 2015. Experimental Investigation on Rutting Performance of Micro Silica Modified Asphalt Mixtures. International Journal of Engineering Research & Technology (IJERT) Vol. 4

- Sihombing, R.A. (2014). Pengaruh Temperatur Terhadap Daya Rekat Tack Coat. Jurnal; Jalan- Jembatan, Volume 31 No.1.
- Siregar, M. F. P. S., 2020. Analisis Interface Shear Bond Strength Antara Lapisan Ac-Wc Dan Ac-Bc Menggunakan Tack Coat Jenis Crs-1 Dan Crs-1p. Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Sudarsanan, N. 2018. An investigation on the interface bond strength of geosynthetic-reinforced asphalt concrete using Leutner shear test. Volume 186, 20 October 2018, Pages 423-437
- Sugiyanto. 2008. Kajian Karakteristik Campuran Hot Rolled Asphalt Akibat Penambahan Limbah Serbuk Ban Bekas. Tugas Akhir. Universitas Jendral Sudirman. Purwokerto.
- Suryono, J. 2019. Pengaruh Crumb Rubber Dengan Material Lokal Serta Filler Batu Laterit Terhadap Nilai Marshall Asphalt Concrete – Binder Course (Ac-Bc). Prosiding Seminar Nasional Teknologi V. Samarinda, 10 Oktober 2019
- SNI 15 – 2531 – 1991. Metode Pengujian Berat Jenis Semen Portland
- Tashman, L. K. (2006). Evaluation of the Influence of Tack coat Construction Factors on the Bond Strength Between Pavement Layers. WA-RD 645.1. Olympia: Washington State Department of Transportation.
- Taslim, B., dan Sari, P. 2015. Optimasi Kinerja Aspal BNA Blend 75:25 Terhadap Campuran Aspal Beton Menggunakan Variasi Serbuk Ban Karet. Bandar Lampung
- Patel, N. B. (2010). Factors Affecting the Interface Shear Strength of Pavement Layers. Thesis. Louisiana State University and Agricultural and Mechanical College in Partial Fulfillment of the Requirement for the degree of Master of Science in Civil Engineering.
- Priyatno, Bagus. 2000. Pengaruh Gypsum Sintetis ( $\text{CaSO}_4 \cdot 2\text{H}_2\text{O}$ ) dan Portland Cement sebagai Bahan Filler terhadap Sifat Marshall dan Permeabilitas Campuran Aspal Emulsi Bergradasi Rapat (DGEM). Tesis. Teknik Sipil. UGM.Yogyakarta: Tidak dipublikasikan
- Verani, Atmy, 2014, Pengaruh Temperatur Terhadap Daya Rekat Tack coat. Jurnal Jalan Jembatan, Volume 31 No. 1 April 2014, 38 – 49, Jurusan Teknik Sipil POLBAN
- Whiteoak, David.1990. The Shell Bitumen Handbook. London: Thomas Telford.
- Yamali, F. R., 2017, Pengaruh Penambahan Limbah Karet Ban Luar pada Lapis Tipis Aspal Pasir (Latasir) Terhadap Karakteristik Marshall, Jurnal Civronlit Universitas Batanghari, Vol.2 No.2, Oktober 2017, pp. 54-63.
- Yamin, R. A., Halim A., & Djunaedi, E. (2008). Pengaruh Arah Grooving Beton Terhadap Tahanan Geser Perkerasan Komposit Beton Semen-Aspal. Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan.



- Yulianto, 2002, Kuat Geser Aspal Cair Dan Aspal Emulsi Sebagai Tack Coat Antara Wearing Course Dan Binder Course. Tesis. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Yildirim, Y,M Smit, A.F., and Korkmaz,. A. 2005. Development of a Laboratory Test Procedure to Evaluate Tack Coat Performace. Turkish Journal of Engineering and Environmental Science, No. 29, pp 195-205.
- Zhang, W. 2017. Effect of tack coat application on interlayer shear strength of asphalt pavement: A state-of-the-art review based on application in the United States. International Journal of Pavement Research and Technology, 10(5), 434–445. <https://doi.org/10.1016/j.ijprt.2017.07.003>