

DAFTAR PUSTAKA

- Amalia, E. (2017). *Analisis Tingkat Keselamatan dan Kenyamanan Pejalan Kaki untuk Pemeliharaan Fasilitas Penyeberangan Jalan di Kawasan UGM*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan.
- Asyarafi, C. (2018). *Design Of Underground Pedestrian Pathway To Integrate Dukuh Atas MRT Station And BNI City Airport Railway Station*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Badan Pusat Statistik. (2018, Juni 28). Retrieved from <https://databoks.katadata.co.id/>
- Bernal, L. M. (2016). Basic Parameters For The Design of Intermodal Public Transport. In *Transport Research Arena April*, (p. 505).
- Cahyadi, A. (2016). *Perencanaan Desain Fasilitas Pejalan Kaki yang Terintegrasi dengan kantong parkir dan halte bus kampus di lingkungan Universitas Gadjah Mada*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan.
- California High-Speed Rail Authority. (2008). *California High-Speed Train Project* . California: California High- Speed .
- Dinas Tata Ruang Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta. (2012). *Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 1 Tahun 2012 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah 2030*. Jakarta: Dinas Tata Ruang Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1995). *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan Jakarta*. Jakarta : Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Indian Roads Congress. (2012). *Guidelines for Pedestrian Facilities*. New Delhi: Indian Roads Congress.
- Institute for Transportation Development Policy. (2017). *Jakarta NMT Vision and Desigh Guideline*. DKI Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Kementrian Tenaga Kerja Republik Indonesia. (1983). Peraturan Menteri nomor 02 Tentang Instalasi Alarm Kebakaran Otomatik. 15.
- KONE Corporation. (2016). *KONE Escalator and Autowalks Planning Guide*. Espoo: KONE Corporation.
- Luk, J. &. (2003). Integrated Public Transport In Singapore and Hong Kong. In *Road & Transport Research* (p. 42).
- Munawar, A. (2005). *Dasar-dasar Teknik Transportasi*. Sleman: Beta Offset.

- NZ Transport Agency,. (2009). *Pedestrian Planning and Design Guide*. Wellington: National Office.
- Ortúzar, J. d. (2011). *Modelling Transport*. West Sussex:: Wiley.
- PT MRT Jakarta. (n.d.). *Kawasan Berorientasi Transit (TOD)*. Retrieved from Jakartamrt.co.id: <https://jakartamrt.co.id/id/kawasan-berorientasi-transit-tod>
- Sukriananda, I. R. (2020). *Perancangan Fasilitas Pejalan Kaki Untuk Menunjang Konektivitas Antara Stasiun LRT, Halte BRT , dan Stasiun Commuter Cawang*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan.
- Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*". Bandung: Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung.
- Washington State Department of Transportation. (2013). *Design Manual Volume 1 - Procedures*. Washington: Washington State Department of Transportation.
- Wicaksono, M. A. (2020, November 24). *Desain Fasilitas Pejalan Kaki Untuk Menghubungkan Stasiun MRT Istora Mandiri Dengan Halte Transjakarta Gelora Bung Karno*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan.