

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
INTISARI	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	3
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Batasan Penelitian	5
1.5.1 Batasan Substansial	6
1.5.2 Batasan Areal	6
1.6 Keaslian Penelitian	6
1.7 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Smart City	9
2.1.1 Definisi <i>Smart City</i>	9
2.1.2 Dimensi <i>Smart City</i>	10
2.2 Smart Mobility	12
2.2.1 Definisi dan Konsep <i>Smart Mobility</i>	12
2.2.2 Prinsip <i>Smart Mobility</i>	13
2.1.3 Ragam Program <i>Smart Mobility</i>	14
2.3 Bike Sharing	15
2.3.1 Perkembangan <i>Bike Sharing</i>	15
2.3.2 Kebijakan <i>Bike Sharing</i>	16
2.3.3 Jenis Stasiun <i>Bike Sharing</i>	19
BAB III METODE PENELITIAN	21
3.1 Pendekatan Penelitian	21

3.2	Unit Amatan dan Unit Analisis	22
3.2.1	Unit Amatan	22
3.2.2	Unit Analisis	22
3.3	Cara dan Langkah-Langkah Pengumpulan Data	22
3.3.1	Kajian Pustaka	23
3.3.2	Observasi Lapangan	23
3.3.3	Wawancara	24
3.4	Cara dan Langkah-Langkah Analisis Data	27
3.5	Tahapan Penelitian	31
BAB IV	GAMBARAN UMUM	32
4.1	Deskripsi Wilayah Provinsi DKI Jakarta	32
4.1.1	Deskripsi Wilayah Administrasi	32
4.1.2	Deskripsi Fisik dan Keruangan	33
4.1.3	Deskripsi Kependudukan	34
4.1.4	Fasilitas Sosial Budaya	35
4.1.5	Sarana dan Prasarana Transportasi DKI Jakarta	36
4.2	<i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	39
4.2.1	Sejarah dan Profil <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	39
4.2.2	Stasiun <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	40
4.3	Pedoman Rencana <i>Bike Sharing</i> oleh ITDP	44
4.3.1	Tujuan Menggunakan <i>Bike Sharing</i>	45
4.3.2	Stasiun <i>Bike Sharing</i>	46
4.3.3	Desain Sepeda <i>Bike Sharing</i>	49
4.3.4	Infrastruktur Pelengkap <i>Bike Sharing</i>	51
4.3.5	Biaya <i>Bike Sharing</i>	51
4.3.6	Skema <i>Privately Owned and Operated Bike Sharing</i>	52
BAB V	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	54
5.1	Layanan <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’ di DKI Jakarta	54
5.1.1	Tujuan Menggunakan <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	54
5.1.2	Stasiun <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	57
5.1.3	Penggunaan <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	67
5.1.4	Desain <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	67
5.1.5	Model Stasiun <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	68
5.1.6	Infrastruktur Pendukung <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	70

5.1.7	Biaya <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	71
5.1.8	Eksternalitas Lingkungan dalam Implementasi <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	72
5.2	Kekurangan dan Kelebihan <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’ berdasarkan Pendapat Masyarakat.....	72
5.2.1	Tujuan Menggunakan <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’ menurut Masyarakat	75
5.2.2	Desain Sepeda <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’ menurut Masyarakat.....	76
5.2.3	Biaya Sewa <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’ menurut Masyarakat	77
5.2.4	Kelebihan <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’ menurut Masyarakat.....	77
5.2.5	Kekurangan <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’ menurut Masyarakat.....	78
5.3	Komparasi <i>Bike Sharing</i> antara Fakta Lapangan dan Pendapat Masyarakat di Jakarta	79
5.3.1	Tujuan Menggunakan <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	82
5.3.2	Integrasi <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’ dengan Transportasi Umum.....	82
5.3.3	Distribusi Stasiun <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’ yang Sentris.....	83
5.3.4	Eksternalitas Lingkungan dalam <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	83
5.3.5	Keamanan Jalur Sepeda dalam Menggunakan <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	84
5.3.6	Desain Sepeda <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	84
5.3.7	Biaya Sewa <i>Bike Sharing</i> ‘Gowes’	85
5.4	Pembahasan Komprehensif	86
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	93
6.1	Kesimpulan.....	93
6.2	Saran Kebijakan	94
6.3	Saran untuk Penelitian Selanjutnya.....	95
LAMPIRAN	101