

DAFTAR PUSTAKA

- Adika. W dan Osly. P.J., 2018. Analisis Kinerja Operasional Kereta Api Jurusan Jakarta-Purwakarta (Studi Kasus Kereta Api Walahar Ekspres dan Cilamaya Ekspres). *Indonesian Jurnal on Construction Engineering and Sustainable Development*. E-ISSN : 2621-4164, Vol. 01 No. 01, Juni 2018.
- Adjie. S., 2017. “KA Kuda Putih Menapaki Jejak Kereta Rel Diesel Pertama di Indonesia”, <https://www.kabarpennumpang.com/ka-kuda-putih-menapaki-jejak-kereta-rel-diesel-pertama-di-indonesia/>, diakses pada 09 Juni 2021 pukul 21.57 WIB.
- Astuti. P.S., 2013. *Citra Kereta Api Prambanan Ekspres Menurut Komunitas Pengguna Kereta Api Prambanan Ekspres (Pramekers) Jogja-Solo Sebagai Publik Aktif*, UAJY.
- Bayaga. A., 2010. *Multinomial Logistic Regression : Usage And Application in Risk Analysis*, Journal of Applied Quantitive Methods, Vol.5 No.2:288-297 dalam Hidayati., 2013. *Implikasi Kenaikan Tarif Kereta Api Prameks Terhadap Loyalitas Komuter Solo – Yogyakarta*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Berlianti. A., 2018. *Analisis Gangguan Kereta Krde Prambanan Ekspres Lintas Kutoarjo-Yogyakarta*, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Bekasi.
- Black., 1995. *Urban Mass Transportation Planning*. New York: Mc Graw-Hill International Edition dalam Hidayati., 2013. *Implikasi Kenaikan Tarif Kereta Api Prameks Terhadap Loyalitas Komuter Solo – Yogyakarta*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Fielding (1987) dalam Indriani. D dan Muthohar. I. 2016. Analisis Kinerja Kereta Api Kelas Ekonomi Lintas Layanan Semarang-Tegal (Studi Kasus: Kereta Api Kaligung dan Kereta Api Kamandaka). Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.GAPEKA Lintas Yogyakarta-Solo.
- Gkiotsalitis. K dan Cats. O., 2020. Public transport planning adaption under the COVID-19 pandemic crisis: literature review of research needs and directions, *Transport Review*, 41:3, 374-392, DOI: 10.1080/01441647.2020.1857886.
- Hariwahyudi. R., dkk., 2016. *Analisis Pelayanan Kereta Perkotaan dan Integrasi Dengan Moda Lainnya Untuk Meningkatkan Minat Penggunaan Angkutan Umum Perkotaan Di Yogyakarta*.
- Hidayat. M N., 2019. *Pengembangan Model Untuk Menghitung Kapasitas Jalur Kereta Api di Indonesia (Studi Kasus Lintas Utara Pulau Jawa Stasiun Pasar Turi-Stasiun Bojonegoro)*, Universitas Negeri Surabaya, Surabaya.
- Hidayati. E M., 2013. *Implikasi Kenaikan Tarif Kereta Api Prameks Terhadap Loyalitas Komuter Solo – Yogyakarta*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Hosmer dan Lemeshow., 1998. *Applied Logistic Regression*. Third Edition.
- Indriani. D dan Muthohar. I., 2016. Analisis Kinerja Kereta Api Kelas Ekonomi Lintas Layanan Semarang-Tegal (Studi Kasus: Kereta Api Kaligung dan Kereta Api Kamandaka). *Proceeding of the 19th International Symposium of FSTPT Islamic University of Indonesia*, Ch. 9 pp. 1619-1628, ISBN: 979-95721-2-19. Yogyakarta.
- International Association Of Public Transport (UITP)., 2020. *Public Transport Authorities and Covid-19 Impact and Response To A Pandemic*. Australia.
- Instruksi Presiden Nomor 5 Tahun 2008 tentang Fokus Program Ekonomi Tahun 2008-2009.

- Jenelius. E dan Cebecauer. M., 2020. *Impact Of COVID-19 on Public Transport Ridership in Sweden: Analysis of ticket validations, sales and passanger counts*, Transportation Research Interdisciplinary Perspectives. Elsevier.
- KAI Commuter, 2021. "KRL Yogyakarta-Solo Mulai Beroperasi Penuh 10 Februari 2021", <http://www.krl.co.id/krl-yogyakarta-solo-mulai-beroperasi-penuh-10-februari-2021/>, diakses pada 08 Agustus 2021 pukul 22.08 WIB.
- Kawulur. C I., dkk., 2013. Analisa Kecepatan Yang Diinginkan Oleh Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung), Jurnal Sipil Statik Vol.1 No.4, Maret 2013 (289-297) ISSN: 2337-6732 289. Universitas Sam Ratulangi.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 22 Tahun 2003 tentang Pengoperasian Kereta Api.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 134 Tahun 2020 Tentang Izin Operasi Sarana Perkeretaapian Umum PT Kereta *Commuter* Indonesia.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 2128 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 134 Tahun 2020 tentang Izin Operasi Sarana Perkeretaapian Umum PT Kereta *Commuter* Indonesia.
- Putri. L.R.K., dkk., 2018. Analisis Titik Jenuh Kapasitas Lintas Tanah Abang-Rangkabitung Ditinjau Dari Pertumbuhan Jumlah Penumpang. *Prosiding Simposium Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-21*. Universitas Brawijaya. Malang.
- Laporan Tahunan (Annual Report) Kereta *Commuter* Indonesia, 2019.
- Martilla. J.C dan James. J.A., 1977. *The Journal of Marketing*, Vol. 41, No. 1 (Jan., 1977), pp. 77-79. American Marketing Association.
- Morlok. E.K., 1988. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Morlok. E.K., 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Muchlisin. A., 2015. *Evaluasi Kapasitas Lintas Kereta Api Track Maguwo-Rewulu* (Universitas Gadjah Mada).
- Muchsin dan Murwono. D., 2010. *Tingkat Kepuasan Konsumen Terhadap Pelayanan Jasa Kereta Api: Studi Kasus Kereta Api Pramex Yogyakarta*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Nasution. H M N., (1996). Interstate Commerce Commiccion (ICC), Penerbit Ghalia dalam Widodo. W dan Wisnu B.D.B, 2013. Analisis Pelayanan Penumpang Kereta Api Prambanan Ekspres (Prameks) Trayek Yogyakarta-Solo, Jurnal Ilmiah Semesta Teknik Vol. 16, No. 1, 49-56. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 9 Tahun 2020 tentang Pedoman Pembatasan Sosial Berskala Besar Dalam Rangka Percepatan Penanganan *Corona Virus Disease* (Covid-19).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 9 Tahun 2014 tentang Tata Cara Penetapan Jaringan Pelayanan dan Lintas Pelayanan Perkeretaapian.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2011 tentang Tata Cara Perhitungan dan Penetapan Tarif Angkutan Orang dan Barang dengan Kereta Api.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 35 Tahun 2016 tentang Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api Pelayanan Kelas Ekonomi Untuk Melaksanakan Kewajiban Pelayanan Publik (*Public Service Obigation*).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api.

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 121 Tahun 2017 tentang Lalu Lintas Kereta Api.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 122 Tahun 2015 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 62 Tahun 2013 tentang Pedoman Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian.
- Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 1998 tentang Perusahaan Perseroan (Persero).
- Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 1963 tentang Pendirian Perusahaan Negara Kereta Api.
- Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian.
- Peraturan Pemerintah Nomor 57 Tahun 1990 tentang Pengalihan Bentuk Perusahaan Jawatan (Perjan) Kereta Api Menjadi Perusahaan Umum (Perum) Kereta Api.
- Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api.
- Pratama. A.N., 2018. “Kereta Kuda Putih, Kereta Diesel Pertama dan Cikal Bakal Prameks”, <https://nasional.kompas.com/read/2018/09/28/17163101/kereta-kuda-putih-kereta-diesel-pertama-dan-cikal-bakal-prameks?page=all>, diakses pada 09 Juni 2021 pukul 22.01 WIB.
- Pratomo. S., 2013. *Analisis Permintaan Penumpang Kereta Api Yang Menghubungkan Antar Bandara Ditinjau Dari Competitor Market (Studi Kasus: Bandara Adisutjipto Yogyakarta – Bandara Adi Soemarmo Surakarta)*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Rahman., 2020. Prameks Stop Operasi Akhir 2020, Ini Sekelmit Sejarahnya. <https://gudeg.net/read/15779/prameks-stop-operasi-akhir-2020-ini-sekelmit-sejarahnya.html>, diakses pada 24 Agustus 2021 pukul 22.21 WIB.
- Rahmawati., 2015. *Model Trend untuk Peramalan Jumlah Penduduk*, Jurnal of Technology Research in Information System and Engineering, Volume 2, Makassar.
- Sugiyono., 2018. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sumantri. B.R. and Wahju H., 2014. Analisis Kinerja Operasional Kereta Api Sriwedari Ekspres Jurusan Solo-Yogya. *Jurnal Teknik ITS*, 3(1), pp.E1-E6.
- Supriadi. U., 2008. *Kapasitas Lintas dan Permasalahannya*, Bandung.
- Surat Edaran Nomor 39 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Perjalanan Orang Dalam Negeri Dengan Transportasi Perkeretaapian Pada Masa Pandemi Covid-19.
- Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur.
- Surat Menteri Negara BUMN Nomor S-653/MBU/2008.
- The International Union Of Railways (UIC)., 2014. *Rail Transport and Environment Facts & Figures*. Paris.
- Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian.
- Utama. M H R., 2016. *Analisis Upaya Peningkatan Kapasitas Lintas Kereta Api Pada Jalur Yogyakarta-Wates* (Universitas Gadjah Mada).
- Utomo. S.H.T., 2006. *Jalan Rel*. Yogyakarta : Beta Offset.
- Warpani. S P., 2002. *Pengelola Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. ITB.
- Widodo. W dan Wisnu. B.D.B., 2013. *Analisis Pelayanan Penumpang Kereta Api Prambanan Ekspres (Prameks) Trayek Yogyakarta-Solo*, Jurnal Ilmiah Semesta Teknik Vol. 16, No. 1, 49-56. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

- Wiarco. Y., dkk., 2014. Tinjauan Atas Faktor-Faktor yang Memengaruhi Kapasitas Jalur Kereta Api. *The 17th FSTPT International Symposium, Jember University, 22-24 August 2014*, 1297.
- World Health Organization (WHO)., 2020. Coronavirus disease 2019 (COVID-19) Situation Report – 94.
- Yudha., 1979. Koleksi Surat Kabar Langka Terjilid perpusnas RI Salemba (SKJIL-Team) 12 Sep 1979 Hal 6 kol 6.