

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI.....	xii
 BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	4
 BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Sistem Perkeretaapian.....	8
2.1.1 Peranan Transportasi Kereta Api.....	8
2.1.2 Keunggulan Moda Transportasi Kereta.....	8
2.2 RIPNAS dalam Penyelenggaraan Perkeretaapian.....	10
2.2.1 Strategi Pengembangan Perkeretaapian Nasional.....	11
2.2.2 Kebutuhan Pengembangan Perkeretaapian.....	11
2.2.3 Kebutuhan Ketersediaan Kereta Api Perkotaan.....	12
2.2.4 Spesifikasi Sarana Perkeretaapian.....	13
2.2.5 Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api Jogja-Solo.....	14
2.3 Perkeretaapian Perkotaan.....	14
2.4 Kondisi Layanan Kereta Api Komuter di Indonesia.....	15
2.5 Sejarah Kereta Api Komuter di Indonesia.....	17
2.5.1 Dinamika Pelayanan Komuter Jogja-Solo.....	17
2.5.2 Sarana dan Prasarana Komuter Lintas Jogja-Solo.....	19
2.6 Kinerja Angkutan.....	19
2.6.1 Kinerja Operasi Angkutan.....	19
2.6.2 Kinerja Pelayanan.....	21
2.7 Karakteristik dan Perilaku Pengguna Komuter.....	24
2.8 Pengaruh Kapasitas Lintas Kereta Rel Listrik.....	25
2.9 Grafik Perjalanan Kereta Api.....	26
2.10 Dampak Pandemi Covid-19 pada Angkutan Publik.....	27
 BAB 3 LANDASAN TEORI	
3.1 Kinerja Operasional Kereta Api.....	28
3.2 Kinerja Pelayanan Jasa Kereta Api.....	31
3.2.1 Sampel Penelitian.....	32
3.2.2 Uji Validitas dan Reliabilitas.....	33
3.3 <i>Importance Performance Analysis</i>	33
3.4 Karakteristik dan Perilaku Pengguna Komuter.....	37

3.4.1	Analisis Faktor	38
3.4.2	Teknik <i>Stated Preference</i>	38
3.4.3	Regresi Logistik Multinomial (MLR).....	39
3.5	Dampak Pandemi Covid-19.....	39
3.5.1	Analisis <i>Trend Projection</i>	39
3.5.2	Ukuran Kebaikan Model (<i>Measure Of Accuracy</i>).....	41
3.5.3	Adaptasi Kebiasaan Baru <i>Post</i> Pandemi Covid-19.....	41
BAB 4 METODE PENELITIAN		
4.1	Lokasi Penelitian.....	42
4.2	Prosedur Penelitian.....	42
4.3	Data Penelitian.....	44
4.4	Alat atau Instrumen.....	45
4.5	Parameter Penelitian.....	45
4.6	Metode Analisis.....	45
4.7	Penentuan Sampel Penelitian.....	46
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN		
5.1	Karakteristik dan Perilaku Penumpang KRL Commuter Line Jogja-Solo.....	47
5.1.1	Karakteristik Penumpang KRL <i>Commuter Line</i> Jogja-Solo.....	47
5.1.2	Perilaku Pengguna KRL <i>Commuter Line</i> Jogja-Solo.....	50
5.2	Kinerja Operasi dan Pelayanan KRL <i>Commuter Line</i> Jogja-Solo.....	55
5.2.1	Kinerja Operasi KRL <i>Commuter Line</i> Jogja-Solo.....	55
5.2.2	Kinerja Pelayanan KRL <i>Commuter Line</i> Jogja-Solo.....	69
5.2.3	<i>Importance Performance Analysis</i>	92
5.3	Perkiraan Jumlah Penumpang dan Adaptasi Kebiasaan Baru (<i>Post</i> Pandemi).....	102
5.3.1	Perkiraan Jumlah Penumpang KRL <i>Commuter Line</i> Jogja-Solo.....	103
5.3.2	Adaptasi Kebiasaan Baru (<i>Post</i> Pandemi).....	106
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan.....	111
6.2	Saran.....	113
DAFTAR PUSTAKA		114