

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Rahardjo. 2011. *Manajemen Transportasi Darat: Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas di Kota Besar (jakarta)*. Graha Ilmu: Yogyakarta.
- Alvinsyah dan Halim. 2012. The Impact of Routing Option on Tangerang Bus Lane Corridor. *Jurnal Transportasi*, vol. 12. No. 1 . April 2012: 63-72.
- Arifin Nu'mang, Agus. 2021. *Seminar Online Kesiapan Pengoperasian Jalur Kereta Api Makassar-Pare Pare Trans Sulawesi*. MASKA.
- Arya, Ryan Pramudya. 2015. *Sistem Informasi Geografi untuk Menyediakan Informasi Rute Evakuasi Bencana Longsor Menggunakan Program Arcview*. Skripsi. Fakultas Teknik: Universitas Negeri: Semarang.
- Basuki, I., dan Malkhamah, S. 2009. Pilihan Pelayanan Penumpang Angkutan Perkotaan Indonesia. *Konfrensi Nasional Teknis Sipil 3 (KoNTekS 3)*, 3, 6–7.
- Bawana, S. A., & Rachmawati, R. 2020. Evaluasi Lokasi Eksisting Halte Bus Rapid Transit Trans Jogja. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 7(1), 1–12. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.25292/j.mtl.v7i1.351>.
- Bie, Y., Tang, R., & Wangs, L. 2019. Bus Scheduling of Overlapping Routes With Multi-Vehicle Types Based on Passenger OD Data. *IEEE Access*, 8, 1406-1415. Doi: <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2019.296.1930>
- Blue Sky Indonesia. 2010. *Development of Environmental Sustainable Transportation (EST) in Indonesia* [internet] Available from: <<http://www.uncrd.or.jp>> [diakses 26 September 2021]
- Chairi, Maiyozzi, Yossyafra, dan Elsa Eka. 2017. Perencanaan Integrasi Layanan Operasional Antar Moda Railbus dan Angkutan Umum di Kota Padang. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS – UNAND)*, Vol. 13(1): 1-12.
- Cheng dan Chen. 2015. “Perceive Accessibility, Mobility and Connectivity of Public Transportation System”. *Transportation Research Part A*: 386-403.
- Cortes, Christian E., Diaz, Sergio Jara, Tirachini, Alejandro. 2011. “Integrating Short Turning and Deadhealing in The Optimization of Transit Services”, *Transportation Research Part A*, Vol. 45: 419-434.
- Dickinson, Janet E., Derek Robbins, and John Fletcher. 2009. Representation of transport: *A rural destination analysis*. *Annals of Tourism Research* 36(1): 103-123. doi: 10.1016/j.annals.2008.10.005.
- Farida, Umrotul. 2013. Pengaruh Aksesibilitas terhadap Karakteristik Sosial Ekonomi Masyarakat Pedesaan Kecamatan Bumijaya Kabupaten Tegal. *Jurnal Wilayah dan Lingkungan* Vol. 1 No.1 April 2013: 49-66
- F.G.L., Edna dan Ruth Sara. 2004. Manufacturing Strategy Linked to Product Life Cycle. *Second World Conference on POM dan 15th Annual POM Conference, Cancun, Mexico*.

- Garrison, L.W, Levinson, M.D. 2006. Transportation Experience-Policy, Planning and Deployment. *Oxford University Press*: Oxford.
- Gulyas dan Kovacs. 2016. "Assessment of Transport Connections Based on Accessibility". *Transportation Research Procedia* 14: 1723-1732.
- Hadas, Y, dan A. Ceder. 2010. Definition of Planned and Unplanned Transfer of Public Transport Service and User Decision to Use Routes With Transfers. *Journal of Public Transportation*, New Zealand
- Hadas, Y, dan P. Ranjitkar. 2012. Modeling Public-Transit Connectivity With Spatial Quality-of-Transfer Measurement. *Journal of Transport Geography*.
- Herdiana, Sony dan Mughni Syihan. 2021. Identifikasi Ketersediaan dan Kesesuaian Feeder di Kawasan Pemukiman Bandung Timur (Studi Kasus SWK Gedebage dan SWK Kordon). *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota. Institut Teknologi Nasional*, 1(1): 23-33.
- Humang, Windra Priatna. 2015. Model Sistem Angkutan Umum Wilayah Metropolitan Mamminasata Dalam Rangka Efisiensi Pergerakan Masyarakat Perkotaan. *Warta Penelitian Perhubungan*. Vol. 27, No.5, September-Oktober: 357 – 368.
- Japan International Cooperation Agency (JICA). 2015. *Project for the Study on Jabodetabek Public Transportation Policy Implementation Strategy In The Republic Of Indonesia (JAPTraPIS)*. Draft Laporan Akhir (1): Jakarta.
- Khaerunnisa, S. H., Malkhamah, S., & Suparma, L. B. 2019. Kemauan Shifting Pelajar dan Mahasiswa ke Angkutan Aglomereasi Perkotaan Yogyakarta (Trans Jogja). *Prosiding Seminar Nasional Pascasarjana*, Departemen Teknik Sipil FT-UI.
- Kotler, Philip. 2007. *Manajemen Pemasaran*. Jakarta: Indeks
- Krygsman, S. 2004. *Activity and Travel Choice(s) in Multimodal Public Transport Systems*. PhD Dissertation, the Urban and Regional Research Centre Utrecht (URU): Utrecht.
- Kumalasari, Nur Fitri Indah. 2013. *Penentuan Indeks Aksesibilitas Sarana Perhubungan di Kabupaten Sukoharjo, Jawa Tengah*. <https://www.scribd.com/document/189178750/aksesibilitas1>. Diakses November 2021.
- Levinson , H. 2003. *Bus Rapid Transit Volume I : (Case Studies In Bus Rapid Transit, Transit Cooverative Research Program (TCRP) Report 90*.
- Litman T. 2016. *Evaluating Accessibility for Transportation Planning: Measuring People's Ability to Reach De- sired Goods and Acitivities*. Victoria Transport Policy Institute.
- Magda Pitsiava-Latinopoulou, Panagiotis Iordanopoulos. 2012. *Intermodal Passenger terminal; Design standard for better level of service*, Transport research Arena 9 Europe
- Malkhamah, Siti. 2007. *Keuntungan Penyediaan dan Penggunaan Angkutan Umum Untuk Masyarakat Perkotaan* (Pidato Pengukuhan Jabatan Guru Besar Pada Fakultas Teknik UGM). Yogyakarta: UGM.

- Marjanto. 2016. Analisis Subsidi Angkutan Perdesaan melalui Biaya Operasi Kendaraan (BOK) di Kabupaten Sleman. *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. 13(4): 291 – 300.
- May, Kelly dan Shepherd. 2006. The principle of integration in urban transport strategies. *Transport Policy* 13, No. 4: 319-327.
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.
- Mulyadi, Ao Ahmad. 2012. *Penentuan Jumlah Sampel dengan Populasi Tidak Diketahui*. <https://dokumen.tips/documents/penentuanjumlah-sampel-dengan-populasi-tidakdiketahui.html>. Diakses Oktober 2021.
- Murray, A.T. 2001. *Strategic Analysis of Public Transport Coverage, Socio-Economic Planning Sciences*: Berlin.
- Nes, R. 2002. *Design of Multimodal Transport Network, a hierarchical approach*. TRAIL Thesis Series. Delft University Press. The Netherlands.
- Nugroho, D. A., dan Malkhamah, S. 2018. Manajemen Sistem Transportasi Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, No.20(1):9.
- Oktarina, Jos P 2016. *Penilaian Kesesuaian Supply – Demand dan Kinerja Angkutan Umum Trayek (AUT) bagi pelaku perjalanan komuter pagi menggunakan kereta api yang turun di stasiun gubeng kota surabaya*, Thesis, Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Pemerintah Indonesia. 2009. *Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 49 Tahun 2005 tentang Sistem Transportasi Nasional (SISTRANAS). 12 Agustus 2005. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Nomor PP No.56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian. 2009. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan RI No. PM. 10 Tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan, Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2012 No. 133, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Nomor PP No. 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 15 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek. Jakarta
- Prayudyanto, Muhammad Nanang. 2021. Perbandingan Kinerja *Buy The Services* Angkutan Umum Massal Kota Metropolitan dengan Metode Biaya Operasional Kendaraan dan Indeks Sustainabilitas. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 23(1), Juni 2021:55 -71. Doi: 10.25104/jptd.v23i1.1734.

- Purwantara, Suhadi dan Dyah Respati Suryo Sumunar. 2010. *Modul Praktikum Sistem Informasi Geogradi Lab Geografi UNY*. Jurusan Pendidikan Geogradi Fakultas Ilmu Sosial UNY.
- Pusat Penelitian dan Pengembangan Manajemen Transportasi Multimoda. 2013. Evaluasi Keterpaduan dan Desain Stasiun Kereta Api dengan Shelter Bus Rapid Transit (BRT). *Jurnal Transportasi Multimoda, Volume 14(3)/September/2016*: 129 – 142.
- Rachmatulloh, Anita Ratnasari, Diah Intan dan Titin Andini. 2021. “Route Integration of Semarang Trans Feeder for The City of Semarang and Surroundings”. *ASTONJADRO: Jurnal Rekayasa Sipil*. Vol. 10, No. 2, Desember 2021: 249-259.
- Redman, Lauren, Margareta Friman, Tommy Gärling, and Terry Hartig. 2013. Quality attributes of public transport that attract car users: A research review. *Transport Policy* 25(0): 119-127. doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.tranpol.2012.11.005>.
- Reslyana Dwitasari dan Sapto Priyanto, 2016. Factors Affecting A Quality Of Service Light Rail Transit (LRT) in Yogyakarta, Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Antarmoda. *Jurnal Transportasi Multimoda, Volume 14/No. 04/Desember/2016*: 169 – 176.
- Risdianto, Okto dan Paldibo. 2020. Kajian Kebutuhan Integrasi Layanan Angkutan Umum Massal di Kota Semarang dan Sekitarnya. *Jurnal Pengembangan Kota, Volume 8, No.1*: 90-99.
- Ritzer, George. 2014. *Teori Sosiologi Modern*. Jakarta : Kencana edisi ke 7
- Savas, E S. 1978. On Equity in Providing Public Services. *Management Science Vol 24 No.8*: 800 – 808.
- Sefaji, Ghavi Yuda, dkk. 2018. Kesiapan Aksesibilitas Stasiun Solo Balapan dalam Melayani Trayek Kereta Api Penghubung Bandara Adi Soemarmo dan Kota Surakarta. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Perencanaan Partisipatif* Volume 13, Nomor 1 (2018).
- Skinner, Potter. 2000. *Public Transport System*. Landor: London.
- Spek, S, C, Van Der. 2001. *The Development of Architectural Design Theory Specifically Directed at Intermodal Transfer Building for Multimodal Passenger Transportation*. PhD Thesis. Delft University, The Netherlands.
- Steijn, J. v. 2014. *Creating Feeder Bus Lines for Transjakarta BRT*. University of Twente.
- Sugiyono. 2016. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: PT Alfabet.
- Suryandaru, R. Raka Whisnu. 2009. *Estimasi bangkitan pergerakan menggunakan citra satelit SPOT 4 (studi kasus: Kota Bandung)*. Skripsi. Prodi PWK. ITB Bandung.

- Tamin, OZ. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Edisi Kedua*. Bandung : Penerbit ITB.
- TRANSCO. 2021. Paparan “*Framework Intervensi Pemerintah dalam Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Jalan*”: 7.
- Transportation Research Board. 2007. *Bus Rapid Transit Practitioner’s Guide*. Transit Cooperative Research Program. Report 118. Washington, DC.
- Valentine, V., Devi, M. K., & Pramana, A. Y. E. 2020. Jangkauan Layanan Trans Jogja Terhadap Sebaran aktivitas Di Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 20(3), 171–180.
- Vega, J. M. 2015. *Take Up Seminar 1 Feeder System*. Krakow, Poland.
- Widiyanti, Dwi. 2015. Pengembangan *Feeder* Transportasi Massal di Kota Medan. *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*. Vol. 13, No.03, September 2015: 107-120.
- Wulan, D. S. A., Sulistyono, S., dan Nurtanto D. 2017. Perencanaan Jaringan Trayek Ranting Angkutan Umum Perkotaan Jember. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Lingkungan*. ISSN 2548-9518 Vol. 01, No. 01.
- Yendri, Okma, Aang Samudra, dan Ely Mulyati. 2021. Analisis Biaya Operasional Kendaraan Untuk Tarif Angkutan Umum (Studi Kasus Rute Kota Lubuk Linggau – Kecamatan Singkut Kabupaten Sarolangun). *Jurnal Civronlit Unbari*, 6(1); 22-29. Doi: 10.33087/civronlit.v6i1.72
- Zhang, M., Yen, B. T., Mulley, C., & Sipe, N. 2020. How Does an Open System Bus Rapid Transit (BRT) Facilitate Inter and Intra-Modal Mobility? A Visual Analytic Analysis of Brisbane, Australia. *Research in Transportation Economics*. Doi: <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2020.100906>.
- Zulfikri dan Siti Maimunah. 2009. Kajian konsumsi BMM Pengguna Kendaraan Pribadi Roda Empat di Jabodetabek. *Jurnal Warta Penelitian*, Vol. 22(5): 513 – 526.