

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Bandar Udara	7
2.2 Fasilitas Bandar Udara.....	8
2.2.1 Sisi Darat (<i>Landside</i>)	8
2.2.2 Sisi Udara (<i>Airside</i>)	9

2.3 Apron	10
2.3.1 Tipe Apron	10
2.3.2 Layout Apron	11
2.3.3 Peruntukkan Apron	14
2.3.4 Kapasitas Apron	15
2.4 Konfigurasi Parkir Pesawat	15
2.4.1 Nose-in dan angle nose-in.....	15
2.4.2 Nose-out dan angle-out	16
2.4.3 Parallel	16
2.5 Gate occupancy time	16
2.6 Studi terdahulu	17
2.6.1 Forecasting saat pandemi	17
2.6.2 Pertumbuhan penerbangan di Indoneesia pasca covid-19	18
2.6.3 Studi terkait dengan evaluasi apron.....	18
BAB III LANDASAN TEORI	21
3.1 Metode Forecasting Lalulintas Udara	21
3.1.1 Metode Forecasting dengan Pertimbangan (Kualitatif)	21
3.1.2 Metode Time Series	21
3.1.3 Metode Ekonometrik	23
3.1.4 Metode Market Share	23
3.2 Metode Perhitungan Jam Puncak.....	24
3.2.1 Metode JICA.....	24

3.2.2 Metode Pignataro	24
3.3 Kapasitas <i>Apron</i>	25
3.4 Dimensi <i>Apron</i>	26
BAB IV METODE PENELITIAN	29
4.1 Lokasi Penelitian.....	29
4.2 Prosedur Penelitian	30
4.3 Tahap Studi Pendahuluan	32
4.3.1 Studi Pustaka.....	32
4.3.2 Latar Belakang	32
4.3.3 Perumusan Masalah	32
4.4 Tahap Pengumpulan Data	32
4.5 Tahap Pengolahan Data	32
4.5.1 Prediksi Volume Lalu Lintas Udara	33
4.5.2 Perhitungan Kapasitas <i>Apron</i>	33
4.6 Tahap Analisis dan Pembahasan.....	33
4.7 Tahap Penarikan Kesimpulan dan Saran	33
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	35
5.1 Kondisi Eksisting Bandar Udara.....	35
5.1.1 Tipe Pesawat	35
5.1.2 Kapasitas <i>Apron</i>	36
5.2 <i>Forecasting</i> Pergerakan Pesawat	37
5.2.1 Analisis Pergerakan Pesawat	37

5.2.2 Forecasting menggunakan Metode <i>Time-series</i>	39
5.2.3 Metode Ekonometrik	45
5.2.4 Perbandingan Metode Time Series dengan Metode Ekonometrik	51
5.2.5 Pengaruh Pandemi COVID-19	52
5.3 Pergerakan Pesawat pada Jam Puncak.....	54
5.3.1 Metode Pignataro	54
5.3.2 Metode JICA.....	60
5.4 Perbandingan Volume Pergerakan dengan Kapasitas <i>Apron</i>	62
5.5 Kebutuhan <i>Aircraft Stands</i>	63
5.6 Optimalisasi <i>Apron</i>	65
5.6.1 <i>Aircraft Stands</i>	65
5.6.2 Perluasan <i>Apron</i>	66
5.7 Pembahasan	69
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	72
6.1 Kesimpulan	72
6.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA.....	74
LAMPIRAN	77